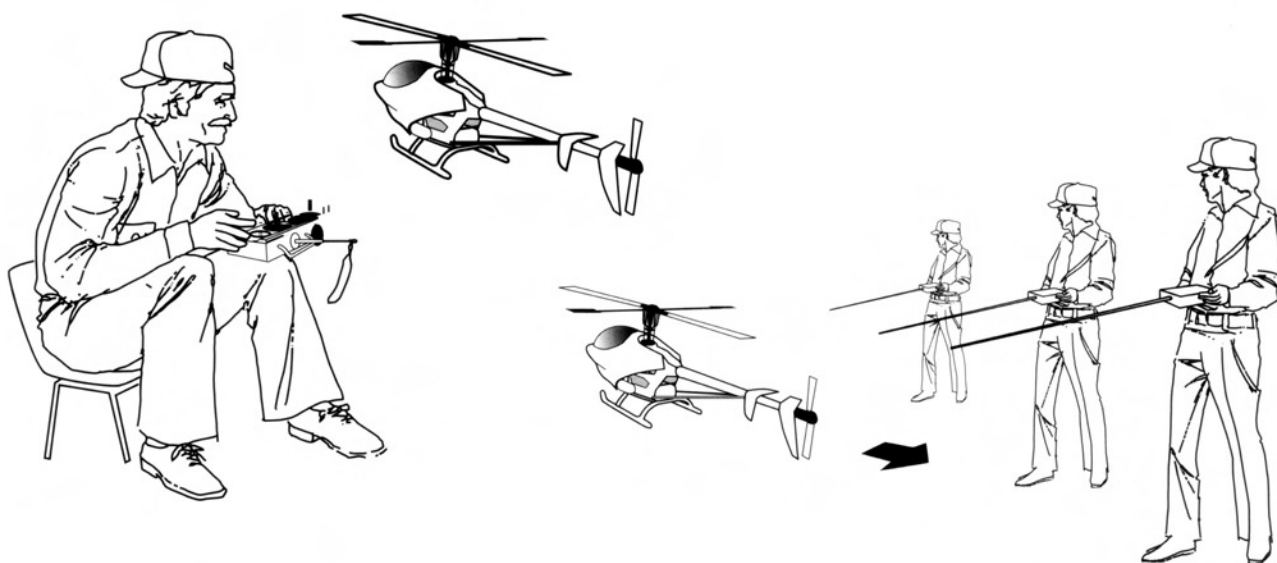


Checklist d'avant vol et procédure de démarrage

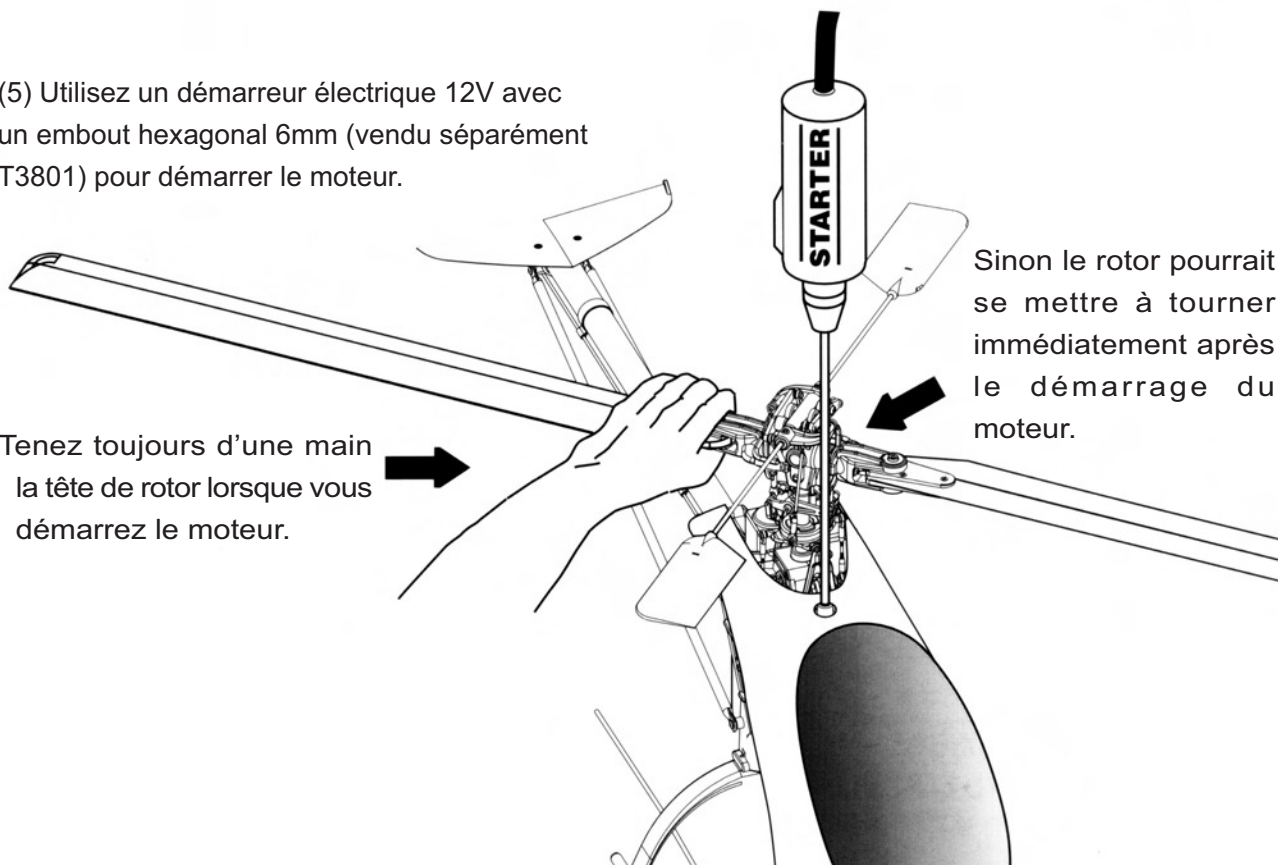
Vérifications.

- (1) Vérifiez qu'il n'y a aucune interférence avec votre radio avant de démarrer l'hélicoptère.
- (2) Assurez-vous que l'émetteur et le récepteur sont bien allumés et que les commandes s'effectuent correctement avant de démarrer. Faites un test de portée.
- (3) Le carburateur doit être en position ralenti lors du démarrage du moteur. Reportez-vous à la notice du moteur pour le régler au mieux. Suivez la notice pour régler la richesse du moteur. Le réglage du ralenti peut varier de 1/4 à 1/2 tour par rapport au réglage usine suivant le carburant utilisé.
