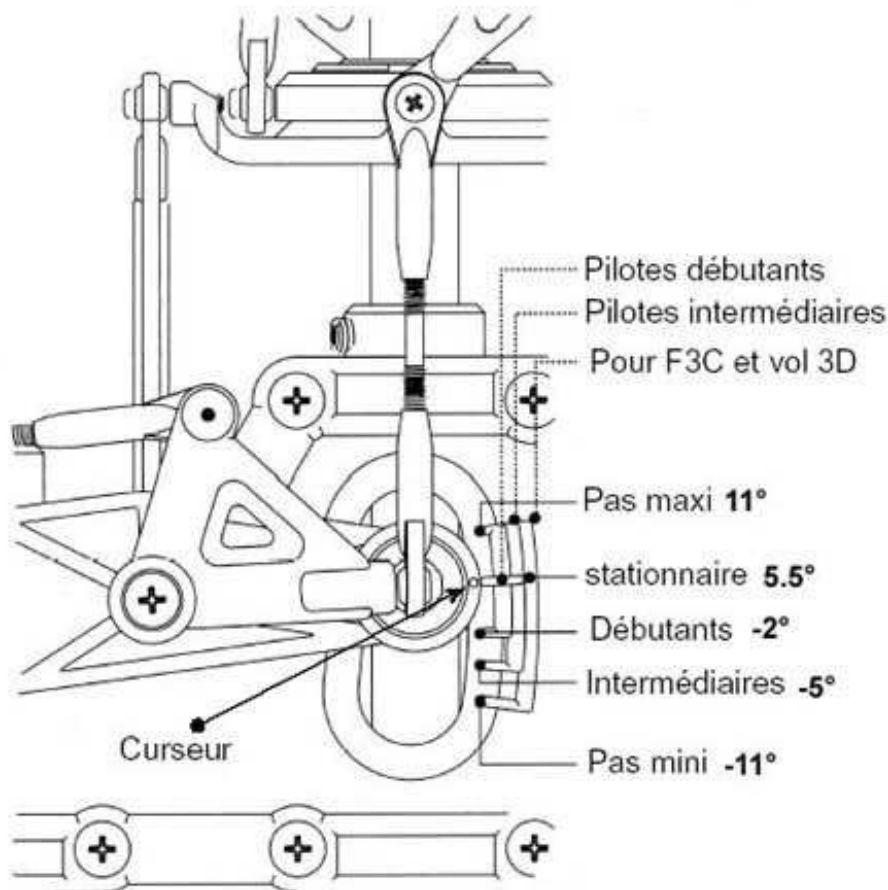


Réglage de l'angle de calage des pales

• Sur le flanc gauche de la cellule, vous trouverez 3 échelles de calage des pales moulées dans le guide de pas collectif. Ces échelles ont été étalonnées pour les pilotes débutants, F3C et 3D.

