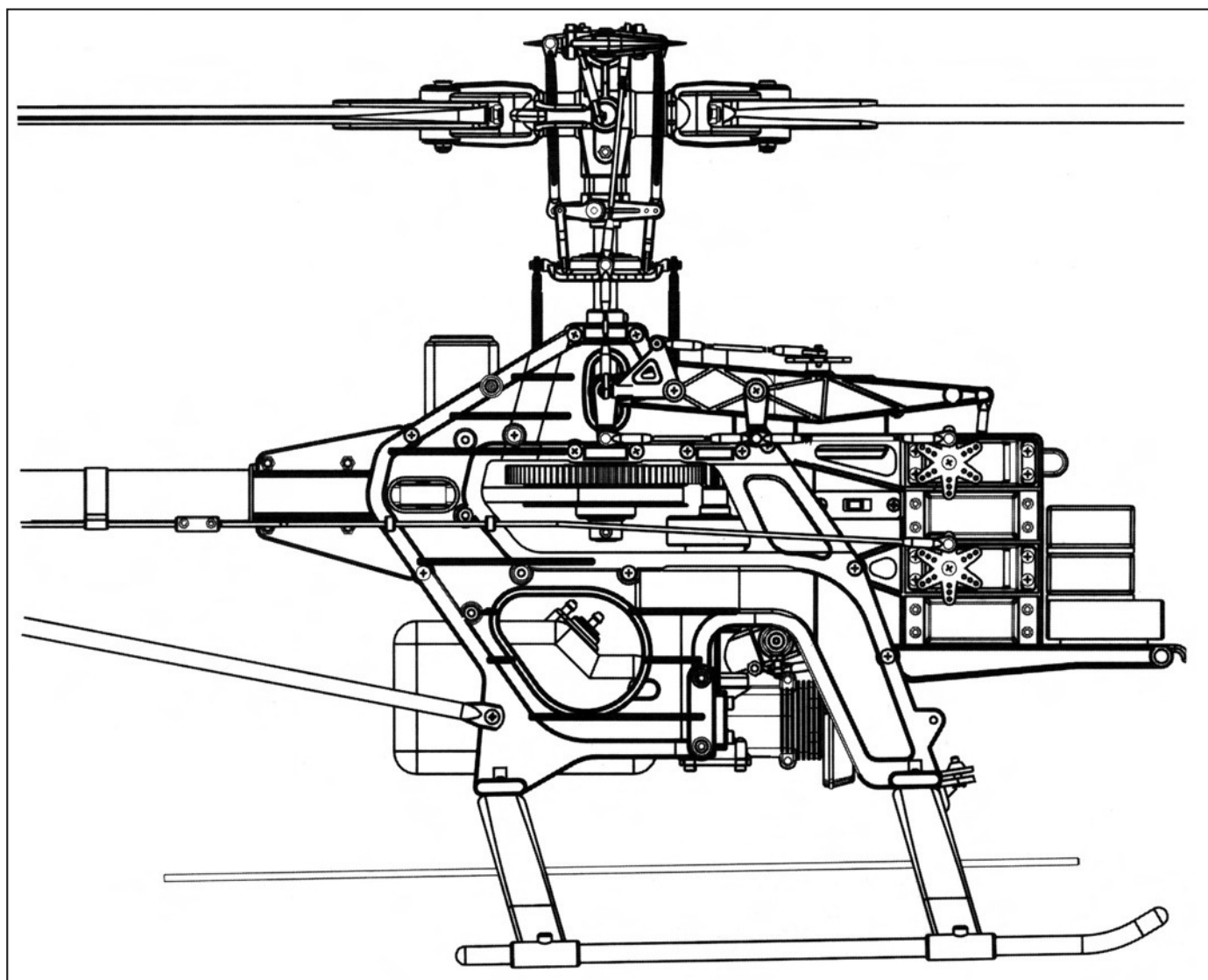


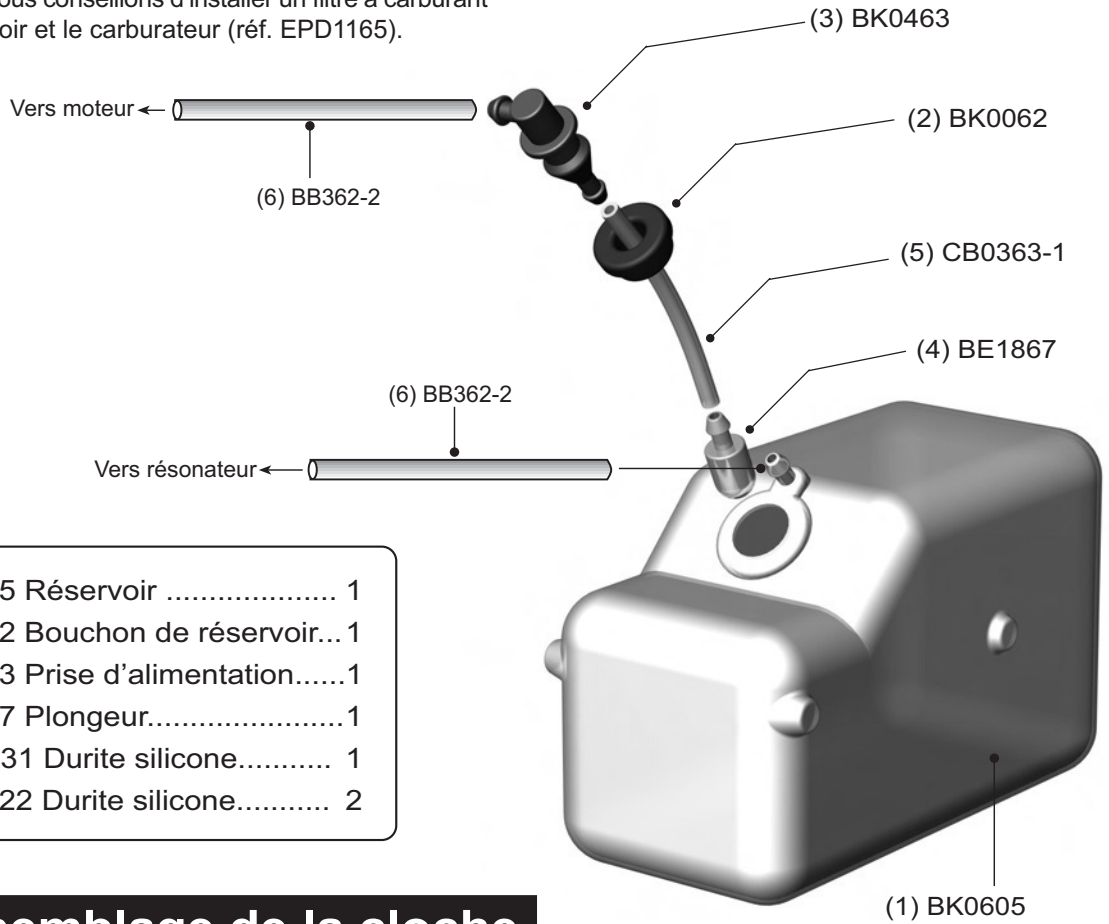
## MONTAGE DU RAPTOR 30 V2



Les pièces sont emballées en fonction des grandes étapes de montage et les sachets sont référencés A, B, etc... Le sachet qui correspond à la phase de montage est toujours indiqué en haut de chaque étape. Nous vous conseillons de n'ouvrir que le sachet qui correspond à la phase de montage courante. Vérifiez que toutes les pièces contenues dans le sachet correspondent à la liste écrite au début de chaque étape. Afin d'éviter de perdre les petites pièces, nous vous conseillons de vider chaque sachet ouvert dans un récipient. A la fin de chaque étape majeure, il ne doit rester aucune pièce.