- (4) Remplissez le réservoir de carburant. Installez le chauffe-bougie sur la bougie directement ou sur l'alimentation déportée (en option T3803).



- (5) Utilisez un démarreur électrique 12V avec un embout hexagonal 6mm (vendu séparément T3801) pour démarrer le moteur.

- Tenez toujours d'une main la tête de rotor lorsque vous démarrez le moteur.



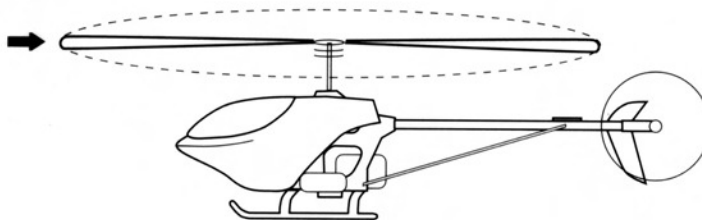
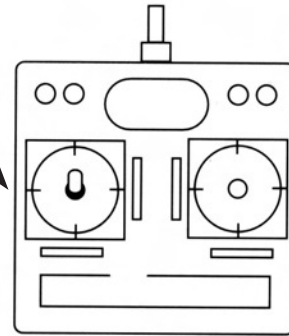
Réglages de vol (1)

Réglage du tracking ... Lorsque les 2 pales du rotor principal sont sur la même trajectoire (le tracking est correct), cela signifie que les extrémités des pales suivent exactement le même chemin au cours de leur rotation.

