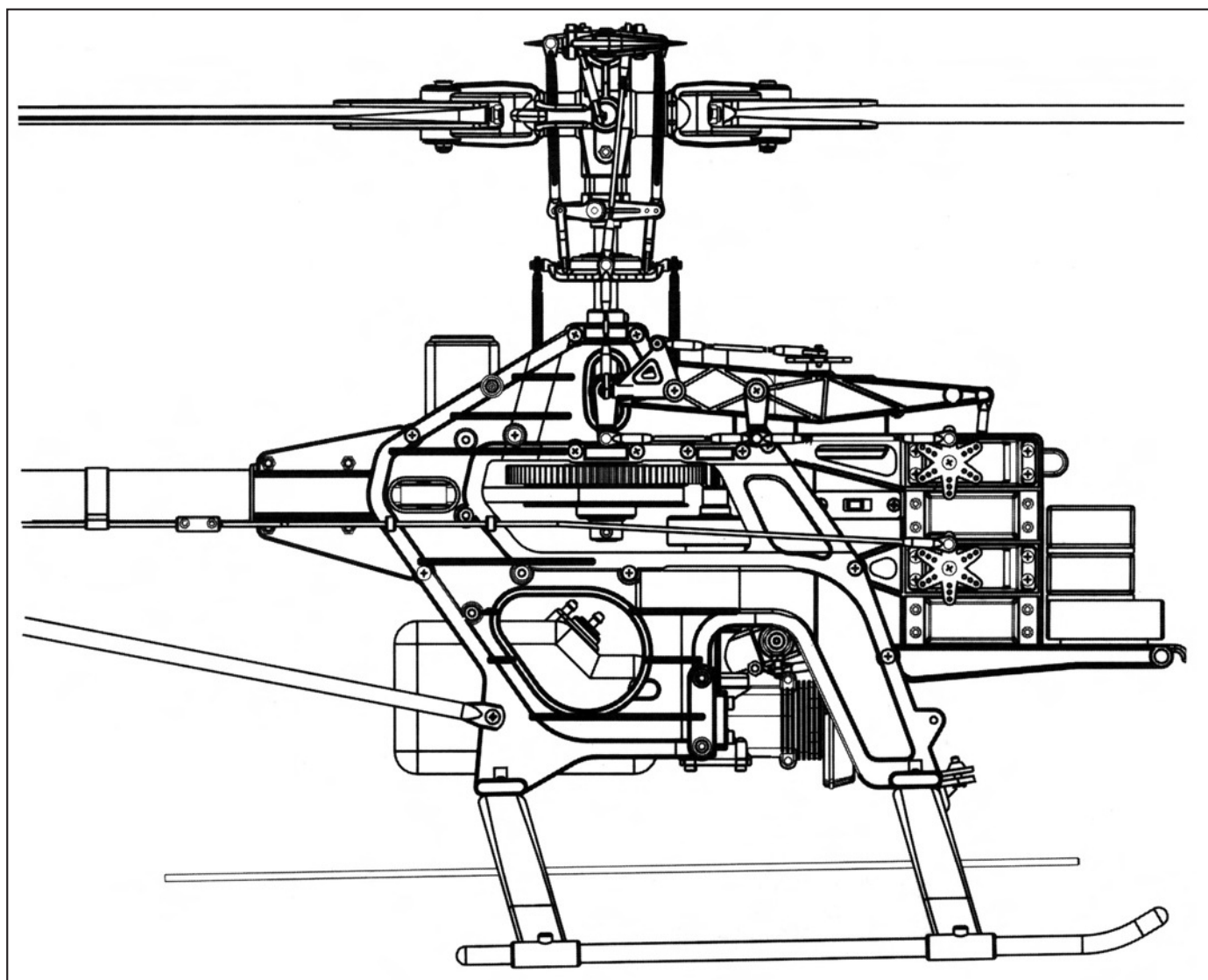


## MAINTENANCE DE L'APPAREIL



## Checklist d'après vol

- (1) Vérifiez toutes les vis pour voir si rien ne s'est desserré sous l'effet des vibrations.
- (2) Vérifiez toutes les pièces en rotation, elles doivent tourner librement et normalement.
- (3) Nettoyez les résidus d'échappement sur le silencieux, le moteur et l'hélicoptère.
- (4) Contrôlez le niveau d'usure de toutes les pièces en mouvement (rotules, pignons etc...).