## ① Assemblage du réservoir

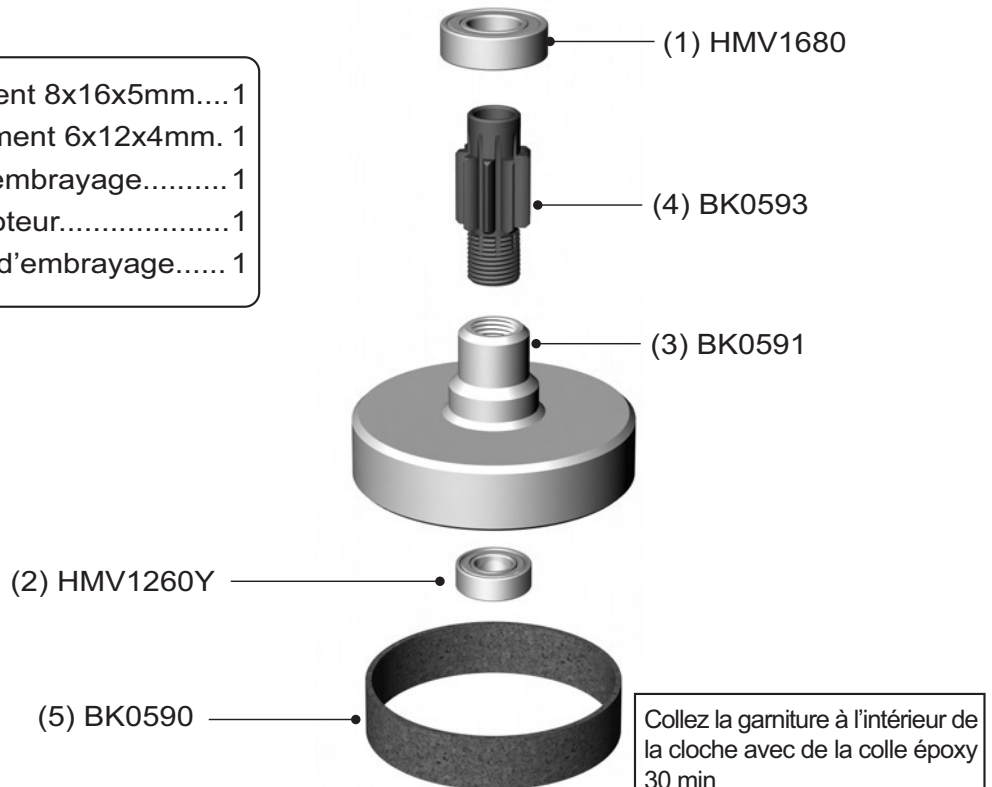
Note: Après l'assemblage, vérifiez que le tube plongeur puisse naviguer librement dans tout le réservoir sans toucher le fond. Nous vous conseillons d'installer un filtre à carburant entre le réservoir et le carburateur (réf. EPD1165).



- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| (1) BK0605 Réservoir .....           | 1 |
| (2) BK0062 Bouchon de réservoir...   | 1 |
| (3) BK0463 Prise d'alimentation..... | 1 |
| (4) BE1867 Plongeur.....             | 1 |
| (5) CB03631 Durite silicone.....     | 1 |
| (6) BB03622 Durite silicone.....     | 2 |

## ② Assemblage de la cloche

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| (1) HVM1680 Roulement 8x16x5mm....    | 1 |
| (2) HVM1260Y Roulement 6x12x4mm.      | 1 |
| (3) BK0591 Cloche d'embrayage.....    | 1 |
| (4) BK0593 Pignon moteur.....         | 1 |
| (5) BK0590 Garniture d'embrayage..... | 1 |

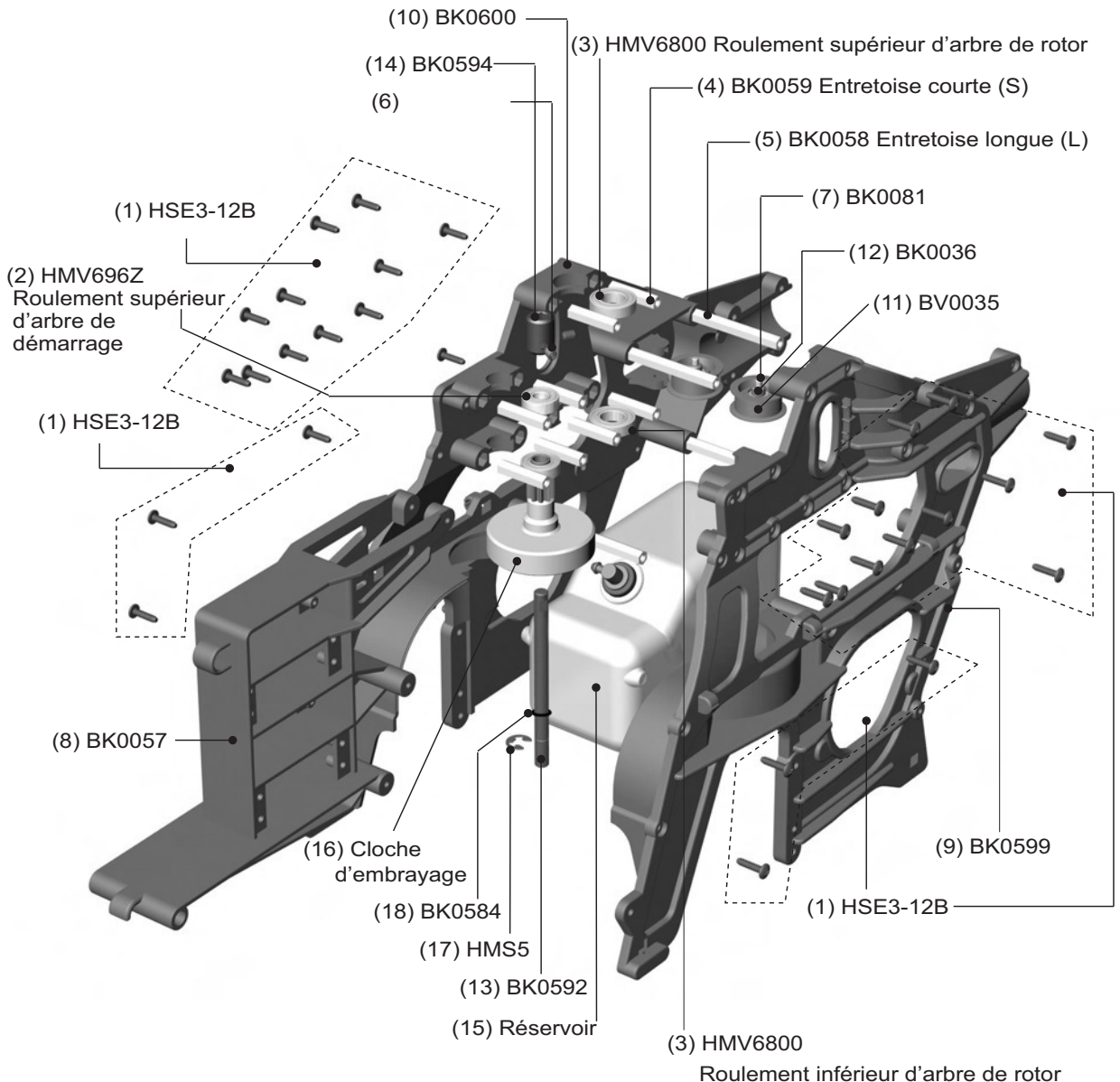


### ③ Assemblage de la cellule - Partie 1

Installez les entretoises, les roulements, les poulies et autres pièces dans les flancs de cellule comme le montre le schéma ci-dessous. Serrez fermement les vis sans toutefois éclater le plastique des cellules.

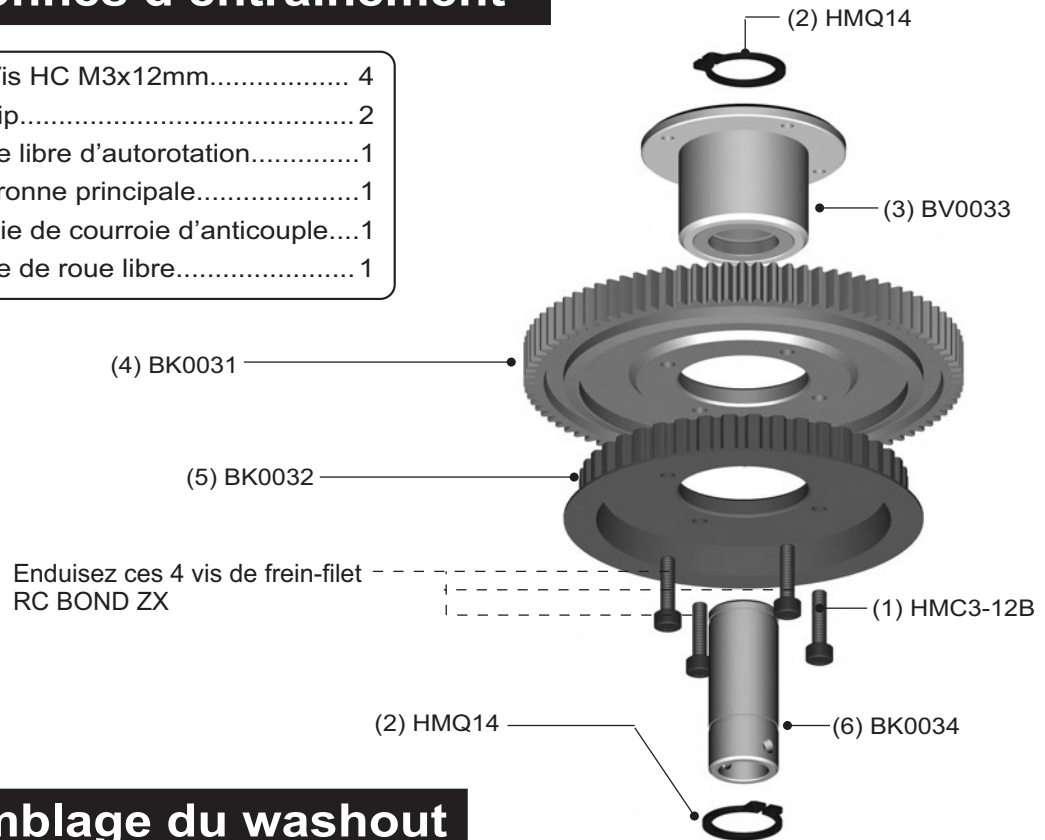
Insérez l'arbre de démarrage dans la cloche, le roulement supérieur et la bague d'accouplement. Fixez cette dernière avec 2 vis HC M4x5mm. Enduisez ces vis de frein-filet avant de bien les serrer.