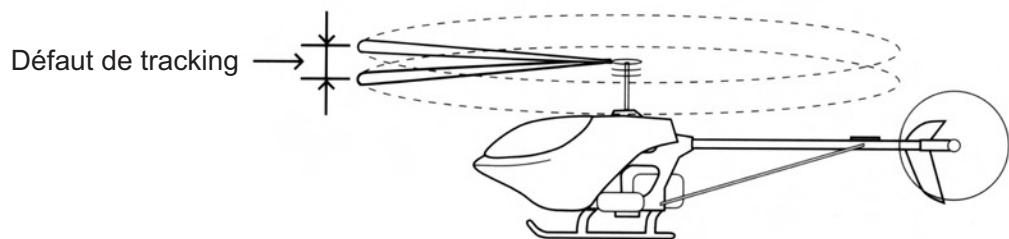
(1) Augmentez le régime moteur jusqu'à ce que l'hélicoptère soit léger sur ses patins. Tenez-vous à environ 4 mètres de l'hélico.

(2) Lorsque le tracking est correct, les extrémités des pales suivent exactement la même trajectoire au cours des rotations.

Poussez légèrement le manche des gaz.

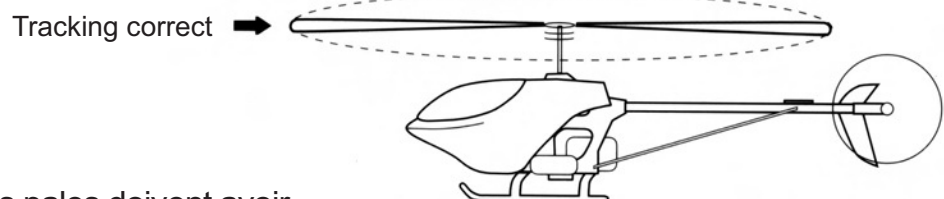


(3) Lorsque le tracking est correct, vous aurez l'impression de voir un seul disque décrit par la rotation des pales.



Lorsque le tracking est mauvais, corrigez en réglant la longueur de l'une des biellettes de commande de pas collectif.

Répétez les étapes (1) à (3) jusqu'à ce que le réglage du tracking soit correct.

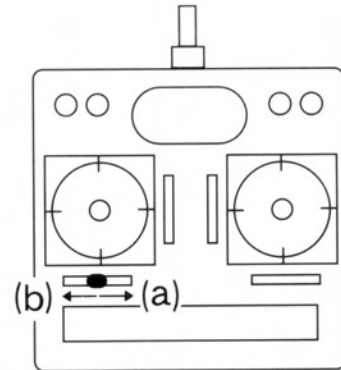
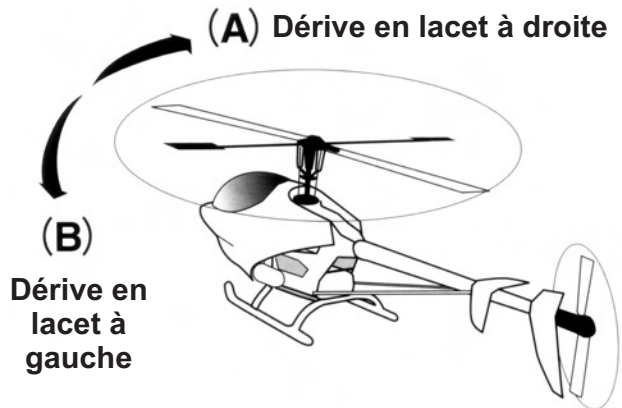


En vol stationnaire, les pales doivent avoir une incidence entre $5,5^\circ$ et 6° .

