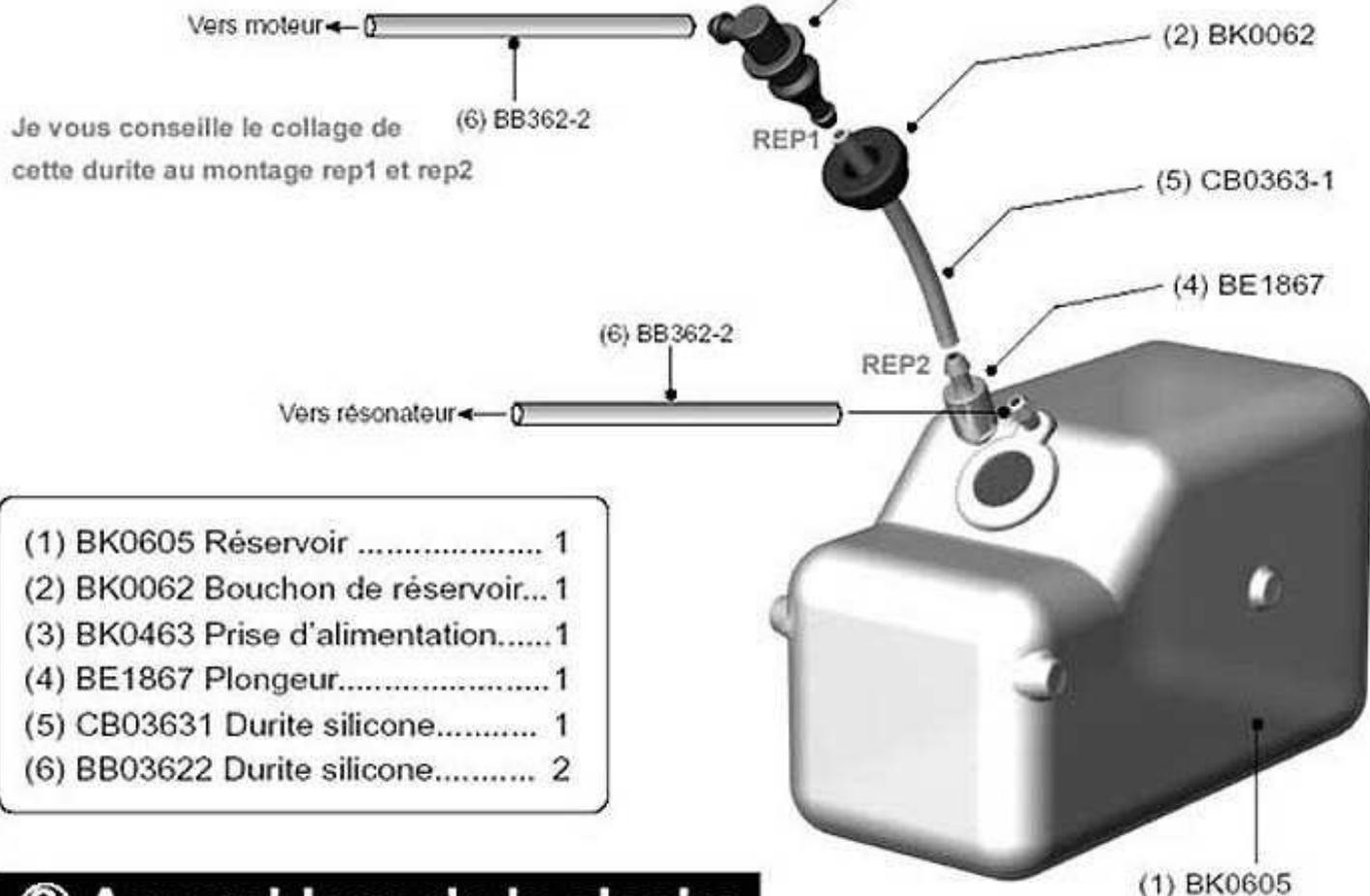


① Assemblage du réservoir

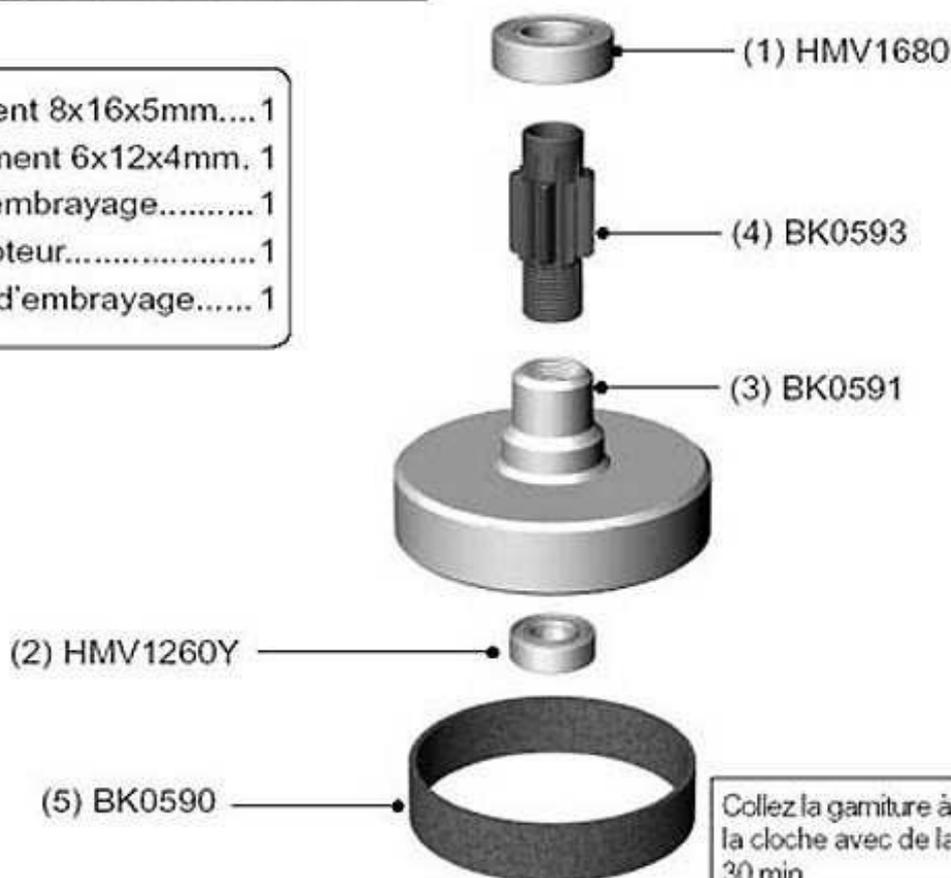


Note: Après l'assemblage, vérifiez que le tube plongeur puisse naviguer librement dans tout le réservoir sans toucher le fond. Nous vous conseillons d'installer un filtre à carburant entre le réservoir et le carburateur (réf. EPD1165).



② Assemblage de la cloche

- (1) HVM1680 Roulement 8x16x5mm.... 1
 (2) HVM1260Y Roulement 6x12x4mm. 1
 (3) BK0591 Cloche d'embrayage..... 1
 (4) BK0593 Pignon moteur..... 1
 (5) BK0590 Garniture d'embrayage..... 1



④ Couronnes d'entraînement

- | | |
|--|---|
| (1) HMC3-12B Vis HC M3x12mm..... | 4 |
| (2) HMQ14 Circlip..... | 2 |
| (3) BV0033 Roue libre d'autorotation..... | 1 |
| (4) BK0148 Couronne principale..... | 1 |
| (5) BK0610 Poulie de courroie d'anticouple.... | 1 |
| (6) BK0034 Arbre de roue libre..... | 1 |