(1) HSE3-12B Vis parker TC M3x12mm.....	30	(10) BK0600 Flanc de cellule droit.....	1
(2) HMV696Z Roulement 6x15x5mm.....	1	(11) BV0035 Poulie guide.....	2
(3) HMV6800 Roulement 10x19x5mm.....	2	(12) BK0036 Bague de calage de poulie....	4
(4) BK0059 Entretoise courte (S).....	8	(13) BK0592 Arbre de démarrage.....	1
(5) BK0058 Entretoise longue (L).....	4	(14) BK0594 Bague d'accouplement.....	1
(6) HME4-5B Vis HC M4x5mm.....	2	(15) Réservoir	
(7) BK0081 Axe de poulie.....	2	(16) Cloche d'embrayage	
(8) BK0057 Cabane.....	1	(17) HMS5 Circlips 5mm.....	1
(9) BK0599 Flanc de cellule gauche.....	1	(18) BK0584 Rondelle.....	1



## ④ Couronnes d'entraînement

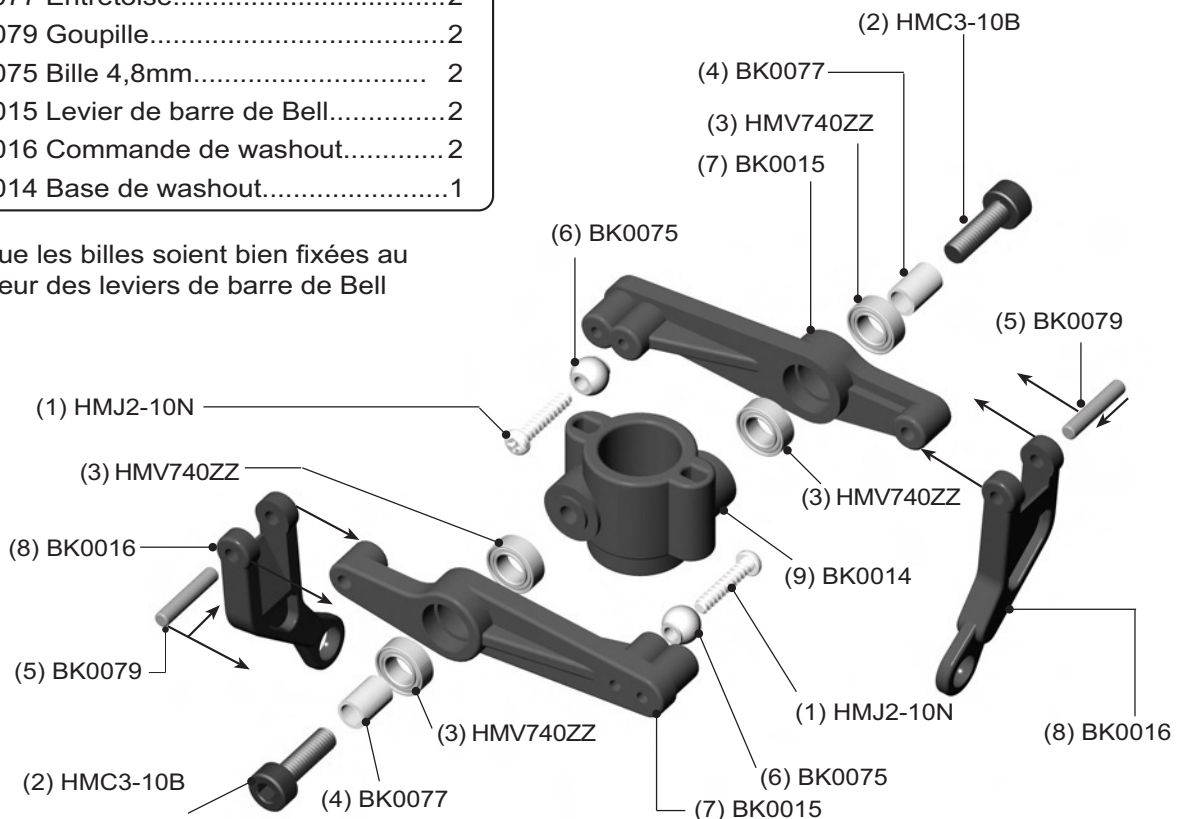
- (1) HMC3-12B Vis HC M3x12mm..... 4
- (2) HMQ14 Circlip..... 2
- (3) BV0033 Roue libre d'autorotation..... 1
- (4) BK0031 Couronne principale..... 1
- (5) BK0032 Poulie de courroie d'anticouple.... 1
- (6) BK0034 Arbre de roue libre..... 1



## ⑤ Assemblage du washout

- (1) HMJ2-10N Vis parker M2x10mm..... 2
- (2) HMC3-10B Vis CHC M3x10mm..... 2
- ※(3) HMV740ZZ Roulement 4x7x2,5mm..... 4
- (4) BK0077 Entretoise..... 2
- (5) BK0079 Goupille..... 2
- (6) BK0075 Bille 4,8mm..... 2
- (7) BK0015 Levier de barre de Bell..... 2
- (8) BK0016 Commande de washout..... 2
- (9) BK0014 Base de washout..... 1

Vérifiez que les billes soient bien fixées au trou intérieur des leviers de barre de Bell



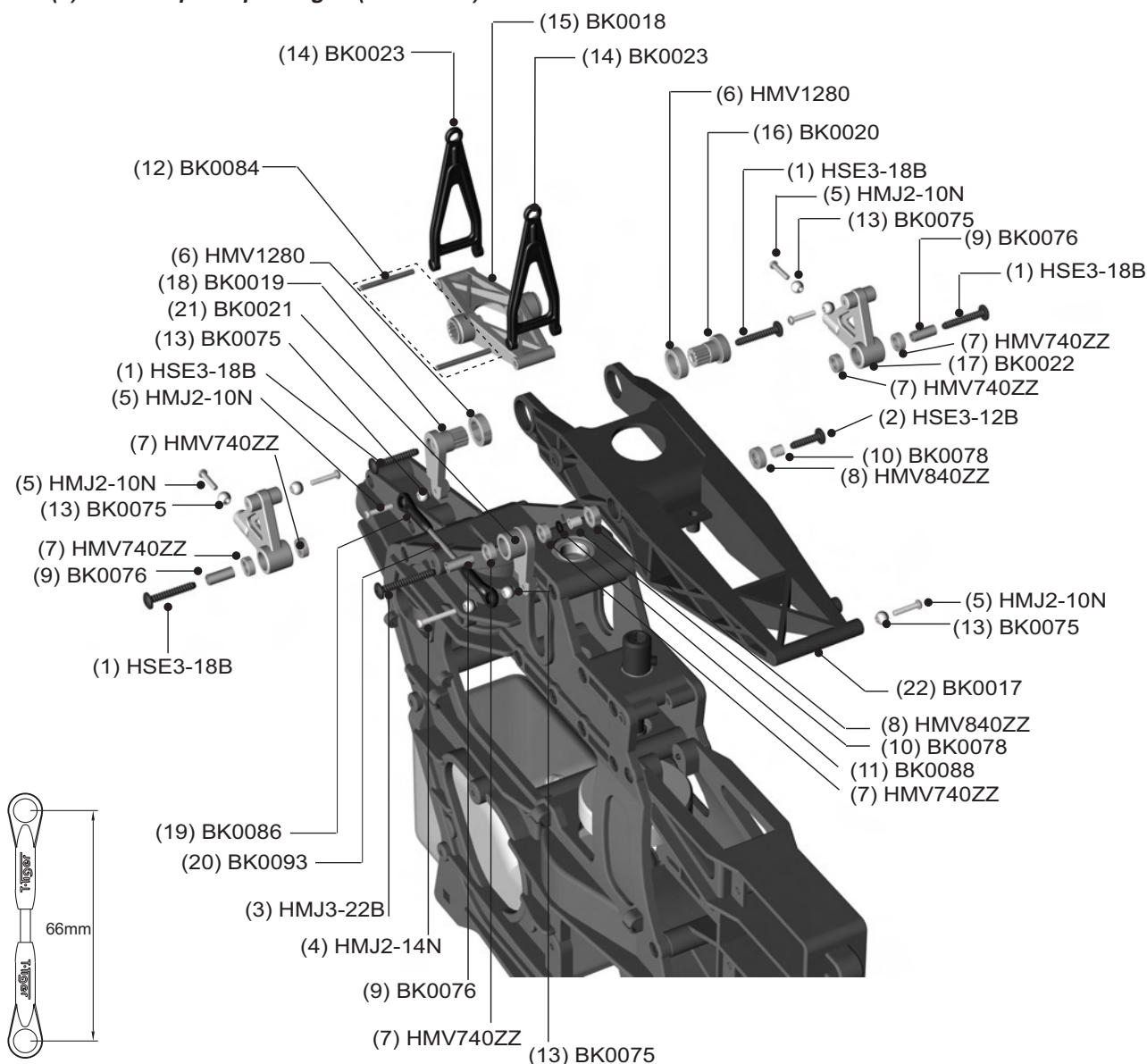
※ Pour la version sport (29 rts), (3) sera remplacé par une bague (BK0107x4)

## ⑥ Assemblage de la cellule - Partie 2

Ajoutez une goutte de colle cyanoacrylate sur les 2 vis des axes de pivot du bras de commande de pas collectif. Connectez la tringlerie de transmission aux billes du palonnier de profondeur et au renvoi de commande de profondeur.

