

11 Montage de la tête de rotor

Conseils de montage : commencez par le bas de la pièce centrale de la tête de rotor et progressez vers le haut jusqu'à l'assemblage de la barre de Bell. Lorsque vous monterez les palettes de stabilisation sur la barre de Bell, cessez de visser dès que vous pourrez voir la barre par la fenêtre des palettes. Posez ensuite l'ensemble sur une surface plane et alignez les palettes. Insérez et vissez les vis HC dans les palettes. Connectez la tringlerie de commande de barre de Bell au levier de commande de barre de Bell et utilisez la chape à rotule double pour relier le palonnier de mixage (côté court) au bras de commande de pas du pied de pale.

(1) HMC3-14B Vis CHC M3x14mm.....	2	(12) HMV1360Z Roulement 6x13x5mm.....	4	(23) BK0596 Pied de pale.....	2
(2) HMC3-8B Vis CHC M3x8mm.....	2	(13) BK0076 Bague.....	2	(24) BK0583 Axe de pied de pale.....	1
(3) HMJ2-10N Vis parker M2x10mm.....	8	(14) BK0078 Bague.....	2	(25) BK0007 Tringle de barre de Bell.....	2
(4) HME4-5B Vis HC M4x5mm.....	2	(15) BK0581 Bague épaulée.....	2	(26) BV0085 Chape à rotule double.....	2
(5) HME3-10B Vis HC M3x10mm.....	2	(16) BK0088 Rondelle plate.....	2	(27) BK0582 Amortis. de battement.....	2
(6) BK0435 Rondelle 4x11x1.7mm.....	2	(17) BK0067 Palette stabilisatrice.....	2	(28) BK0012 Goupille.....	2
(7) HMC4-8B Vis CHC M4x8mm.....	2	(18) BK0010 Barre de Bell.....	1	(29) BK0587 Goupille de tête de rotor.....	1
(8) HMV830ZZ Roulement 3x8x4mm.....	2	(19) BK0002 Levier de barre de Bell.....	2	(30) BK0595 Moyeu de tête de rotor.....	1
(9) HMV740ZZ Roulement 4x7x2.5mm.....	4	(20) BK0005 Palier de barre de Bell.....	2	(31) BK0075 Chape 4,8x20mm.....	8
(10) HMV840ZZ Roulement 4x8x3mm.....	2	(21) BK0004 Balancier de barre de Bell.....	1	(32) BK0584 Butée à bille.....	2
(11) HMX0612 Butée à bille.....	2	(22) BK0006 Palonnier de mixage.....	2		

✳ Pour la version sport (29 rfts),
 (9) sera remplacé par une bague (BK0107x4)
 (10) sera remplacé par une bague (BK0108x2)