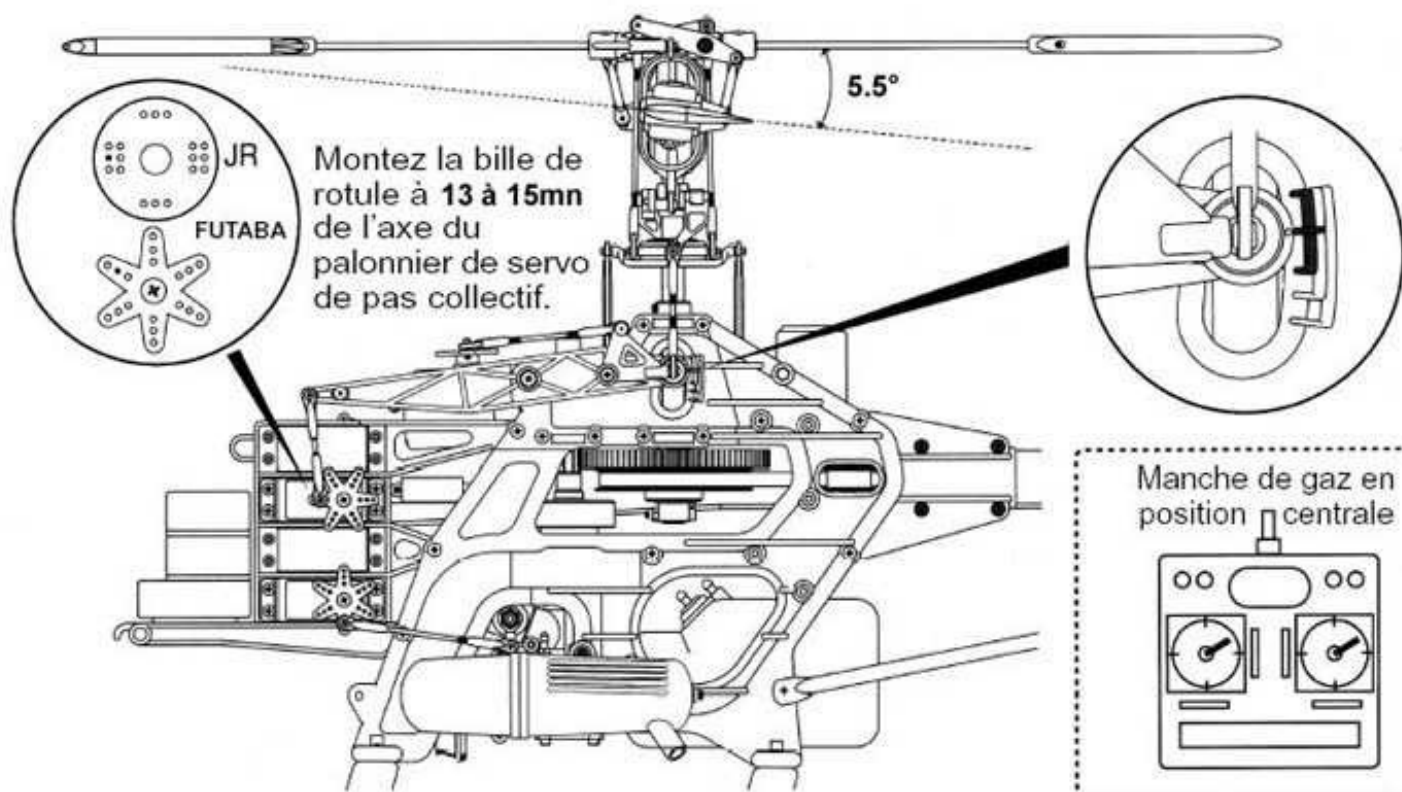
• Utilisez le curseur sur le levier de pas collectif et les échelles du guide pour régler le débattement initial du pas collectif.

• L'incidence des pales correspondant à ces réglages peut être vérifiée avec un incidence-mètre (vendu séparément).