(1) HSE3-18B Vis parker M3x18mm.....	4	(12) BK0084 Goupille.....	2
(2) HSE3-12B Vis parker M3x12mm.....	1	(13) BK0075 Bille 4,8mm.....	8
(3) HMJ3-22B Vis parker M3x22mm.....	1	(14) BK0023 Commande de profondeur.....	2
(4) HMJ2-14N Vis parker M2x14mm.....	1	(15) BK0018 Balancier de profondeur.....	1
(5) HMJ2-10N Vis parker M2x10mm.....	6	(16) BK0020 Axe de commande de prof. ....	1
(6) HMV1280 Roulement 8x12x3,5mm.....	2	(17) BK0022 Palonnier d'aileron.....	2
* (7) HMV740ZZ Roulement 4x7x2,5mm.....	6	(18) BK0019 Palonnier de profondeur.....	1
* (8) HMV840ZZ Roulement 4x8x3mm.....	2	(19) BK0086 Chape 4,8x20mm.....	2
(9) BK0076 Bague.....	3	(20) BK0093 Biellette de tringlerie.....	1
(10) BK0078 Bague .....	2	(21) BK0021 Renvoi de commande de prof. 1	
(11) BK0088 Rondelle plate.....	1	(22) BK0017 Levier de pas collectif.....	1

※ Pour la version sport (29 rfts),  
(7) sera remplacé par bague (BK0107x6)  
(8) sera remplacé par bague (BK0108x2)

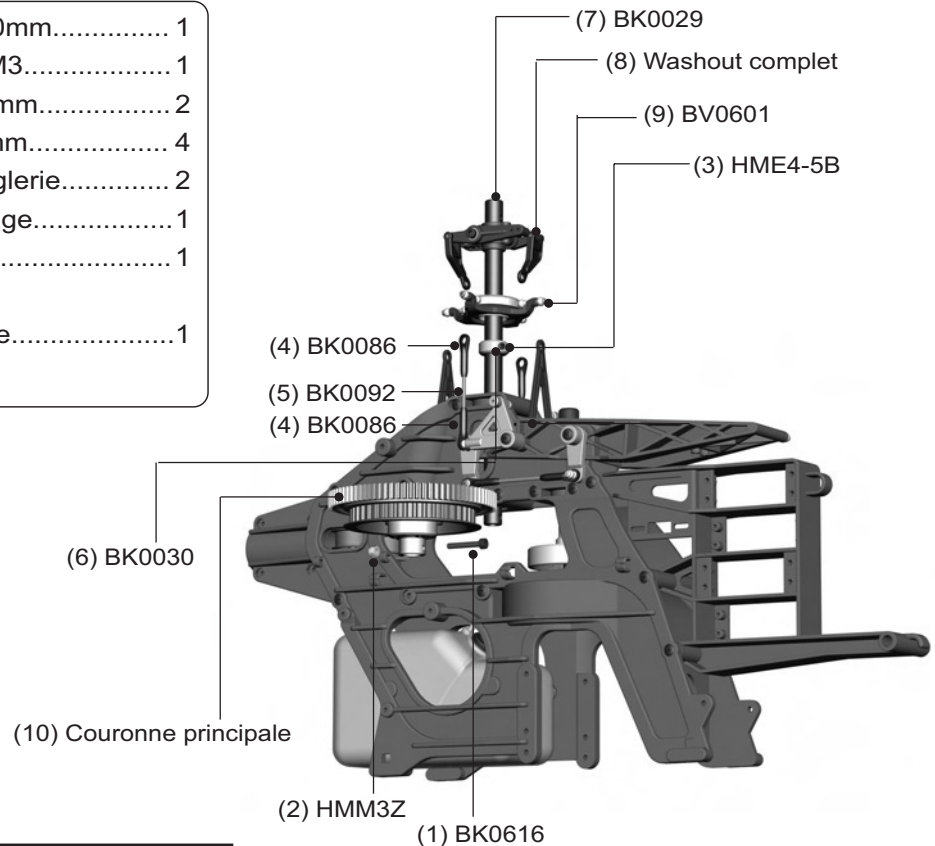
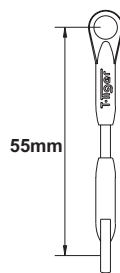


**ATTENTION : ne serrez pas exagérément les vis parker autotaraudeuses.**

## ⑦ Assemblage de la cellule - Partie 3

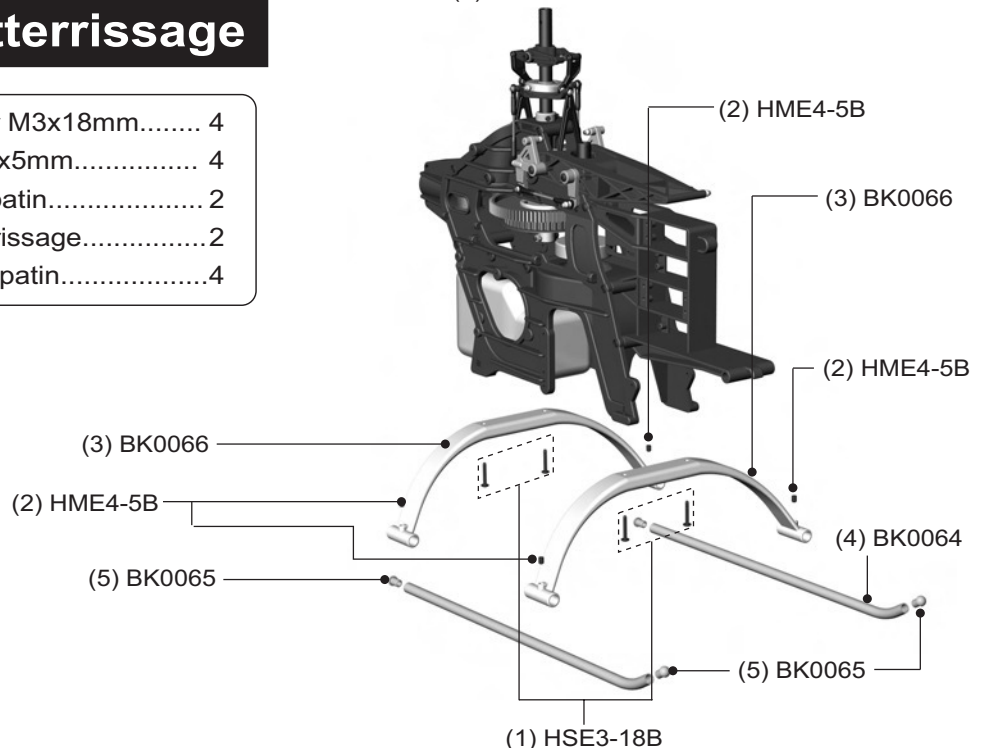
Insérez l'arbre de rotor dans les roulements en prenant soin à ce que le côté dont les trous sont les plus externes soient orientés vers le bas. Faites glisser l'assemblage de la couronne sur l'arbre de rotor et alignez les trous du carter de roue libre avec ceux de l'arbre de rotor. Insérez la vis CHC M3x20mm dans le trou et bloquez-la avec un écrou nylstop. Enfilez la bague de blocage sur l'axe et maintenez-la avec 2 vis HC M4x5mm. Faites glisser le plateau cyclique sur l'axe et connectez les tringleries de commande de profondeur et d'aileron sur les billes extérieures du plateau. Insérez finalement le washout sur l'axe de rotor et branchez les commandes sur les billes intérieures du plateau cyclique.

- (1) BK0616 Vis CHC M3x20mm..... 1
- (2) HMM3Z Ecrou nylstop M3..... 1
- (3) HME4-5B Vis HC M4x5mm..... 2
- (4) BK0086 Chape 4,8x20mm..... 4
- (5) BK0092 Bielle de tringlerie..... 2
- (6) BK0030 Bague de blocage..... 1
- (7) BK0029 Arbre de rotor..... 1
- (8) Washout complet
- (9) BV0601 Plateau cyclique..... 1
- (10) Couronne principale



## ⑧ Patins d'atterrissage

- (1) HSE3-18B Vis parker M3x18mm..... 4
- (2) HME4-5B Vis HC M4x5mm..... 4
- (3) BK0066 Support de patin..... 2
- (4) BK0064 Patin d'atterrissage..... 2
- (5) BK0065 Bouchon de patin..... 4



## ⑨ Montage du moteur

Note: Un outil de blocage du piston disponible chez votre revendeur (réf. EPD1166C) vous rendra cette étape plus facile. Vous devez installer une bille sur le levier du carburateur.