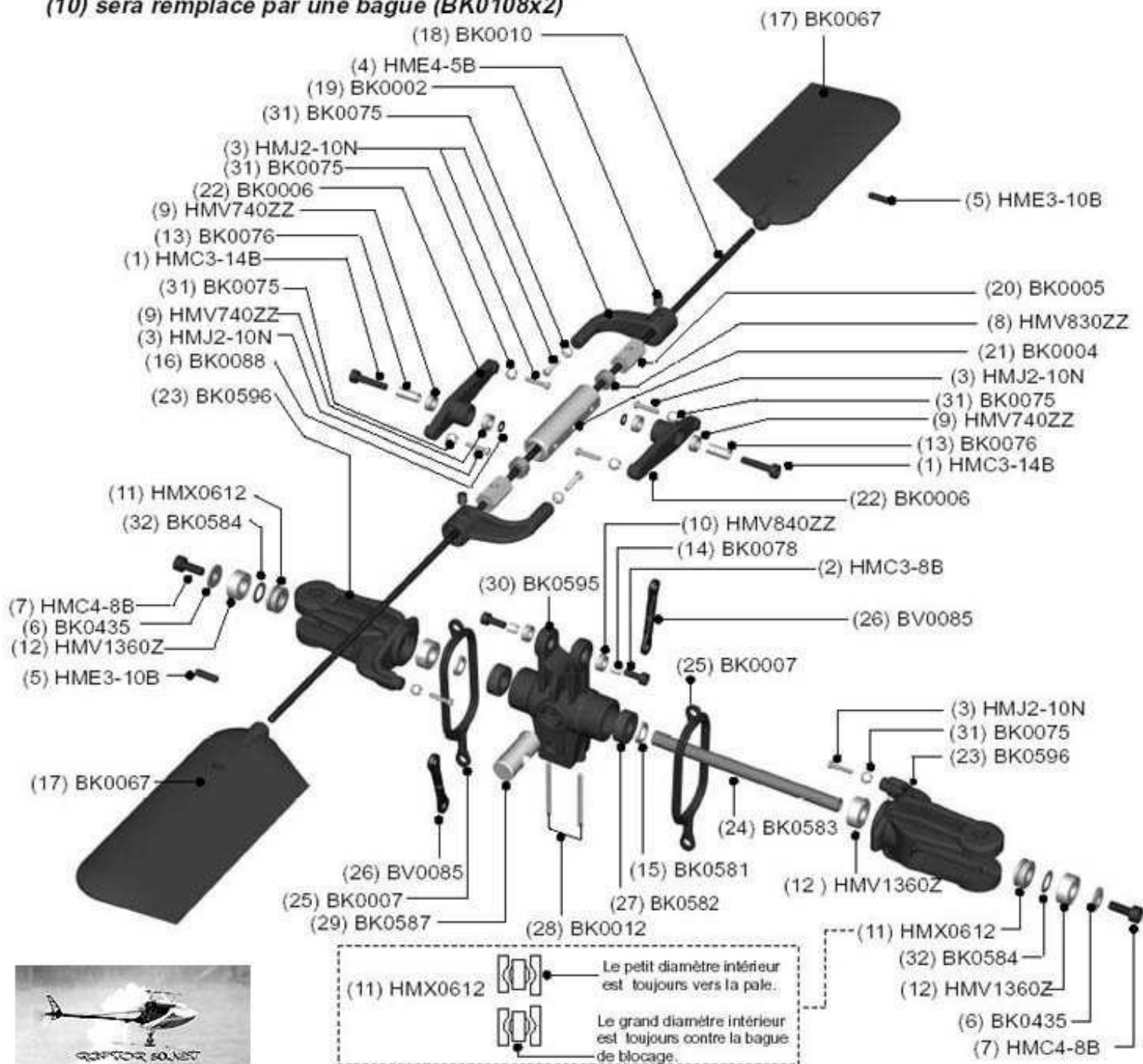


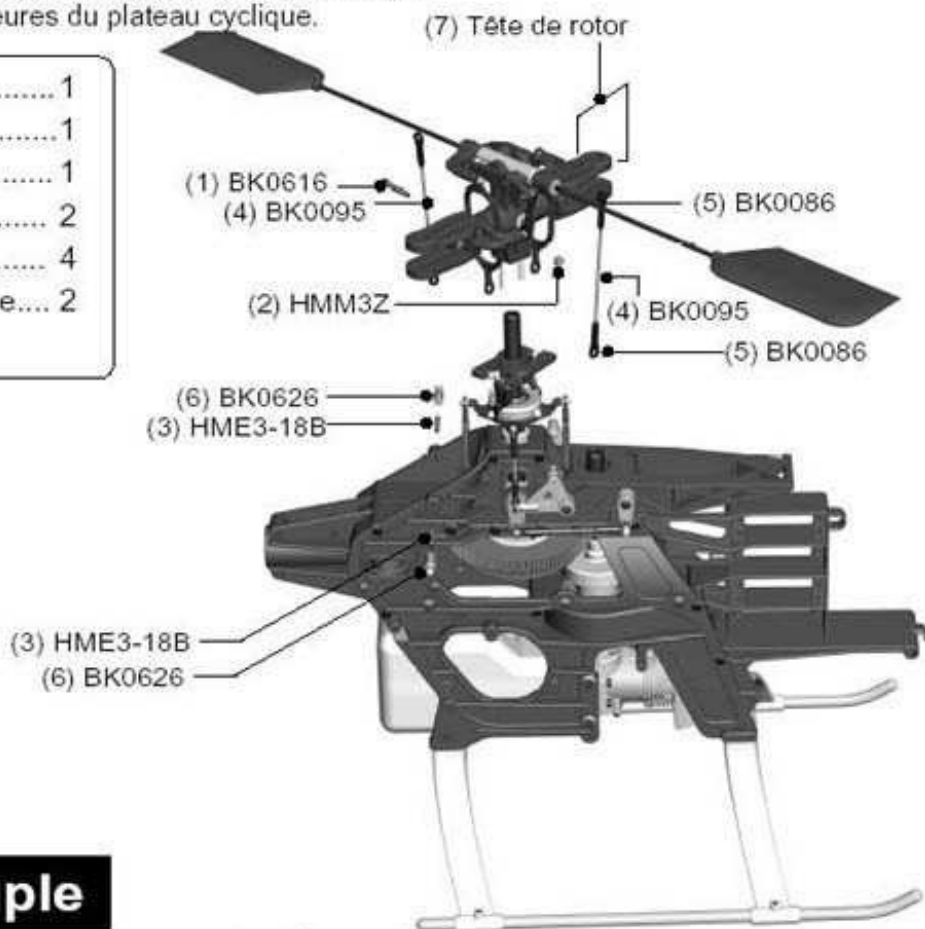
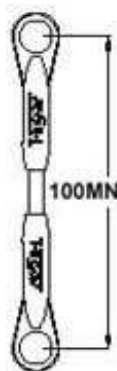
Schéma de montage des butées à bille

12 Assemblage de la cellule - Partie 5

Faites glisser la tête de rotor sur l'arbre de rotor et alignez les 2 goupilles de manière à ce qu'elles rentrent dans la base de washout. Vérifiez que les trous de l'arbre de rotor et de la tête de rotor soient alignés. Fixez-les ensemble avec la vis CHC et l'écrou nylstop. Connectez les tringleries aux palonniers de mixage (grand côté) et aux billes intérieures du plateau cyclique.