Réglages de vol (2)

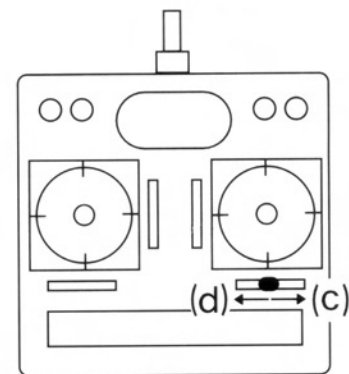
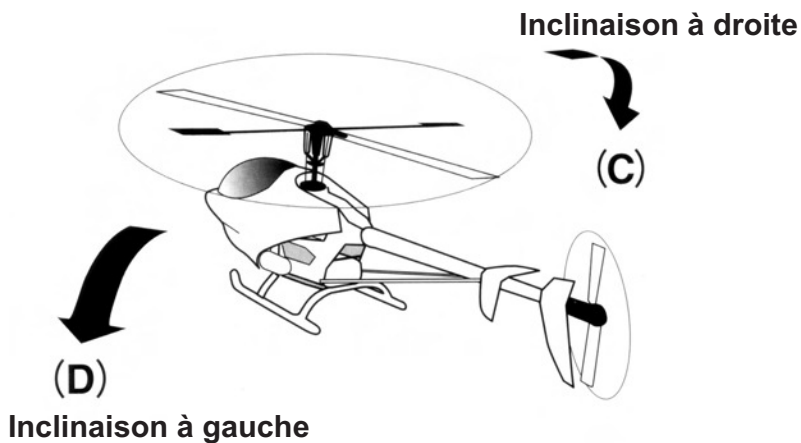
Les trims Tous les hélicoptères sont naturellement instables. Cependant, lorsqu'un hélico est bien réglé, il ne dérivera ni ne s'inclinera rapidement. Suivez la procédure pour régler votre RAPTOR 30 V2.

(1) Si le nez de l'hélico tourne vers la gauche ou vers la droite, corrigez avec le trim d'anticouple de l'émetteur.



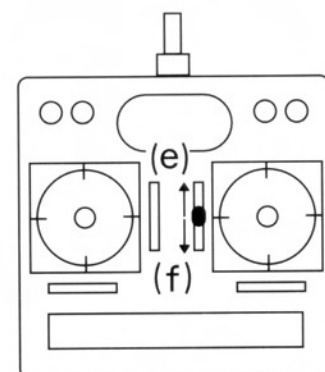
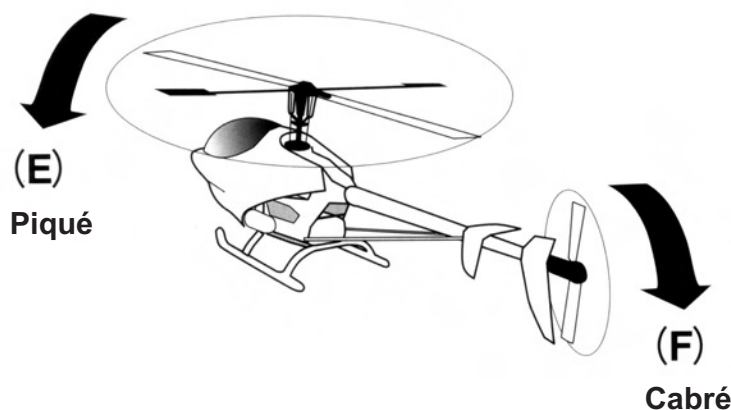
Situation (A) : Trim vers (b)
Situation (B) : Trim vers (a)

(2) Si l'hélico s'incline vers la gauche ou vers la droite, corrigez avec le trim de cyclique latéral de l'émetteur :



Situation (C) : Trim vers (d)
Situation (D) : Trim vers (c)

(3) Si l'hélico pique ou cabre, corrigez avec le trim de profondeur de l'émetteur :



Situation (E) : Trim vers (f)
Situation (F) : Trim vers (e)