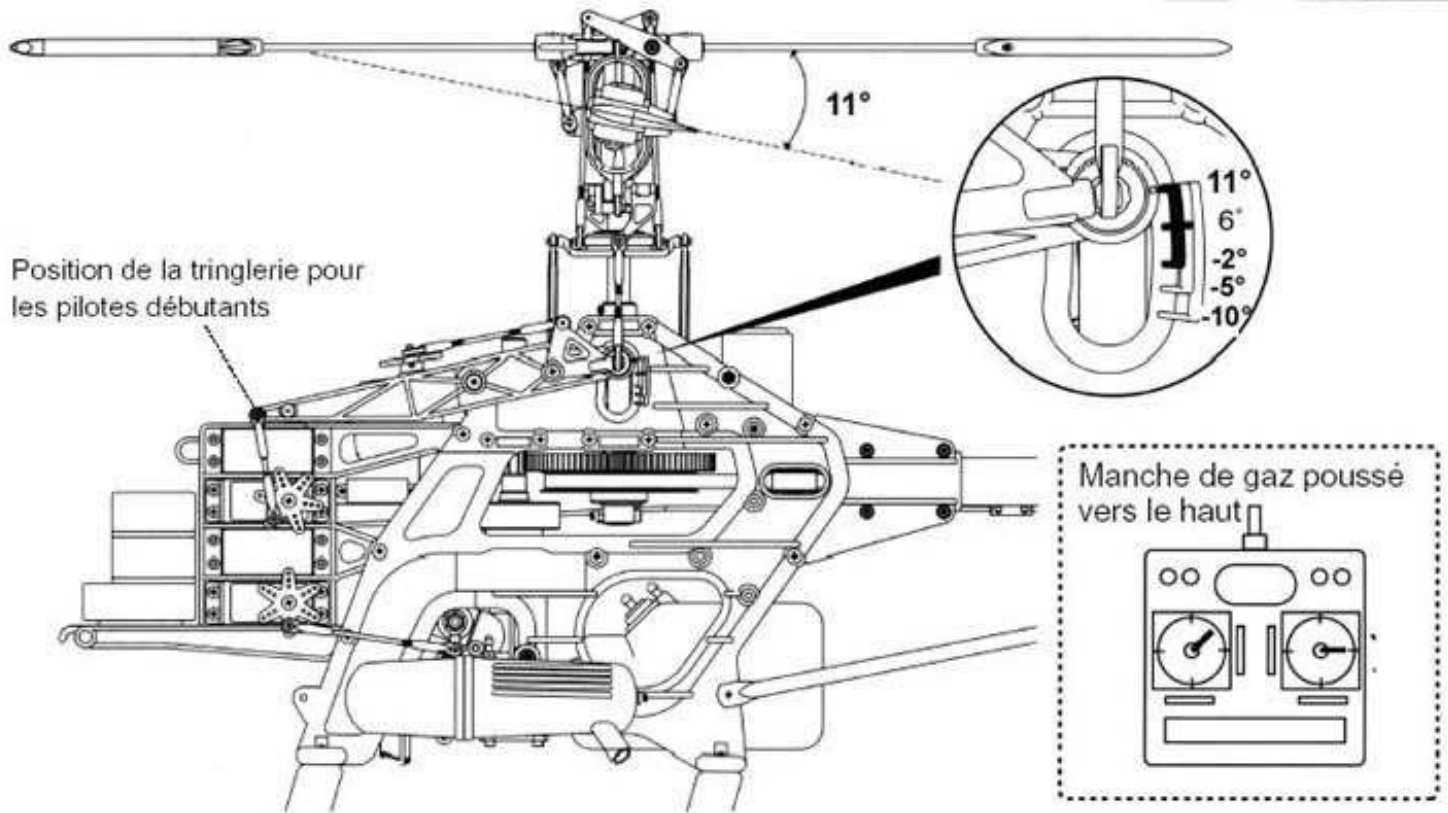
(Conseils aux débutants)

Le calage neutre des pales pour le stationnaire doit être de 5.5°. Pour obtenir un débattement de pas collectif de -2° à 11°, montez la bille de rotule à 13 à 15MN de l'axe du palonnier de servo de pas collectif.