- | | |
|---|---|
| (1) BK0616 Vis CHC M3x20mm..... | 1 |
| (2) HMM3Z Ecrou nylstop M3..... | 1 |
| (3) HME3-18B Vis CHC M3x18mm..... | 1 |
| (4) BK0095 Bielle de tringlerie..... | 2 |
| (5) BK0086 Chape 4,8x20mm..... | 4 |
| (6) BK0626 Plot de fixation de la bulle.... | 2 |
| (7) Tête de rotor | |

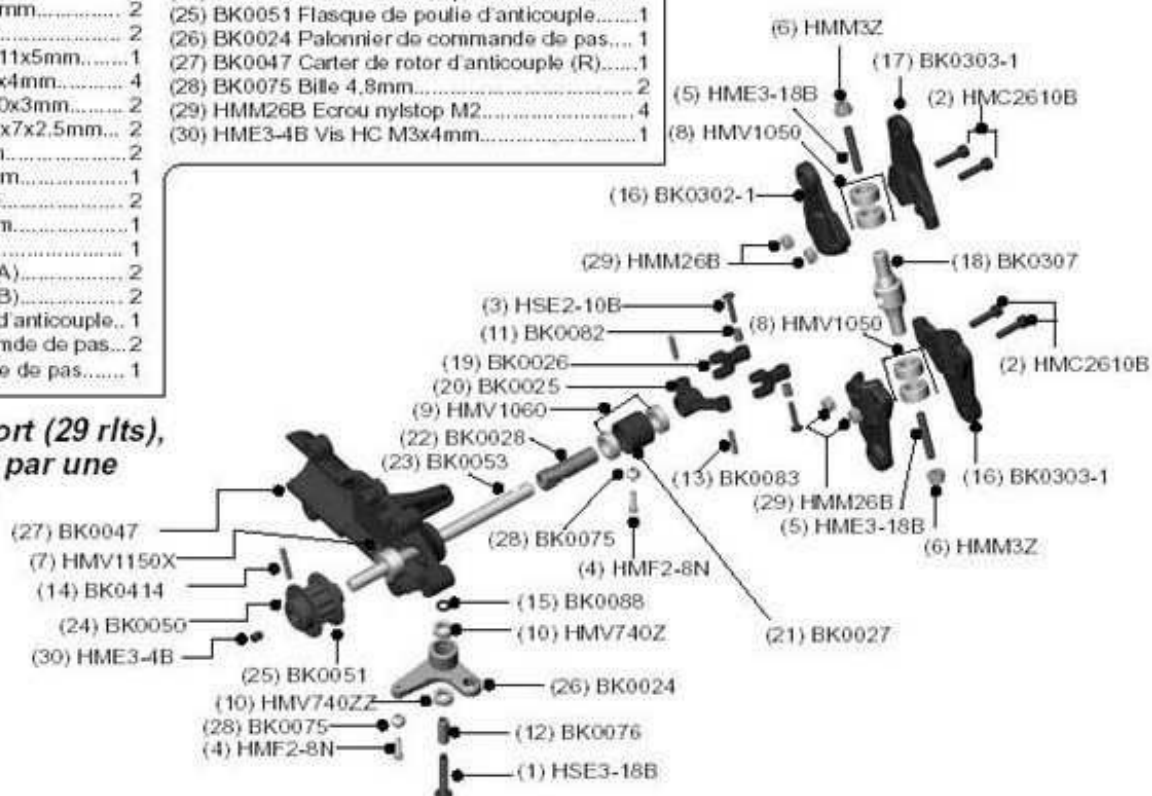


13 Rotor d'anticouple

Conseil de montage : assemblez les pièces en commençant par la gauche et en progressant vers la droite. La vis du palonnier de commande de pas sera vissée dans le carter du rotor d'anticouple.

- | | |
|--|---|
| (1) HSE3-18B Vis parker M3x18mm..... | 1 |
| (2) HMC2610B Vis parker M2x10mm..... | 4 |
| (3) HSE2-10B Vis parker M2x10mm..... | 2 |
| (4) HMF2-8N Vis TC M2x8mm..... | 2 |
| (5) HME3-18B Vis HC M3x18mm..... | 2 |
| (6) HMM3Z Ecrou nylstop M3..... | 2 |
| (7) HMV1150X Roulement 5x11x5mm..... | 1 |
| (8) HMV1050 Roulement 3x8x4mm..... | 4 |
| (9) HMV1060 Roulement 6x10x3mm..... | 2 |
| (10) HMV740ZZ Roulement 4x7x2.5mm... 2 | |
| (11) BK0082 Bague 2x3x4mm..... | 2 |
| (12) BK0076 Bague 3x4x10mm..... | 1 |
| (13) BK0083 Goupille 2x9mm..... | 2 |
| (14) BK0414 Goupille 2x12mm..... | 1 |
| (15) BK0088 Rondelle..... | 1 |
| (16) BK0302-1 Pied de pale (A)..... | 2 |
| (17) BK0303-1 Pied de pale (B)..... | 2 |
| (18) BK0307 Moyeu de rotor d'anticouple.. 1 | |
| (19) BK0026 Fourchette de cmde de pas... 2 | |
| (20) BK0025 Curseur de cmde de pas..... 1 | |
| (21) BK0027 Bague de commande de pas..... 1 | |
| (22) BK0028 Palier de curseur de cmde de pas. 1 | |
| (23) BK0053 Arbre de rotor d'anticouple..... 1 | |
| (24) BK0050 Poulie d'anticouple..... | 1 |
| (25) BK0051 Flasque de poulie d'anticouple..... 1 | |
| (26) BK0024 Palonnier de commande de pas... 1 | |
| (27) BK0047 Carter de rotor d'anticouple (R).... 1 | |
| (28) BK0075 Bille 4,8mm..... | 2 |
| (29) HMM26B Ecrou nylstop M2..... | 4 |
| (30) HME3-4B Vis HC M3x4mm..... | 1 |