### Dépannages ...

#### [1] Le moteur refuse de démarrer.

\* Le vilebrequin ne peut pas tourner :

Le moteur peut être noyé par un excès de carburant. Retirez d'abord la bougie puis faites tourner le moteur avec le démarreur 12V jusqu'à ce que l'excès de carburant soit sorti par le trou de la bougie.

\* Le moteur tourne lorsqu'on le lance avec le démarreur mais refuse de démarrer :

- (1) La bougie est-elle en bon état ? Retirez-la et vérifiez que le filament rougit lorsque vous branchez le chauffe-bougie. Si ce n'est pas le cas, changez la bougie ou vérifiez la charge du chauffe-bougie.
- (2) Le pointeau du carburateur est-il correctement réglé ? Reportez-vous à la notice du moteur pour vérifier le bon réglage du pointeau.
- (3) Le levier du carburateur tourne-t-il correctement et dans le bon sens par rapport au manche de l'émetteur ?

\* Le moteur démarre, mais cale immédiatement.

- (1) Poussez un peu le manche des gaz pour ouvrir un peu plus le carburateur.
- (2) Essayez une autre bougie. Il existe dans le commerce différents types de bougie en fonction du carburant utilisé et des conditions d'utilisation. Demandez aux pilotes expérimentés de vous orienter vers le bon choix de bougie qui correspond à vos conditions d'utilisation.

\* Le moteur fonctionne mais l'hélico ne décolle pas.

- (1) Vérifiez l'incidence des pales du rotor principal. Elle doit être comprise entre 5,5° et 6° lorsque le manche des gaz est au milieu.
- (2) Le levier du carburateur tourne-t-il normalement ? Le carburateur doit être entièrement ouvert lorsque le manche des gaz et du pas collectif est entièrement poussé (vers le haut). Il doit être presque fermé lorsque le manche est entièrement tiré (vers le bas). Il doit être entièrement fermé lorsque le manche est tiré et que le trim est également tiré.
- (3) Le pointeau du carbu n'est pas correctement réglé. Fermez le pointeau complètement (comme un robinet) puis ouvrez-le de 3 tours et essayez à nouveau. Si l'hélico ne veut toujours pas décoller, il se peut que ce soit dû à une carburation trop riche. Si le symptôme est un échappement dégageant beaucoup de fumée avec un moteur qui tousse et qui manque de caler au ralenti, refermez le pointeau de 1/8 de tour en 1/8 de tour jusqu'à ce que l'hélicoptère puisse décoller. Ne vissez pas trop le pointeau, cela rendrait l'alimentation du moteur trop pauvre, ferait excessivement chauffer le moteur et risquerait de l'endommager.

#### [2] Problèmes sur l'hélicoptère.

\* L'hélicoptère vibre fortement :

- (1) Les axes de pale du rotor principal sont-ils tordus ?
- (2) La barre de Bell est-elle tordue ?
- (3) L'arbre du rotor principal est-il tordu ?
- (4) Les 2 palettes de barre de Bell sont-elles équidistantes de l'arbre du rotor et les palettes sont-elles parallèles entre elles et correctement orientées ?
- (5) L'arbre du rotor d'anticouple est-il tordu ? Les pales d'anticouple sont-elles en bon état ?
- (6) Les pales du rotor principal sont-elles montées dans le bon sens et sont-elles en bon état ? Il peut s'avérer nécessaire d'affiner l'équilibrage des pales. Pour se faire, prenez une vis de fixation de pale de Ø 5mm puis fixez les 2 pales ensembles avec cette vis l'une en face de l'autre comme une balançoire. Tenez ensuite la vis entre le pouce et l'index. Les 2 pales doivent osciller puis s'arrêter en équilibre horizontal. Si ce n'est pas le cas, ajoutez un peu de ruban adhésif près de l'extrémité de la pale la plus légère puis reconstruisez. Recommencez éventuellement l'opération jusqu'à obtention de 2 pales parfaitement équilibrées.