- (1) HMC3-10B Vis CHC M3x10mm.....2
- (2) BV0589 Masselotte d'embrayage..... 1
- (3) BV0038 Turbine de refroidissement... 1
- (4) No.9604 Moteur PRO-39H(R)..... 1
- (5) BK0170 Lamelle de calage.....1

(1) HMC3-10B

Serrez fermement l'écrou moteur en maintenant la turbine dans un chiffon.

(3) BV0038

Ajoutez du frein-filet

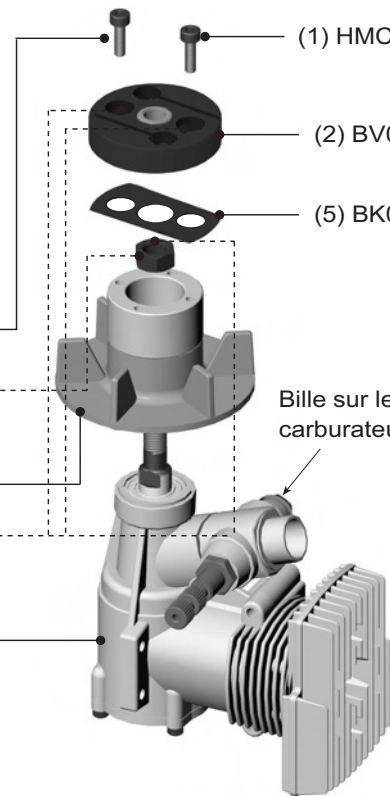
(4) No.9604

(1) HMC3-10B

(2) BV0589

(5) BK0170

Bille sur levier de carburateur



## ⑩ Assemblage de la cellule - Partie 4

Ajoutez du frein-filet sur toutes les vis ayant un contact métal/métal. Après avoir installé le moteur, branchez les durites du réservoir sur le moteur et sur le résonateur.

- (1) HMC3-14B Vis CHC M3x14mm..... 8
- (2) HMC3-35B Vis CHC M3x32mm..... 2
- (3) BK0087 Rondelle plate.....4
- (4) BK0037 Bâti moteur.....1
- (5) No.9219 Résonateur..... 1
- (6) Moteur complet
- (7) BA1578 Joint d'échappement..... 1

(3) BK0087

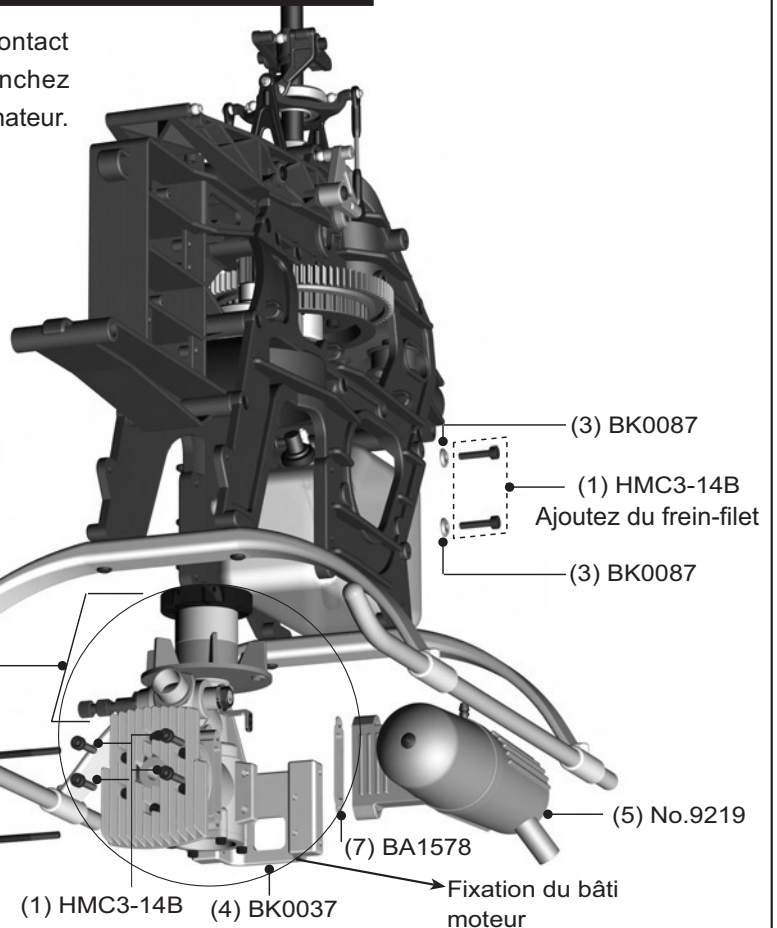
(1) HMC3-14B

Ajoutez du frein-filet

(3) BK0087

(6) Moteur complet

(2) HMC3-35B



(3) BK0087

(1) HMC3-14B

Ajoutez du frein-filet

(3) BK0087

(5) No.9219

(7) BA1578

(1) HMC3-14B

(4) BK0037

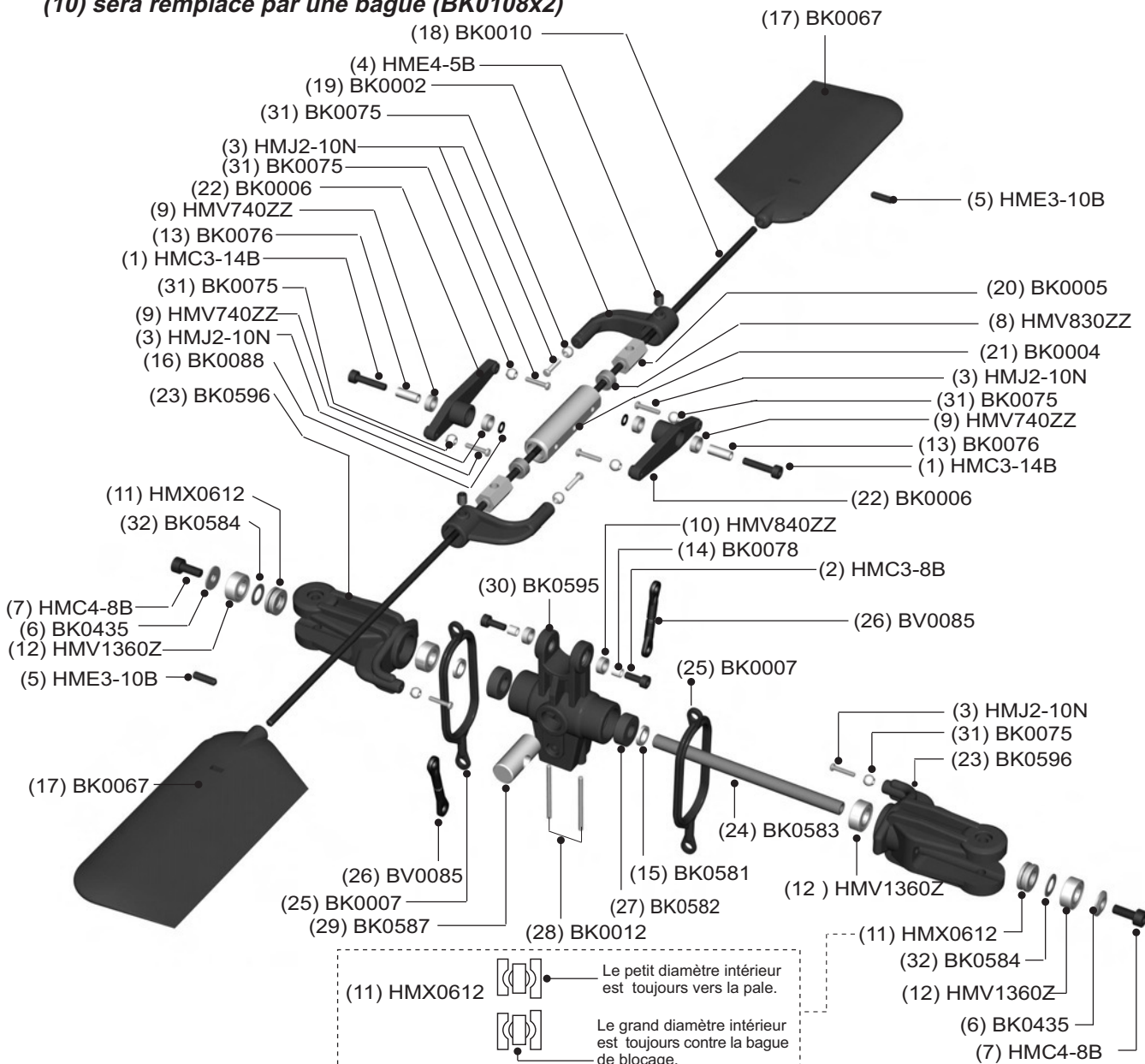
Fixation du bâti moteur

## 11 Montage de la tête de rotor

Conseils de montage : commencez par le bas de la pièce centrale de la tête de rotor et progressez vers le haut jusqu'à l'assemblage de la barre de Bell. Lorsque vous monterez les palettes de stabilisation sur la barre de Bell, cessez de visser dès que vous pourrez voir la barre par la fenêtre des palettes. Posez ensuite l'ensemble sur une surface plane et alignez les palettes. Insérez et vissez les vis HC dans les palettes. Connectez la tringlerie de commande de barre de Bell au levier de commande de barre de Bell et utilisez la chape à rotule double pour relier le palonnier de mixage (côté court) au bras de commande de pas du pied de pale.