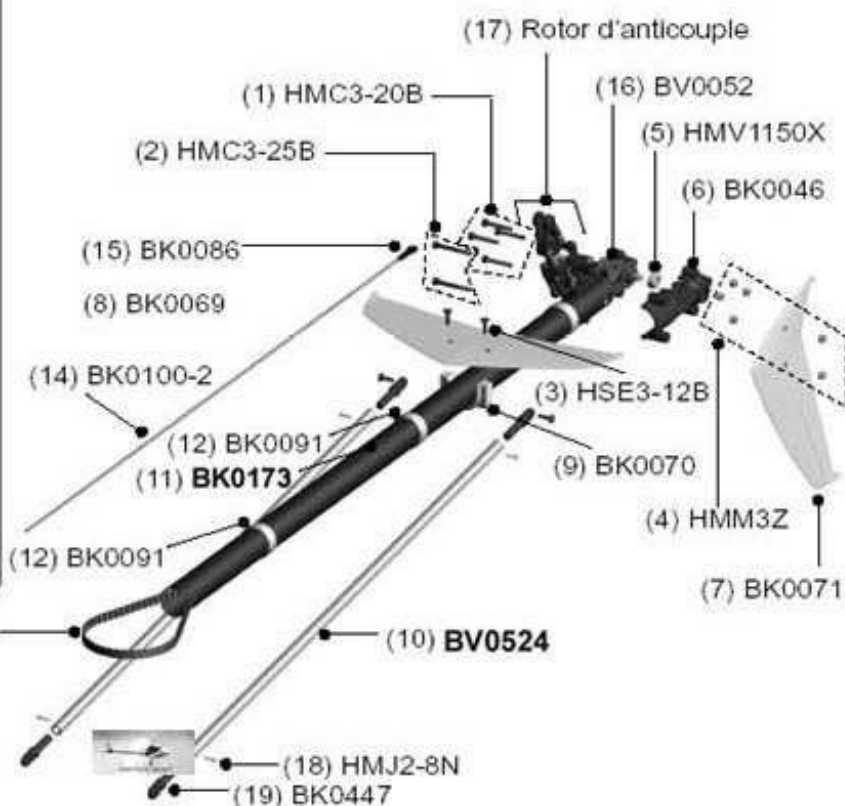
✳️ Pour la version sport (29 rlt),
(10) sera remplacé par une
bague (BK0107x2)



14 Tube de queue et rotor d'anticouple

Conseil d'assemblage : enfiler les 3 guides de la tringlerie d'anticouple sur le tube de queue et espacez-les régulièrement puis insérez la biellette de tringlerie dans les guides. Placez ensuite la courroie d'anticouple dans le tube de manière à ce qu'elle dépasse de chaque côté. Placez la courroie autour de la poulie d'anticouple et continuez l'assemblage. N'oubliez pas de connecter la tringlerie d'anticouple sur le palonnier de commande de pas.