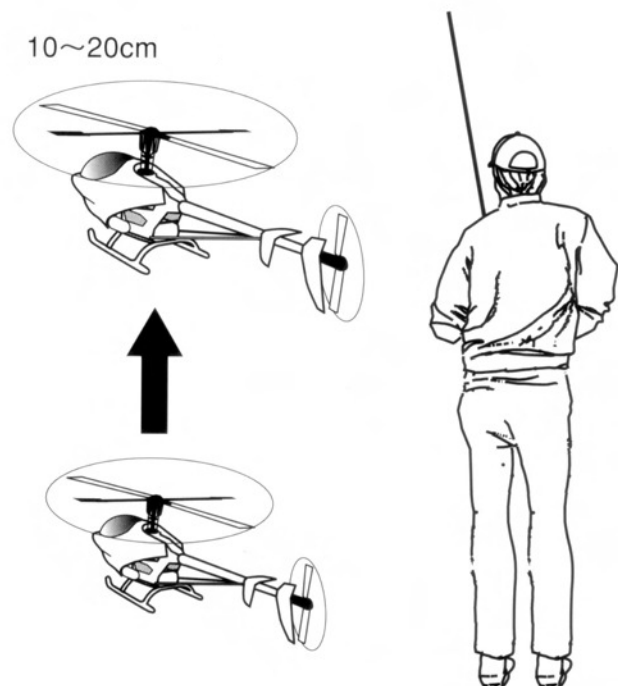
Entraînement au vol stationnaire

Le vol stationnaire est la situation au cours de laquelle l'hélico reste pratiquement immobile en l'air. Le vol stationnaire est un fondement du vol à apprendre en premier. Suivez la procédure pour vous entraîner au vol stationnaire :

- (1) Assurez-vous qu'il n'y ait aucun spectateur à proximité de l'hélico. Vous, le pilote, devez vous tenir à au moins 10 mètres en arrière de l'hélico et légèrement sur le côté.



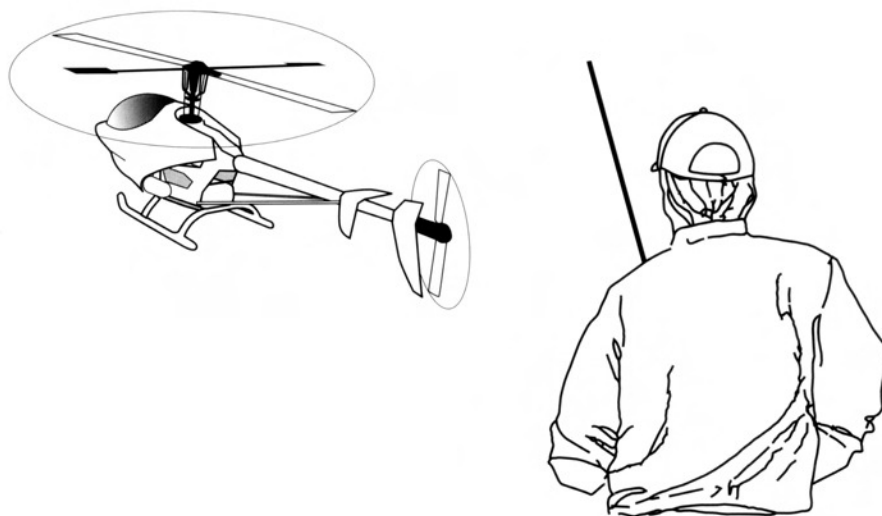
- (2) Avant le décollage, alors que le rotor tourne et que l'hélico est encore au sol, vérifiez que les commandes de pas cyclique longitudinal et latéral soient dans le même sens que les ordres que vous donnez à l'émetteur. Manoeuvrez la commande d'anticouple et vérifiez que le nez de l'hélico tourne dans le sens désiré.