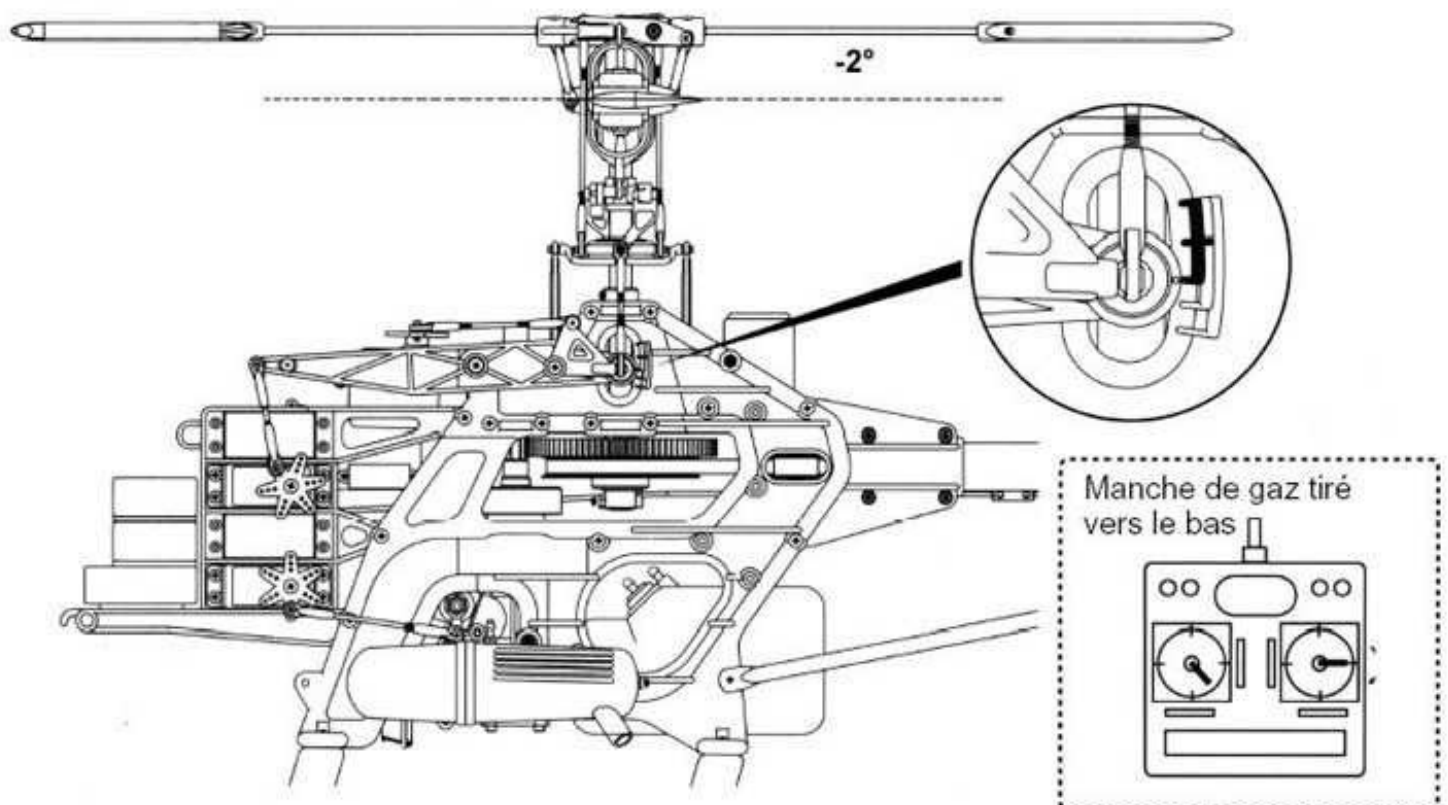
Le calage des pales à 5.5° pour le vol stationnaire est utilisé par les pilotes débutants à experts. Le manche de l'émetteur actionnant les gaz et le pas collectif doit être en position centrale lorsque vous ajustez la longueur de la biellette de pas collectif pour que le curseur soit aligné sur le point de stationnaire de l'échelle moulée sur la cellule (voir diagrammes ci-dessus).

•Réglage du calage maxi des pales



- Poussez le manche des gaz et du pas collectif en position plein gaz (vers le haut). Le curseur doit maintenant être aligné avec la marque de limite supérieure de l'échelle, ce qui correspond à un calage de pale d'environ 11°