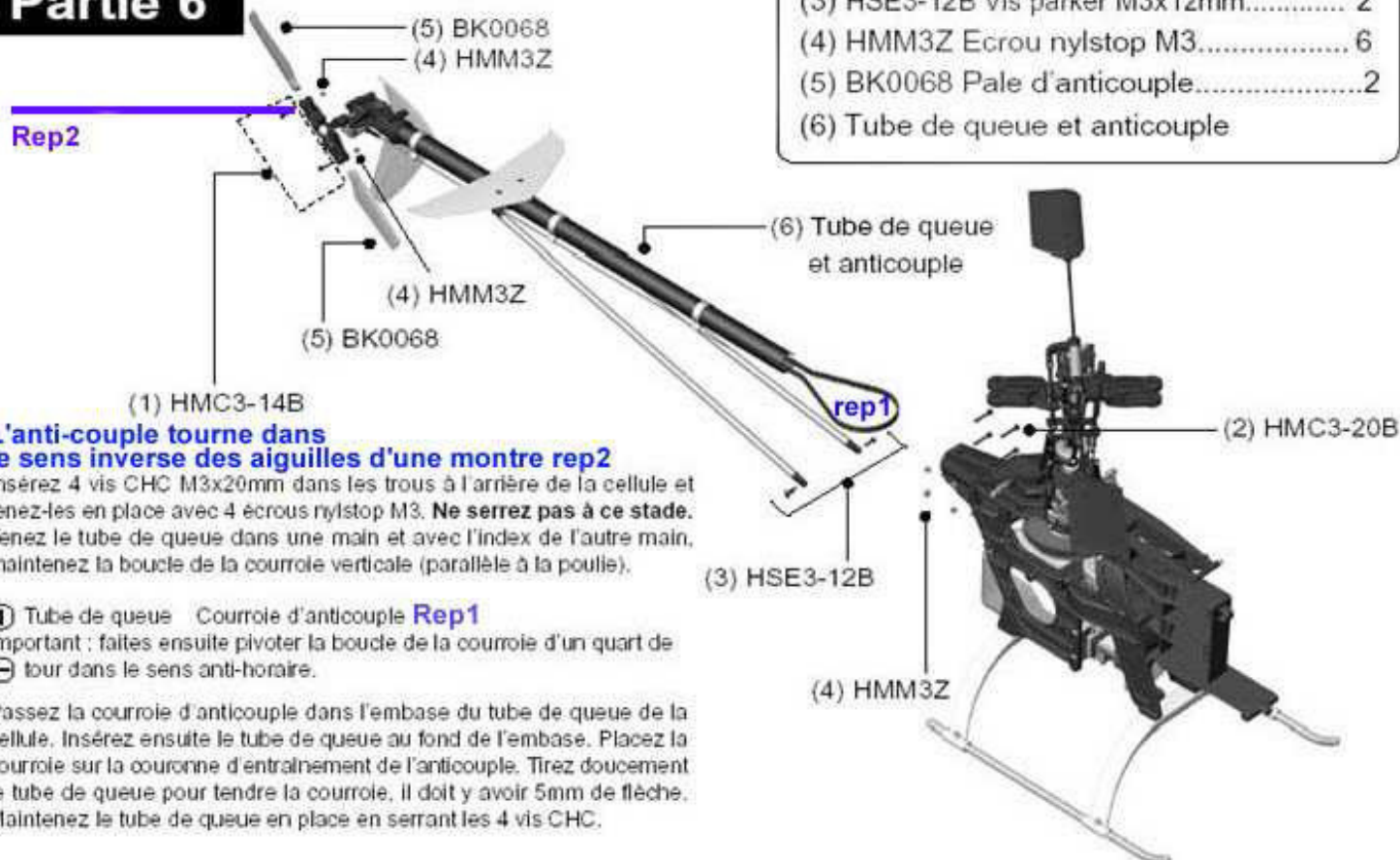
- | | |
|---|---|
| (1) HMC3-20B Vis CHC M3x20mm..... | 4 |
| (2) HMC3-25B Vis CHC M3x25mm..... | 2 |
| (3) HSE3-12B Vis parker M3x12mm..... | 4 |
| (4) HMM3Z Ecrou nylstop M3..... | 6 |
| (5) HMV1150X Roulement 5x11x5mm. | 1 |
| (6) BK0046 Carter de rotor d'anticouple (L) | 1 |
| (7) BK0071 Dérive..... | 1 |
| (8) BK0069 Stabilisateur..... | 1 |
| (9) BK0070 Support de stabilisateur.... | 1 |
| (10) BV0524 Hauban..... | 2 |
| (11) BK0173 Tube de queue..... | 1 |
| (12) BK0091 Guide de tringlerie..... | 3 |
| (13) BK0174 Courroie d'anticouple..... | 1 |
| (14) BK0100-2 Tringlerie d'anticouple.. | 1 |
| (15) BK0086 Chape 4,8x20mm..... | 1 |
| (16) BV0052 Tendeur de courroie..... | 1 |
| (17) Rotor d'anticouple | |
| (18) HMJ2-8N Vis parker M2x8mm..... | 4 |
| (19) BK0447 Embout de hauban..... | 4 |



15 Assemblage de la cellule

Partie 6

- | | |
|--------------------------------------|---|
| (1) HMC3-14B Vis CHC M3x14mm..... | 2 |
| (2) HMC3-20B Vis CHC M3x20mm..... | 4 |
| (3) HSE3-12B Vis parker M3x12mm..... | 2 |
| (4) HMM3Z Ecrou nylstop M3..... | 6 |
| (5) BK0068 Pale d'anticouple..... | 2 |
| (6) Tube de queue et anticouple | |



L'anti-couple tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre rep2

Insérez 4 vis CHC M3x20mm dans les trous à l'arrière de la cellule et tenez-les en place avec 4 écrous nylstop M3. **Ne serrez pas à ce stade.** Tenez le tube de queue dans une main et avec l'index de l'autre main, maintenez la boucle de la courroie verticale (parallèle à la poulie).

① Tube de queue Courroie d'anticouple Rep1

Important : faites ensuite pivoter la boucle de la courroie d'un quart de tour dans le sens anti-horaire.

Passez la courroie d'anticouple dans l'embase du tube de queue de la cellule. Insérez ensuite le tube de queue au fond de l'embase. Placez la courroie sur la couronne d'entraînement de l'anticouple. Tirez doucement le tube de queue pour tendre la courroie, il doit y avoir 5mm de flèche. Maintenez le tube de queue en place en serrant les 4 vis CHC.

16 Installation radio - Partie 1



Conseil de montage : retirez tous les palonniers des servos avant de monter les billes métal. Assurez-vous que toutes les tringleries soient à la bonne longueur.