(1) HMC3-14B Vis CHC M3x14mm.....	2	(12) HMV1360Z Roulement 6x13x5mm.....	4	(23) BK0596 Pied de pale.....	2
(2) HMC3-8B Vis CHC M3x8mm.....	2	(13) BK0076 Bague.....	2	(24) BK0583 Axe de pied de pale.....	1
(3) HMJ2-10N Vis parker M2x10mm.....	8	(14) BK0078 Bague.....	2	(25) BK0007 Tringle de barre de Bell.....	2
(4) HME4-5B Vis HC M4x5mm.....	2	(15) BK0581 Bague épaulée.....	2	(26) BV0085 Chape à rotule double.....	2
(5) HME3-10B Vis HC M3x10mm.....	2	(16) BK0088 Rondelle plate.....	2	(27) BK0582 Amortis. de battement.....	2
(6) BK0435 Rondelle 4x11x1.7mm.....	2	(17) BK0067 Palette stabilisatrice.....	2	(28) BK0012 Goupille.....	2
(7) HMC4-8B Vis CHC M4x8mm.....	2	(18) BK0010 Barre de Bell.....	1	(29) BK0587 Goupille de tête de rotor....	1
(8) HMV830ZZ Roulement 3x8x4mm.....	2	(19) BK0002 Levier de barre de Bell.....	2	(30) BK0595 Moyeu de tête de rotor.....	1
*(9) HMV740ZZ Roulement 4x7x2.5mm.....	4	(20) BK0005 Palier de barre de Bell.....	2	(31) BK0075 Chape 4,8x20mm.....	8
*(10) HMV840ZZ Roulement 4x8x3mm.....	2	(21) BK0004 Balancier de barre de Bell.....	1	(32) BK0584 Butée à bille.....	2
(11) HMX0612 Butée à bille.....	2	(22) BK0006 Palonnier de mixage.....	2		

※ **Pour la version sport (29 rlt),**  
**(9) sera remplacé par une bague (BK0107x4)**  
**(10) sera remplacé par une bague (BK0108x2)**



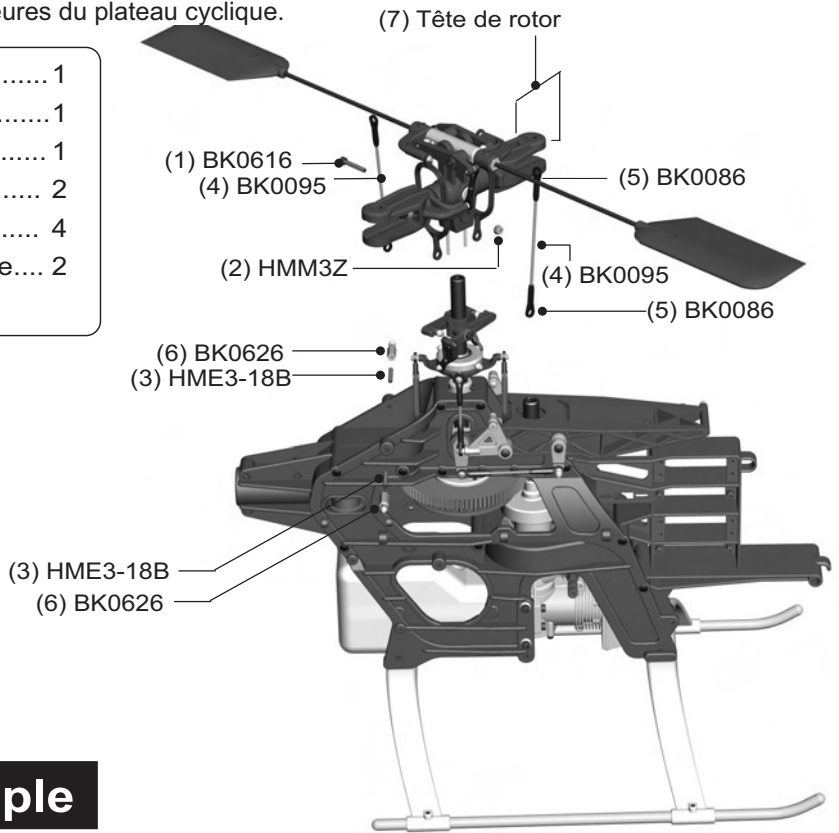
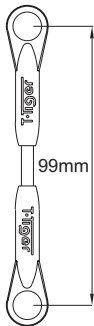
**Schéma de montage des butées à billes**



## 12 Assemblage de la cellule - Partie 5

Faites glisser la tête de rotor sur l'arbre de rotor et alignez les 2 goupilles de manière à ce qu'elles rentrent dans la base de washout. Vérifiez que les trous de l'arbre de rotor et de la tête de rotor soient alignés. Fixez-les ensemble avec la vis CHC et l'écrou nylstop. Connectez les tringleries aux palonniers de mixage (grand côté) et aux billes intérieures du plateau cyclique.

- (1) BK0616 Vis CHC M3x20mm..... 1
- (2) HMM3Z Ecrou nylstop M3..... 1
- (3) HME3-18B Vis CHC M3x18mm..... 1
- (4) BK0095 Biellette de tringlerie..... 2
- (5) BK0086 Chape 4,8x20mm..... 4
- (6) BK0626 Plot de fixation de la bulle.... 2
- (7) Tête de rotor

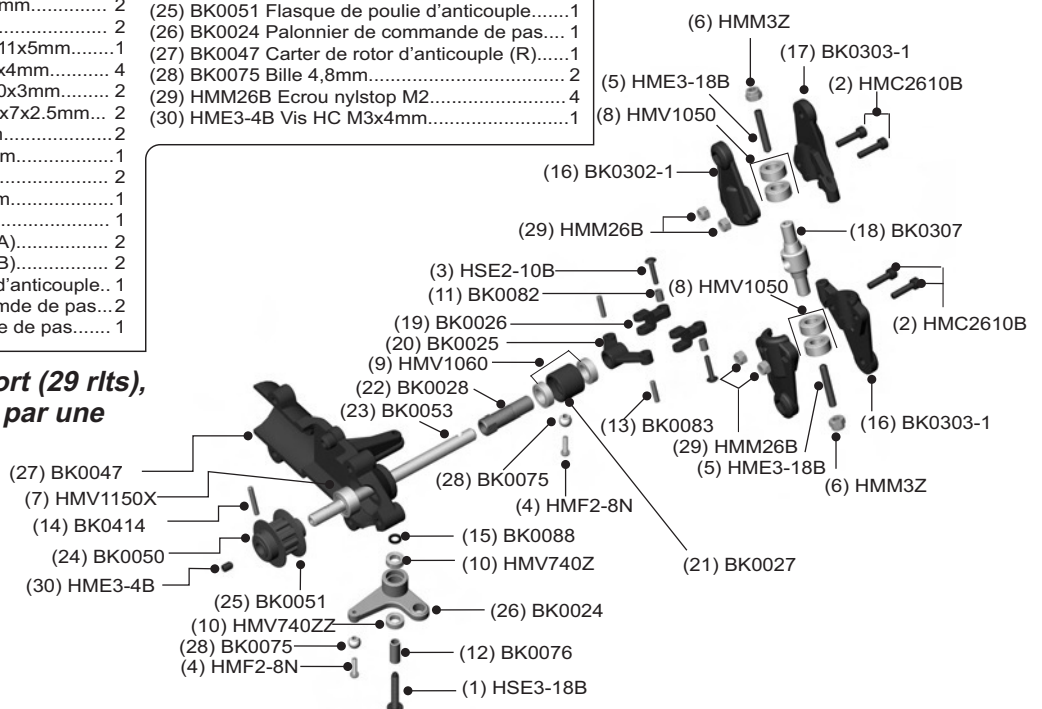


## 13 Rotor d'anticouple

Conseil de montage : assemblez les pièces en commençant par la gauche et en progressant vers la droite. La vis du palonnier de commande de pas sera vissée dans le carter du rotor d'anticouple.