•Réglage du calage mini des pales

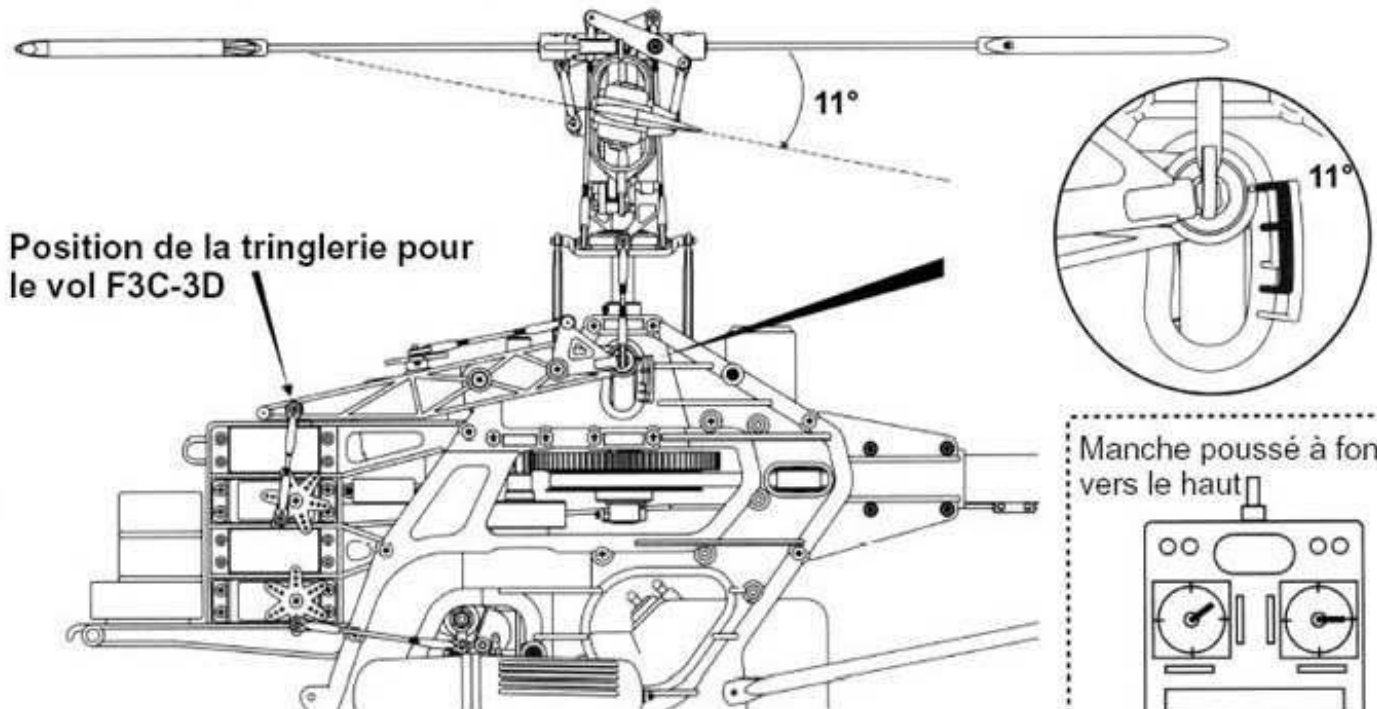


- Tirez le manche des gaz et du pas collectif vers le bas (voir le diagramme ci-dessus à droite). Utilisez alors la fonction ATV de votre émetteur pour que le curseur soit aligné avec la marque -2° de l'échelle (ou -5° pour les pilotes intermédiaires ou -10° pour un pilote expérimenté).

Débattement de pas collectif pour le vol F3C et le vol 3D

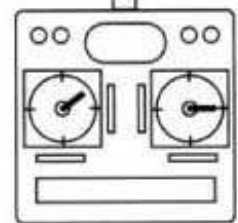
- Afin d'obtenir une plage de débattement allant de $+11^\circ$ à -10° la bille doit être rapprochée de l'axe du palonnier de servo de pas collectif BK0017 comme indiqué sur la figure.
- Utilisez la fonction ATV de votre émetteur pour obtenir le débattement nécessaire.