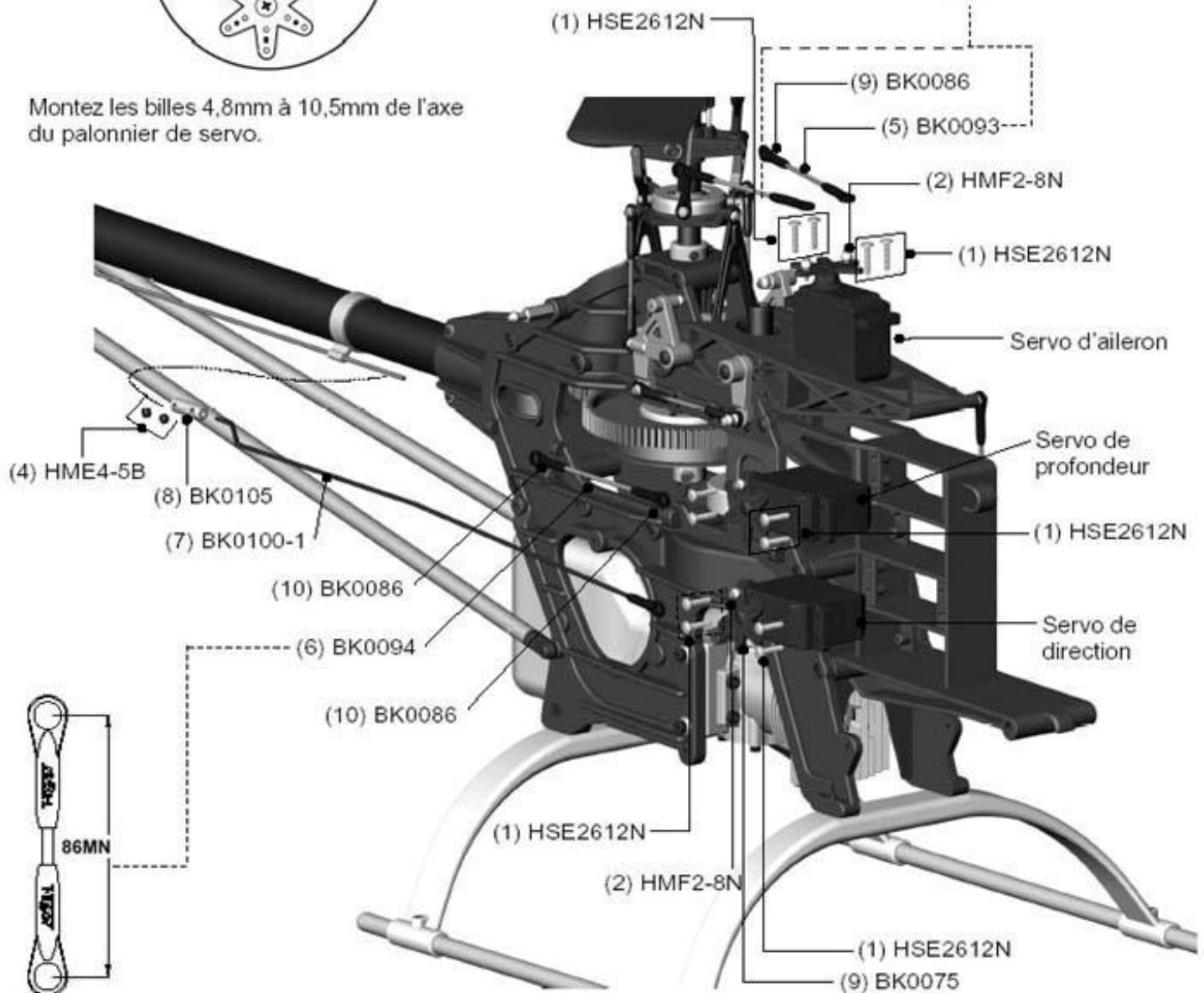
- | | |
|---|----|
| (1) HSE2612N Vis parker M2,6x12mm..... | 12 |
| (2) HMF2-8N Vis TC M2x8mm..... | 4 |
| (3) HML2 Ecrou M2..... | 4 |
| (4) HME4-5B Vis HC M4x5..... | 2 |
| (5) BK0093 Bielle de tringlerie..... | 2 |
| (6) BK0094 Bielle de tringlerie..... | 1 |
| (7) BK0100-1 Bielle de tringlerie..... | 1 |
| (8) BK0105 Raccord de tringlerie d'anticouple.... | 1 |
| (9) BK0075 Bille 4,8mm..... | 4 |
| (10) BK0086 Chape 4,8x20mm..... | 7 |



Maintenez le fil du servo avec de l'adhésif avant de l'installer.



Montez les billes 4,8mm à 10,5mm de l'axe du palonnier de servo.