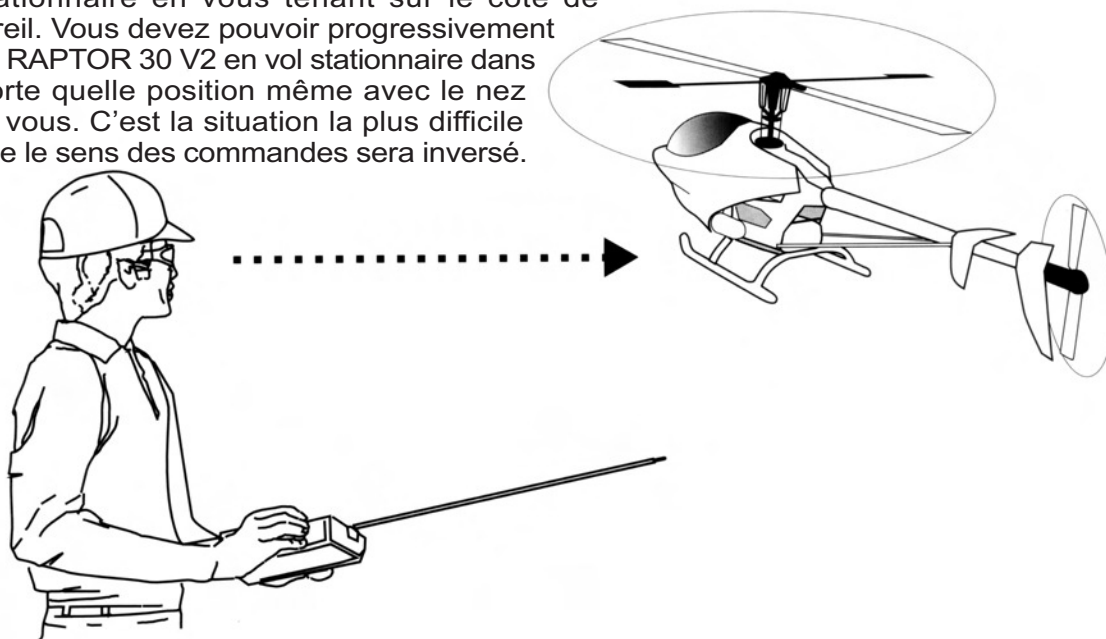
- (3) Augmentez les gaz/le pas collectif pour que les patins du RAPTOR 30 V2 se soulèvent d'environ 10cm du sol. Au début, il vous sera très difficile de contrôler l'hélico pour l'empêcher de dériver. Pour un pilote débutant, il est également difficile de déterminer si l'hélico est bien réglé ou non. En poursuivant l'entraînement à très faible altitude, vous acquerez une bonne sensation des commandes. Nous vous recommandons de laisser un pilote expérimenté régler votre nouvel hélico avant que vous ne commenciez à apprendre le vol stationnaire.

Entraînement au vol stationnaire

- (4) Il vous faudra plusieurs heures d'entraînement au vol stationnaire avec les patins maintenus à 10-20cm du sol avant de maîtriser correctement votre RAPTOR 30 V2. N'essayez pas de décoller l'hélico de plus de 20cm au début, sinon il pourrait se retourner facilement pour peu qu'un ordre incorrect soit donné. Une fois que vous serez capable de maintenir votre RAPTOR 30 V2 en stationnaire, il sera temps d'augmenter progressivement l'altitude de quelques centimètres à chaque vol. Bientôt vous serez capable de maintenir l'hélico en stationnaire à 1 mètre d'altitude ou plus. Les pilotes débutants doivent toujours s'entraîner au vol stationnaire à très faible altitude parce qu'en cas de besoin, il est toujours possible de réduire les gaz et le pas collectif sans risquer d'endommager l'hélico par une chute de trop haut. Si le modèle évolue à plus d'un mètre d'altitude, ne descendez toujours que très progressivement. Une chute subite risque d'endommager votre RAPTOR 30 V2.



- (5) Tenez-vous toujours en arrière de l'hélico pendant l'apprentissage du vol stationnaire. De cette manière, vous pouvez aisément observer le nez du RAPTOR 30 V2. Une commande à gauche sur l'anticouple fera pivoter le nez de l'hélico vers la gauche et une commande à droite le verra tourner vers la droite. Lorsque vous saurez tenir en stationnaire votre modèle à plus d'un mètre d'altitude sans qu'il dérive, vous pourrez commencer à vous entraîner au vol stationnaire en vous tenant sur le côté de l'appareil. Vous devez pouvoir progressivement tenir le RAPTOR 30 V2 en vol stationnaire dans n'importe quelle position même avec le nez face à vous. C'est la situation la plus difficile puisque le sens des commandes sera inversé.