- (1) HSE3-18B Vis parker M3x18mm.....1
- (2) HMC2610B Vis parker M2x10mm..... 4
- (3) HSE2-10B Vis parker M2x10mm.....2
- (4) HMF2-8N Vis TC M2x8mm..... 2
- (5) HME3-18B Vis HC M3x18mm..... 2
- (6) HMM3Z Ecrou nylstop M3..... 2
- (7) HMV1150X Roulement 5x11x5mm.....1
- (8) HMV1050 Roulement 3x8x4mm..... 4
- (9) HMV1060 Roulement 6x10x3mm..... 2
- ※(10) HMV740ZZ Roulement 4x7x2.5mm... 2
- (11) BK0082 Bague 2x3x4mm.....2
- (12) BK0076 Bague 3x4x10mm.....1
- (13) BK0083 Goupille 2x9mm..... 2
- (14) BK0414 Goupille 2x12mm.....1
- (15) BK0088 Rondelle..... 1
- (16) BK0302-1 Pied de pale (A)..... 2
- (17) BK0303-1 Pied de pale (B)..... 2
- (18) BK0307 Moyeu de rotor d'anticouple.. 1
- (19) BK0026 Fourchette de cmde de pas...2
- (20) BK0025 Curseur de cmde de pas..... 1
- (21) BK0027 Bague de commande de pas..... 1
- (22) BK0028 Palier de curseur de cmde de pas. 1
- (23) BK0053 Arbre de rotor d'anticouple..... 1
- (24) BK0050 Poulie d'anticouple.....1
- (25) BK0051 Flasque de poulie d'anticouple.....1
- (26) BK0024 Palonnier de commande de pas... 1
- (27) BK0047 Carter de rotor d'anticouple (R).....1
- (28) BK0075 Bille 4,8mm.....2
- (29) HMM26B Ecrou nylstop M2..... 4
- (30) HME3-4B Vis HC M3x4mm.....1

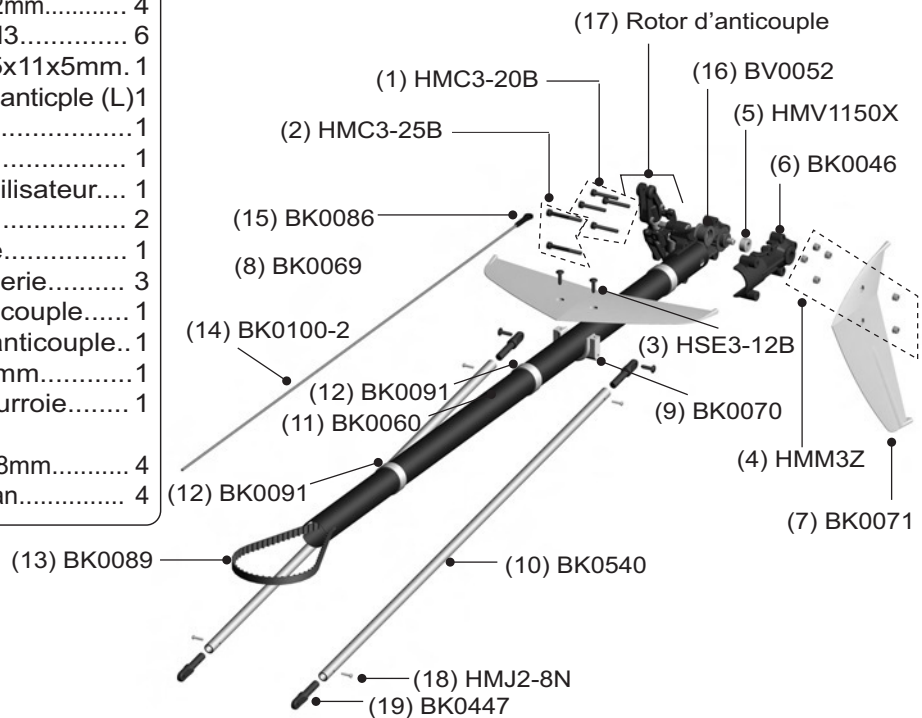
※**Pour la version sport (29 rfts), (10) sera remplacé par une bague (BK0107x2)**



## 14 Tube de queue et rotor d'anticouple

Conseil d'assemblage : enflez les 3 guides de la tringlerie d'anticouple sur le tube de queue et espacez-les régulièrement puis insérez la biellette de tringlerie dans les guides. Placez ensuite la courroie d'anticouple dans le tube de manière à ce qu'elle dépasse de chaque côté. Placez la courroie autour de la poulie d'anticouple et continuez l'assemblage. N'oubliez pas de connecter la tringlerie d'anticouple sur le palonnier de commande de pas.

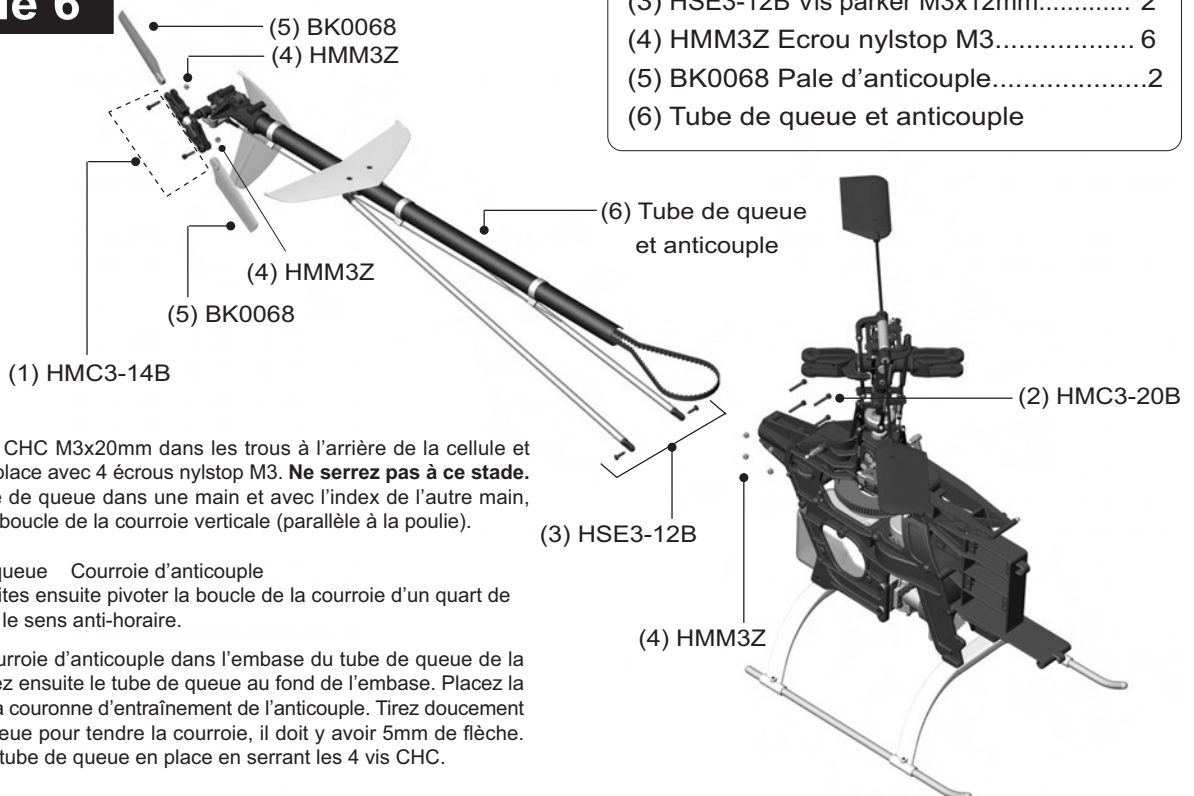
- (1) HMC3-20B Vis CHC M3x20mm..... 4
- (2) HMC3-25B Vis CHC M3x25mm..... 2
- (3) HSE3-12B Vis parker M3x12mm..... 4
- (4) HMM3Z Ecrou nylstop M3..... 6
- (5) HMV1150X Roulement 5x11x5mm. 1
- (6) BK0046 Carter de rotor d'anticouple (L)1
- (7) BK0071 Dérive.....1
- (8) BK0069 Stabilisateur..... 1
- (9) BK0070 Support de stabilisateur... 1
- (10) BK0540 Hauban..... 2
- (11) BK0060 Tube de queue..... 1
- (12) BK0091 Guide de tringlerie..... 3
- (13) BK0089 Courroie d'anticouple..... 1
- (14) BK0100-2 Tringlerie d'anticouple.. 1
- (15) BK0086 Chape 4,8x20mm.....1
- (16) BV0052 Tendeur de courroie..... 1
- (17) Rotor d'anticouple
- (18) HMJ2-8N Vis parker M2x8mm..... 4
- (19) BK0447 Embout de hauban..... 4



## 15 Assemblage de la cellule

### Partie 6

- (1) HMC3-14B Vis CHC M3x14mm..... 2
- (2) HMC3-20B Vis CHC M3x20mm..... 4
- (3) HSE3-12B Vis parker M3x12mm..... 2
- (4) HMM3Z Ecrou nylstop M3..... 6
- (5) BK0068 Pale d'anticouple.....2
- (6) Tube de queue et anticouple



Insérez 4 vis CHC M3x20mm dans les trous à l'arrière de la cellule et tenez-les en place avec 4 écrous nylstop M3. **Ne serrez pas à ce stade.** Tenez le tube de queue dans une main et avec l'index de l'autre main, maintenez la boucle de la courroie verticale (parallèle à la poulie).

① Tube de queue Courroie d'anticouple  
Important : faites ensuite pivoter la boucle de la courroie d'un quart de tour dans le sens anti-horaire.

Passez la courroie d'anticouple dans l'embase du tube de queue de la cellule. Insérez ensuite le tube de queue au fond de l'embase. Placez la courroie sur la couronne d'entraînement de l'anticouple. Tirez doucement le tube de queue pour tendre la courroie, il doit y avoir 5mm de flèche. Maintenez le tube de queue en place en serrant les 4 vis CHC.