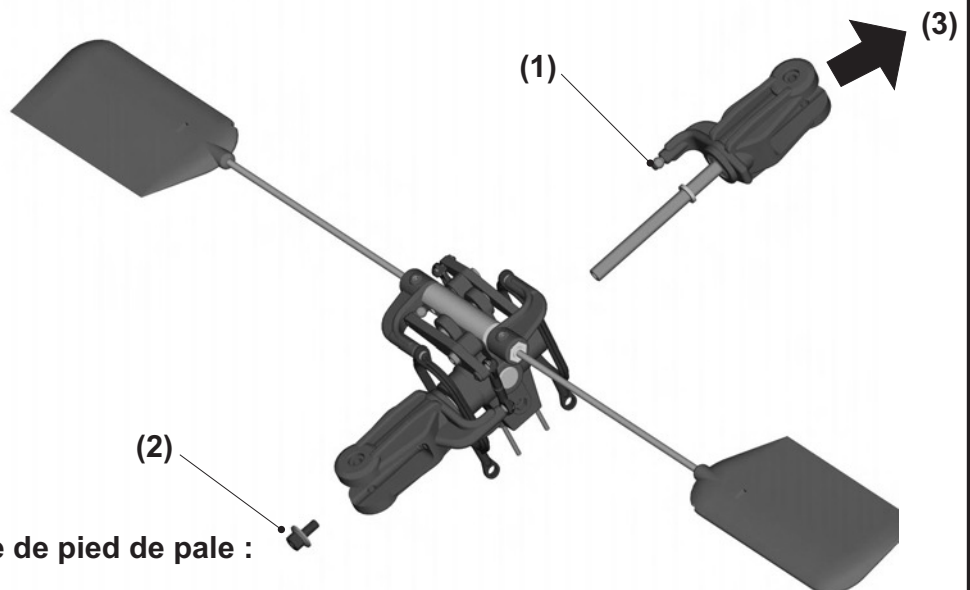
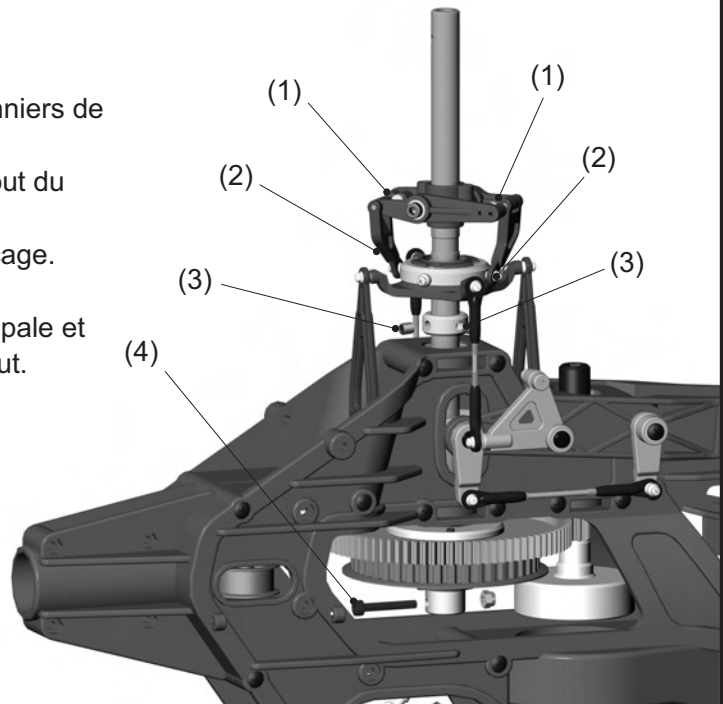
## En cas de crash de l'hélicoptère

Vérifiez l'état de la barre de Bell, de l'arbre du rotor et des axes de fixation des pales afin d'être sûr qu'aucune de ces pièces ne soit tordue. Si une pièce est endommagée, il est nécessaire de la remplacer par une pièce neuve pour assurer la sécurité de fonctionnement de l'appareil. Ne collez aucune pièce en matière plastique cassée ou endommagée. Ne réparez pas les pales de rotor brisées. Contrôlez toujours immédiatement les éléments suivants:

- Arbre de démarrage du moteur.
- Tous les pignons et les couronnes.
- L'arbre du rotor, la barre de Bell
- Les axes de fixation des pales.
- Le tube de queue et ses haubans.
- Le cardan de commande du rotor d'anticouple.
- La dérive et le stabilisateur.
- L'arbre du rotor d'anticouple et son système de commande.
- Les pales du rotor principal et du rotor d'anticouple.

### Changement de l'arbre de rotor :

- (1) Débranchez les transmissions des palonniers de washout.
- (2) Débranchez les transmissions de washout du plateau cyclique.
- (3) Desserrez la vis HC de la bague de blocage.
- (4) Retirez la vis CHC M3x20mm.
- (5) Maintenez fermement la couronne principale et tirez l'arbre du rotor de 10mm vers le haut.