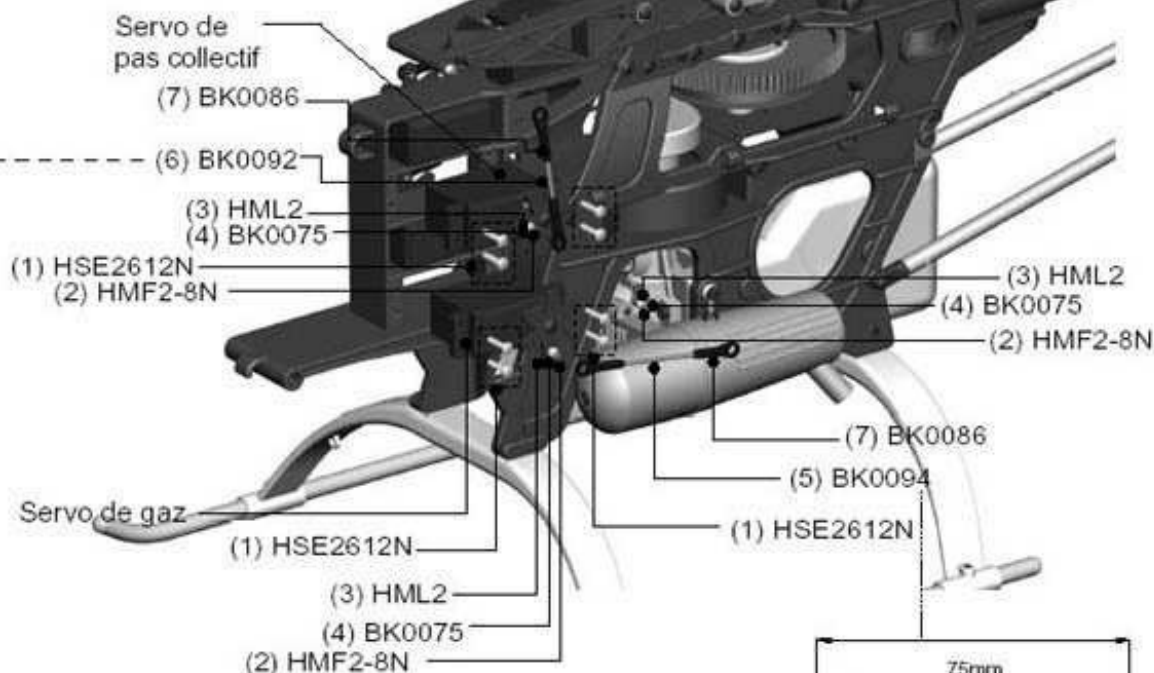
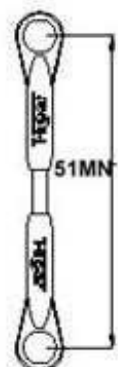
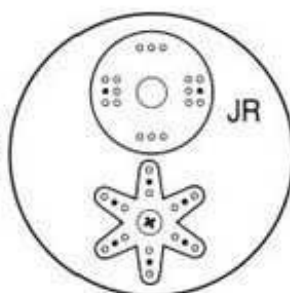


17 Installation radio - Partie 2

Conseil de montage : retirez tous les palonniers des servos avant de monter les billes métal. Assurez-vous que toutes les tringleries soient à la bonne longueur.

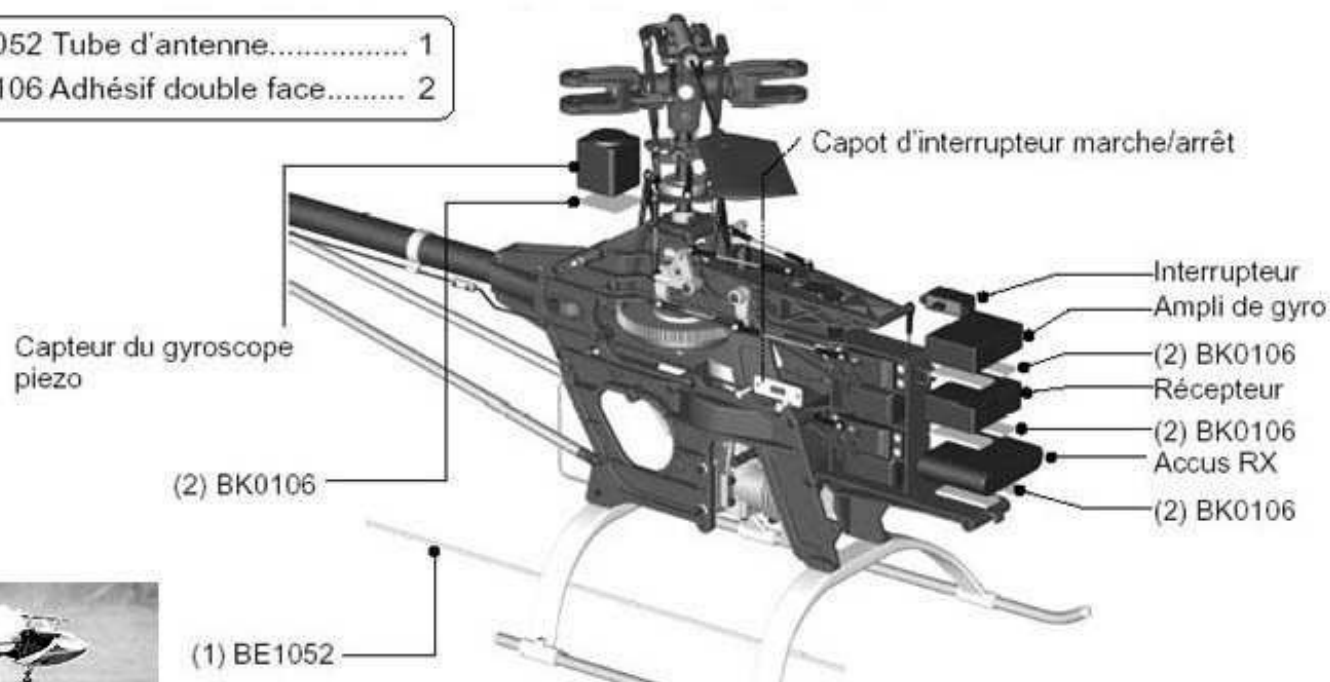
- | | |
|--|---|
| (1) HSE2612N Vis parker M2.6x12mm..... | 8 |
| (2) HMF2-8N Vis TC M2x8mm..... | 3 |
| (3) HML2 Ecrou M2..... | 3 |
| (4) BK0075 Bille 4,8mm..... | 3 |
| (5) BK0094 Bielle de tringlerie..... | 1 |
| (6) BK0092 Bielle de tringlerie..... | 1 |
| (7) BK0086 Chape 4,8x20mm..... | 4 |