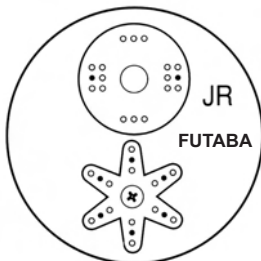
## 16 Installation radio - Partie 1

Conseil de montage : retirez tous les palonniers des servos avant de monter les billes métal. Assurez-vous que toutes les tringleries soient à la bonne longueur.

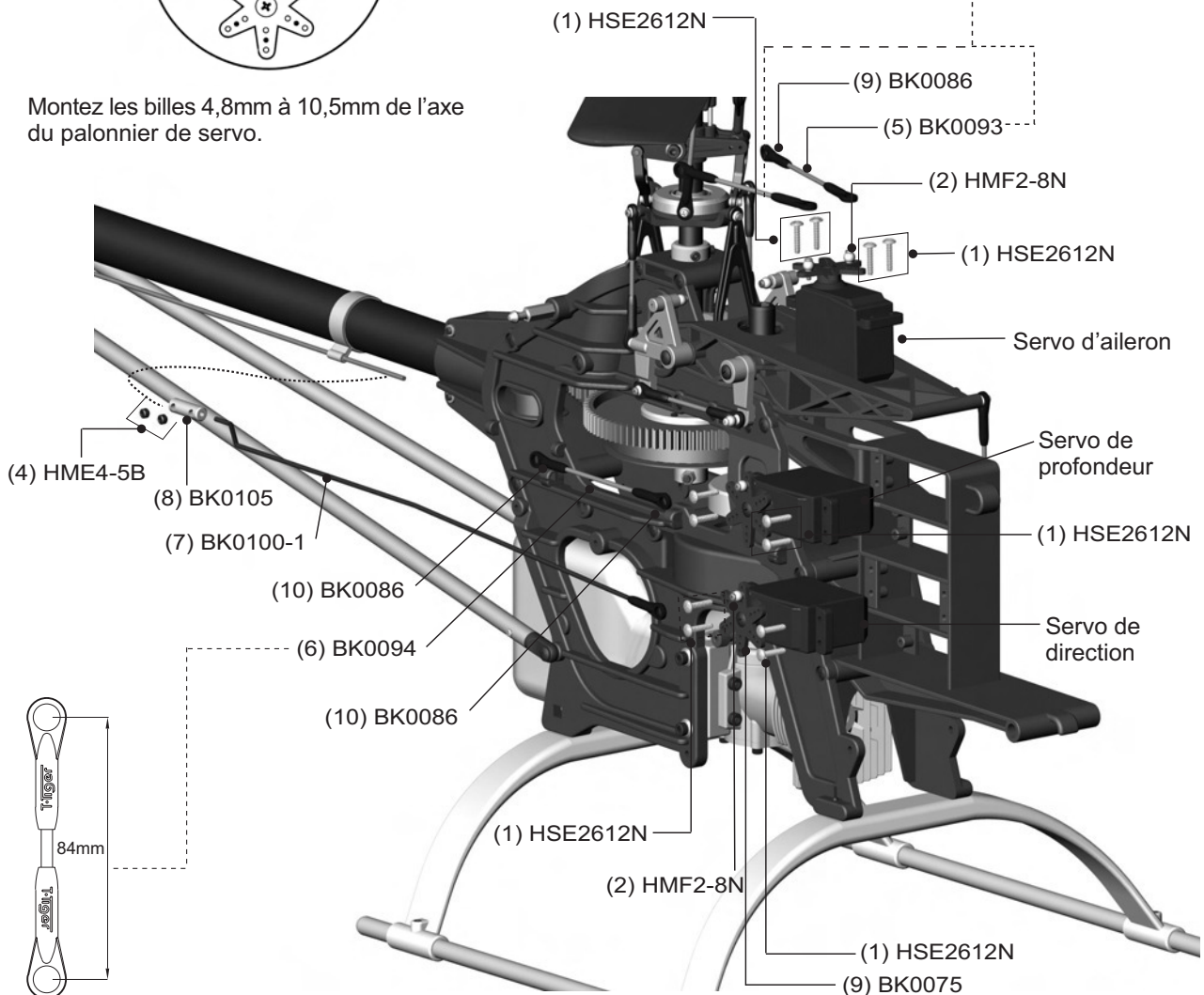
(1) HSE2612N Vis parker M2,6x12mm.....	12
(2) HMF2-8N Vis TC M2x8mm.....	4
(3) HML2 Ecrou M2.....	4
(4) HME4-5B Vis HC M4x5.....	2
(5) BK0093 Bielle de tringlerie.....	2
(6) BK0094 Bielle de tringlerie.....	1
(7) BK0100-1 Bielle de tringlerie.....	1
(8) BK0105 Raccord de tringlerie d'anticouple....	1
(9) BK0075 Bille 4,8mm.....	4
(10) BK0086 Chape 4,8x20mm.....	7



Maintenez le fil du servo avec de l'adhésif avant de l'installer.



Montez les billes 4,8mm à 10,5mm de l'axe du palonnier de servo.

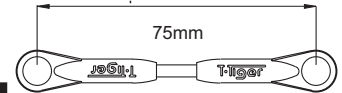
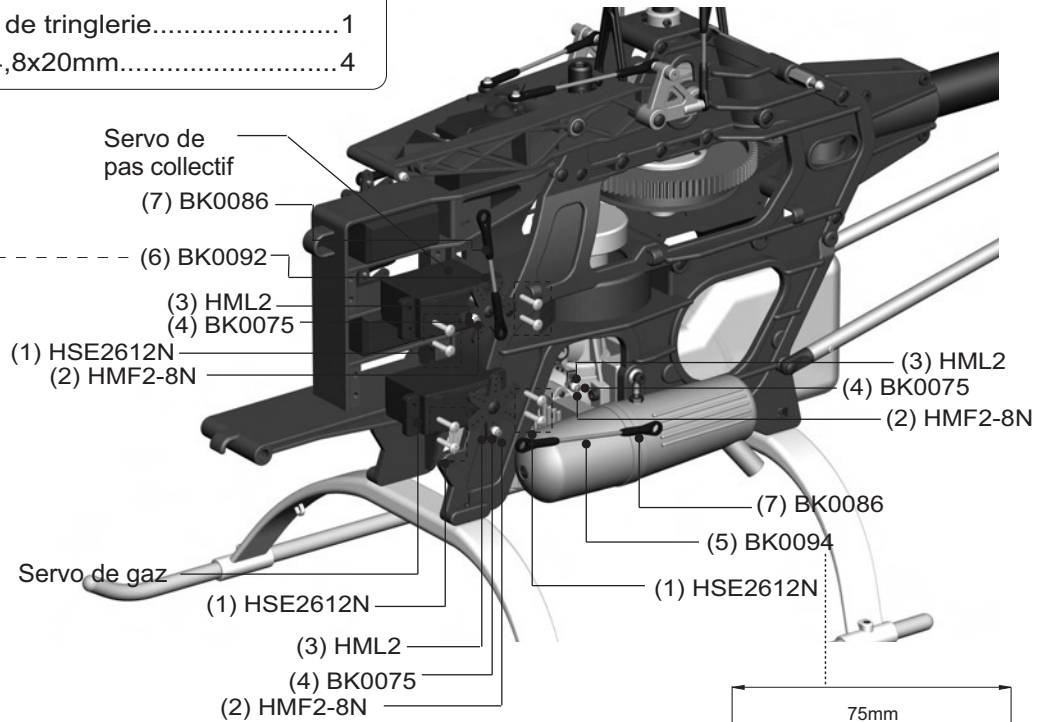
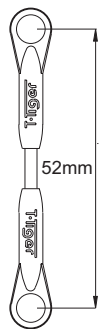
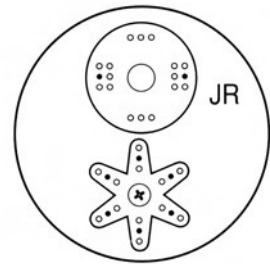


## 17 Installation radio - Partie 2

Conseil de montage : retirez tous les palonniers des servos avant de monter les billes métal. Assurez-vous que toutes les tringleries soient à la bonne longueur.

- (1) HSE2612N Vis parker M2.6x12mm..... 8
- (2) HMF2-8N Vis TC M2x8mm..... 3
- (3) HML2 Ecrou M2..... 3
- (4) BK0075 Bille 4,8mm..... 3
- (5) BK0094 Biellette de tringlerie..... 1
- (6) BK0092 Biellette de tringlerie..... 1
- (7) BK0086 Chape 4,8x20mm..... 4

Montez les billes 4,8mm à 10,5mm de l'axe du palonnier de servo.



## 18 Installation du récepteur et du gyro

Il existe un vaste choix d'ensembles radiocommande et de gyroscopes sur le marché. Cependant nous vous recommandons l'usage d'un ensemble HITEC ECLIPSE 7 qui possède un programme hélico particulièrement adapté au RAPTOR 30 V2. Un gyroscope piezo rendra l'appareil plus stable et plus réactif.

- (1) BE1052 Tube d'antenne..... 1
- (2) BK0106 Adhésif double face..... 2