• Réglage du calage maxi des pales

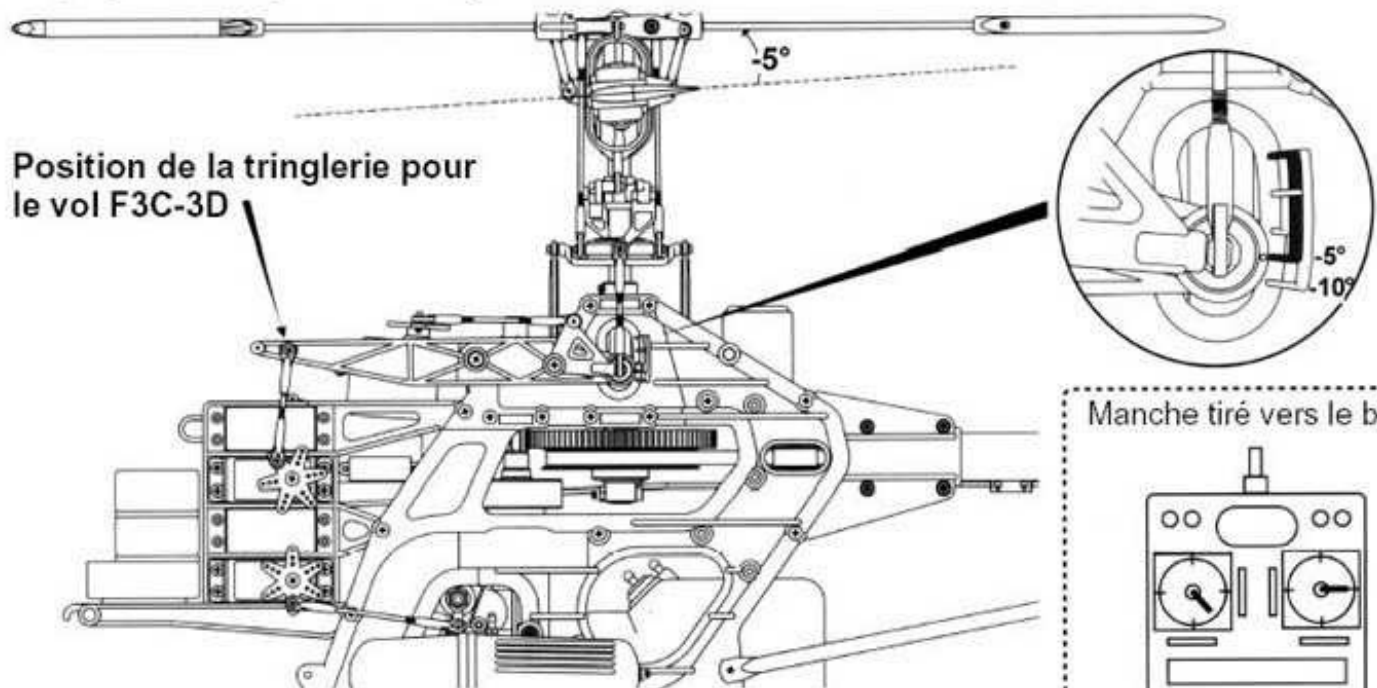


Le curseur doit être aligné avec le repère supérieur de l'échelle, procurant un pas maxi de 11°