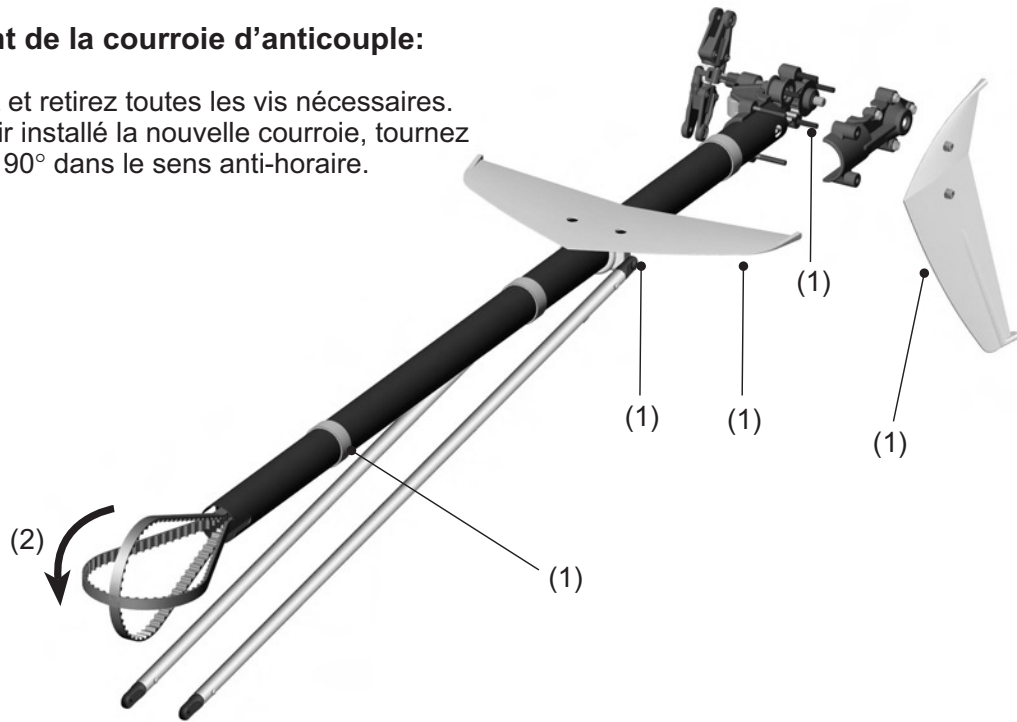


### Changement de l'axe de pied de pale :

- (1) Débranchez les tringleries des leviers des pieds de pale.
- (2) Retirez la vis CHC M4x8mm.
- (3) Tirez doucement sur les pieds de pale.

### Changement de la courroie d'anticouple:

- (1) Desserrez et retirez toutes les vis nécessaires.
- (2) Après avoir installé la nouvelle courroie, tournez celle-ci de 90° dans le sens anti-horaire.

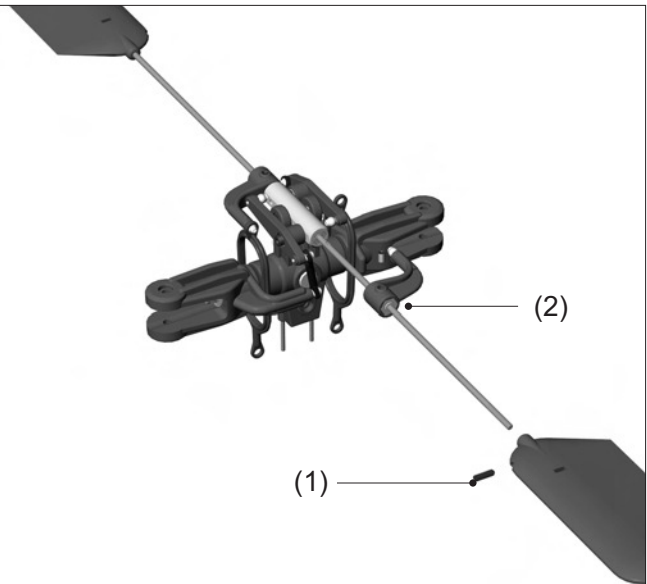


### Changement de la barre de Bell :

- (1) Desserrez ou retirez les vis HC M3x10mm.
- (2) Dévissez les palettes stabilisatrices.

\* Après avoir remis en place la barre de Bell et les palettes, vérifiez que celles-ci soient horizontales et parallèles.

\* Vérifiez que la distance entre les palettes et l'arbre rotor soit bien identique de chaque côté.



\* Si la barre de Bell n'est pas parfaitement droite et lisse, il est possible de la poncer légèrement.