Montez les billes 4,8mm à 10,5mm de l'axe du palonnier de servo.



18 Installation du récepteur et du gyro

- | | |
|-------------------------------------|---|
| (1) BE1052 Tube d'antenne..... | 1 |
| (2) BK0106 Adhésif double face..... | 2 |

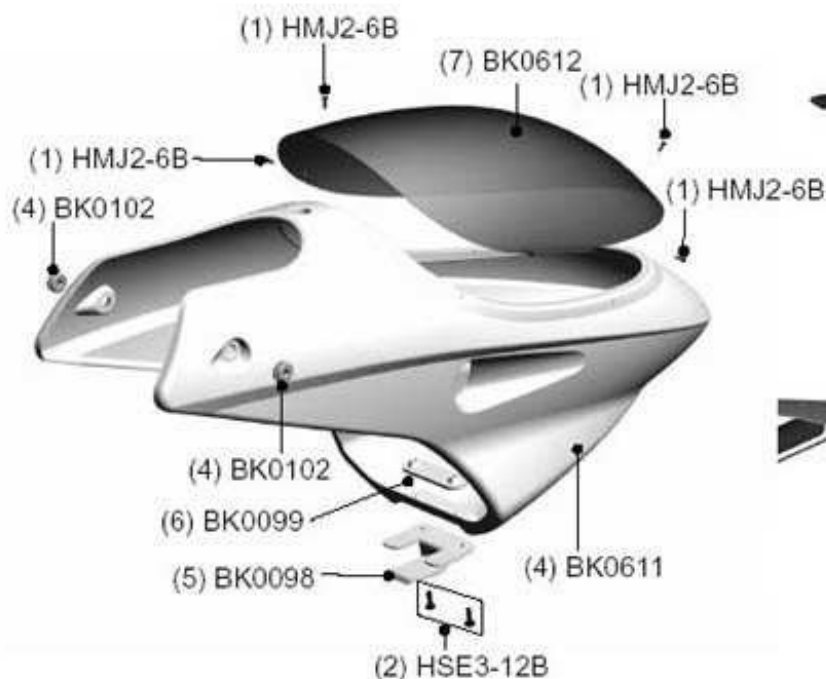


19 Installation de la bulle

Découpez la bulle en laissant une lèvre de telle manière que la verrière puisse s'installer et se fixer dessus. Découpez ensuite le contour de la verrière, prenez votre temps, le contour doit être impeccable. Posez la verrière sur la bulle et marquez 6 points sur la lèvre pour repérer les trous de fixation : 1 à l'avant, 1 à l'arrière et 2 de chaque côté.

Collez avec du ruban adhésif la verrière sur la bulle puis percez les 6 trous Ø 1,5mm au travers de la verrière et de la bulle. Vissez la verrière sur la bulle puis enlevez le ruban adhésif. Installez finalement le crochet de fixation, les passe-fils et les décorations adhésives.

(1) HMJ2-6B Vis parker M2x4mm.....	6
(2) HSE3-12B Vis parker M3x12mm.....	2
(3) BK0611 Bulle.....	1
(4) BK0102 Passe-fil caoutchouc	2
(5) BK0098 Crochet de fixation.....	1
(6) BK0099 Contreplaque de crochet.....	1
(7) BK0612 Verrière.....	1
(8) JV0093 Décoration adhésive.....	1



20 Installation des pales principales

Important : bien que THUNDER TIGER attache le plus grand soin à fabriquer les pales les mieux équilibrées possible, il est infaisable de produire 2 pales exactement identiques. Nous vous recommandons d'acquérir un équilibreur de pales. Suivez les instructions du fabricant pour équilibrer parfaitement les pales avant de les installer sur l'hélicoptère.

(1) BV0176 Pale de rotor principal.....	2
(2) HMD2612B Vis parker M2,6x12mm.....	2
(3) BK0073 Coussin sup. de pale.....	2
(4) BK0074 Coussin inf. de pale.....	2
(5) HMM4Z Ecrou nylstop M4.....	2
(6) HMC4-27B Vis TF.....	2