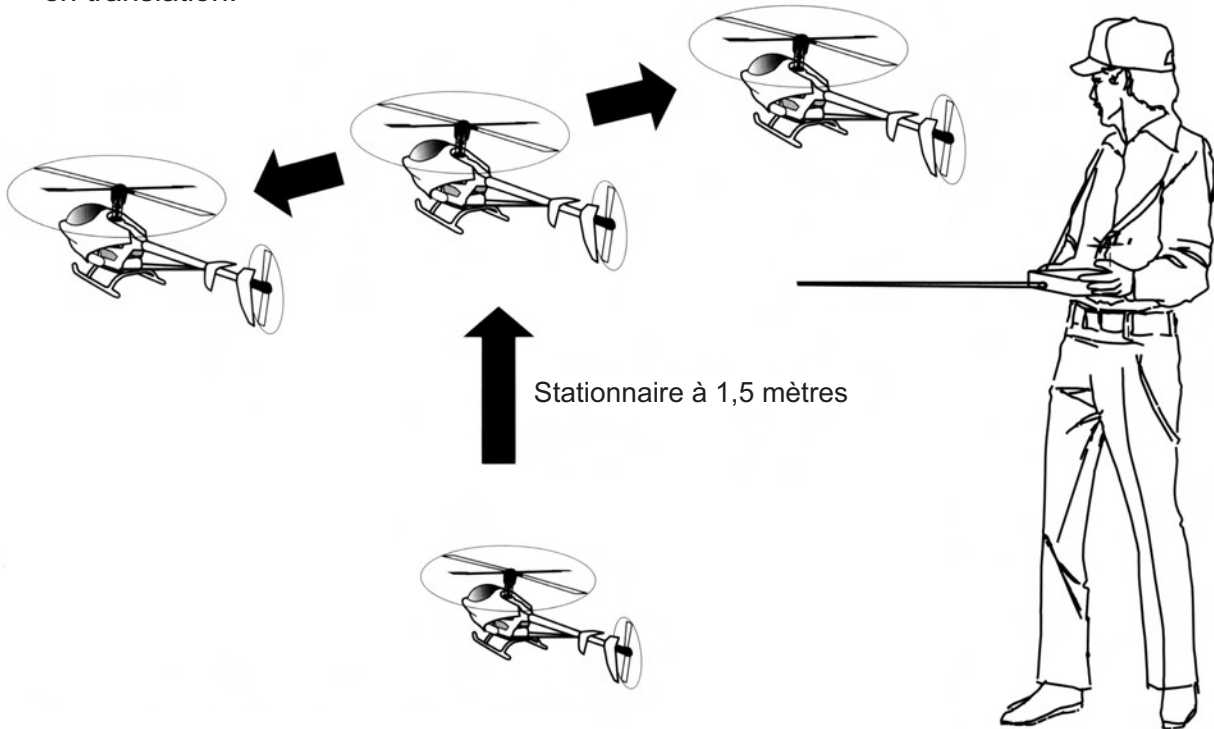


- (6) Une fois que vous pourrez contrôler sans difficulté votre RAPTOR 30 V2 en stationnaire à n'importe quelle altitude et dans n'importe quel sens, vous pourrez être satisfait de vous car à ce stade vous aurez maîtrisé 80% des commandes fondamentales de pilotage d'un hélicoptère.

Entraînement au vol en translation

Une fois que vous aurez maîtrisé le vol stationnaire :

- (1) Commencez à vous entraîner à faire lentement déplacer l'hélico latéralement de gauche à droite à partir d'un vol stationnaire à environ 1,5m d'altitude. C'est l'exercice de départ du vol en translation.



- (2) Après quelques heures d'entraînement au stade (1) et lorsque vous vous sentirez à l'aise avec les mouvements de translation, commencez à utiliser la commande d'anticouple de manière à ce que le nez de l'hélico s'oriente vers la gauche ou la droite lorsque vous le faites voler à gauche et à droite.