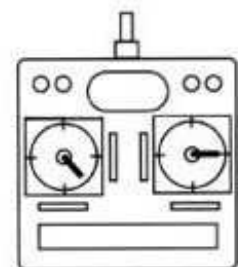
Manche poussé à fond vers le haut



• Réglage du calage mini des pales



Manche tiré vers le bas



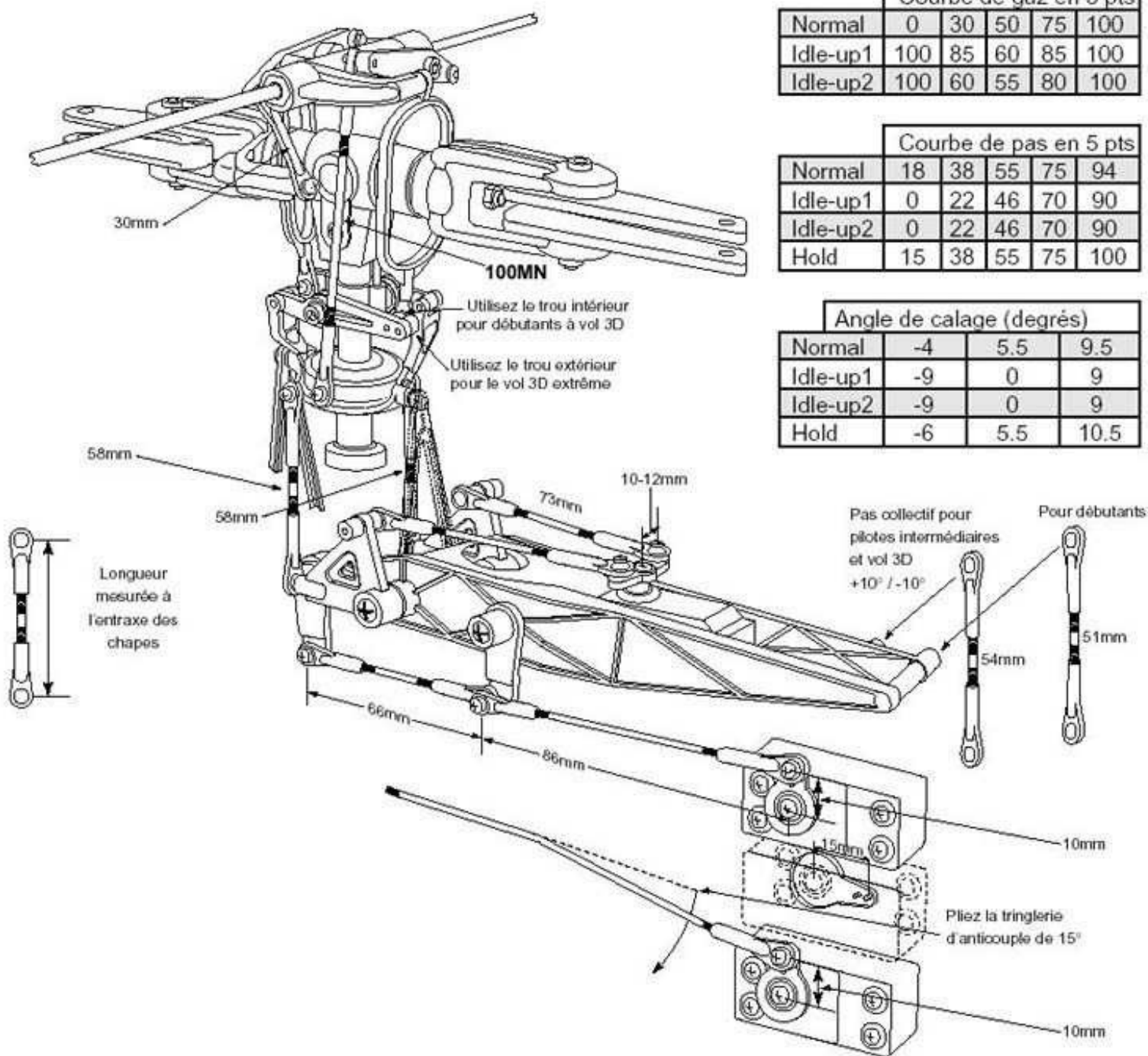
Pour les pilotes de niveau intermédiaire, réglez le pas mini à -5° Pour les pilotes experts et le vol 3D, réglez le pas mini à -10°



Réglage du Raptor50 v2 pour la 3D



mes réglages pour le Raptor 50 Cliquez ici



Les dimensions des tringleries ci-dessus donneront au RAPTOR la capacité de vol 3D. Ces dimensions serviront de base. Pour les débutants qui souhaitent utiliser ces réglages, nous leur conseillons de connecter les tringleries aux trous les plus éloignés des palonniers de servo. Ces dimensions vous sont indiquées à l'entraxe des chapes.

Réglages de base pour les gaz et le pas collectif : Idle-up1 est attribué à la phase de voltige. Idle-up2 est attribué au vol dos stationnaire. Mesurez l'angle de calage des pales avec un incidence-mètre. Il est préférable de commencer par régler l'angle de calage des pales pour la phase Idle-up 2. Les débutants devront désactiver idle-up1, idle-up2 et throttle hold pour n'utiliser que la phase de vol NORMAL. Les pales tourneront à 1500 T/min en stationnaire mode NORMAL et à 1800 T/min en translation mode idle-up 1.