(4) BK0148

(5) BK0610

Enduisez ces 4 vis de frein-filet
RC BOND ZX

(2) HMQ14

(1) HMC3-12B

(6) BK0034

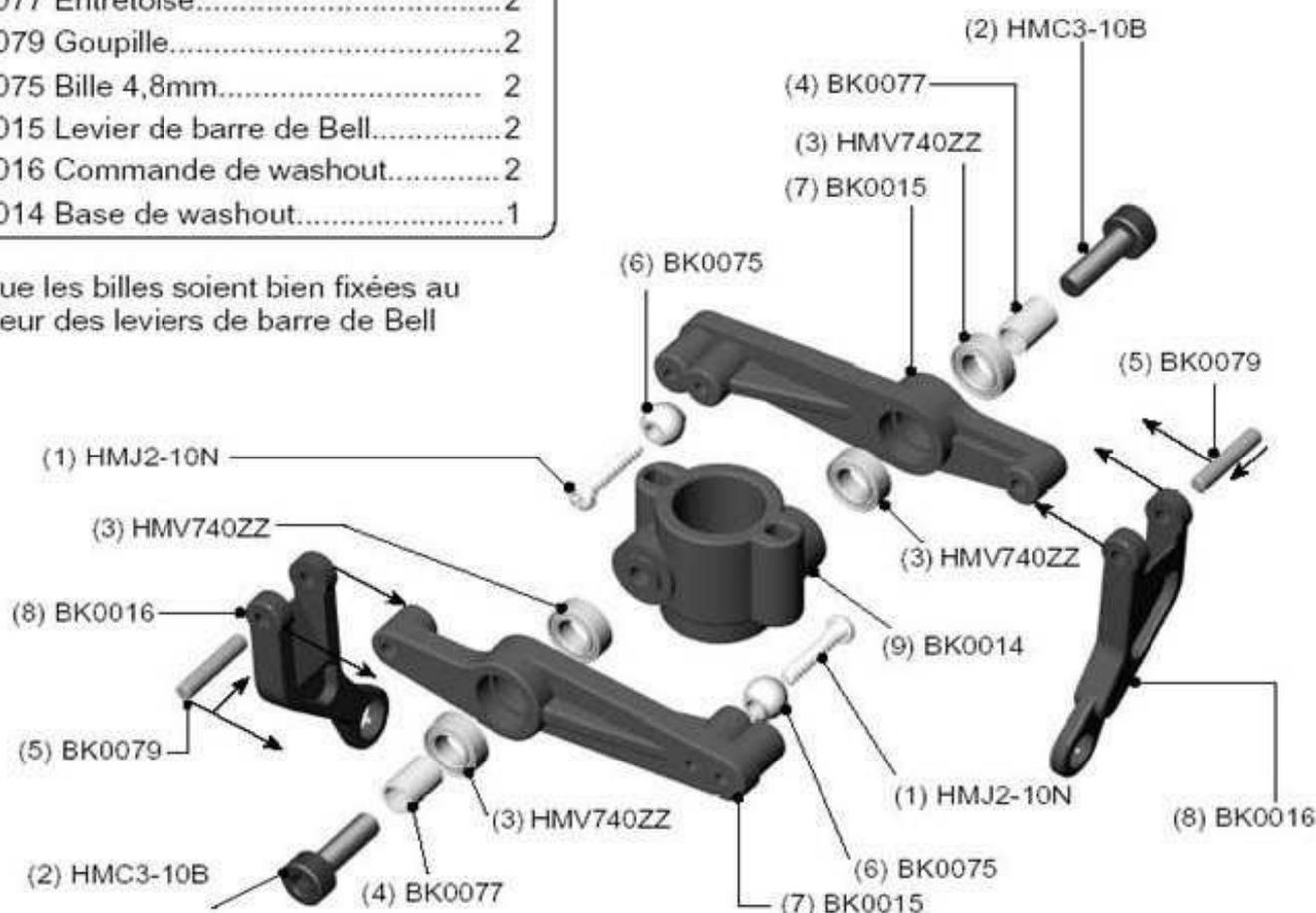
(3) BV0033

(2) HMQ14

⑤ Assemblage du washout

- | | |
|---|---|
| (1) HMJ2-10N Vis parker M2x10mm..... | 2 |
| (2) HMC3-10B Vis CHC M3x10mm..... | 2 |
| ✳(3) HMV740ZZ Roulement 4x7x2,5mm..... | 4 |
| (4) BK0077 Entretoise..... | 2 |
| (5) BK0079 Goupille..... | 2 |
| (6) BK0075 Bille 4,8mm..... | 2 |
| (7) BK0015 Levier de barre de Bell..... | 2 |
| (8) BK0016 Commande de washout..... | 2 |
| (9) BK0014 Base de washout..... | 1 |

Vérifiez que les billes soient bien fixées au trou intérieur des leviers de barre de Bell



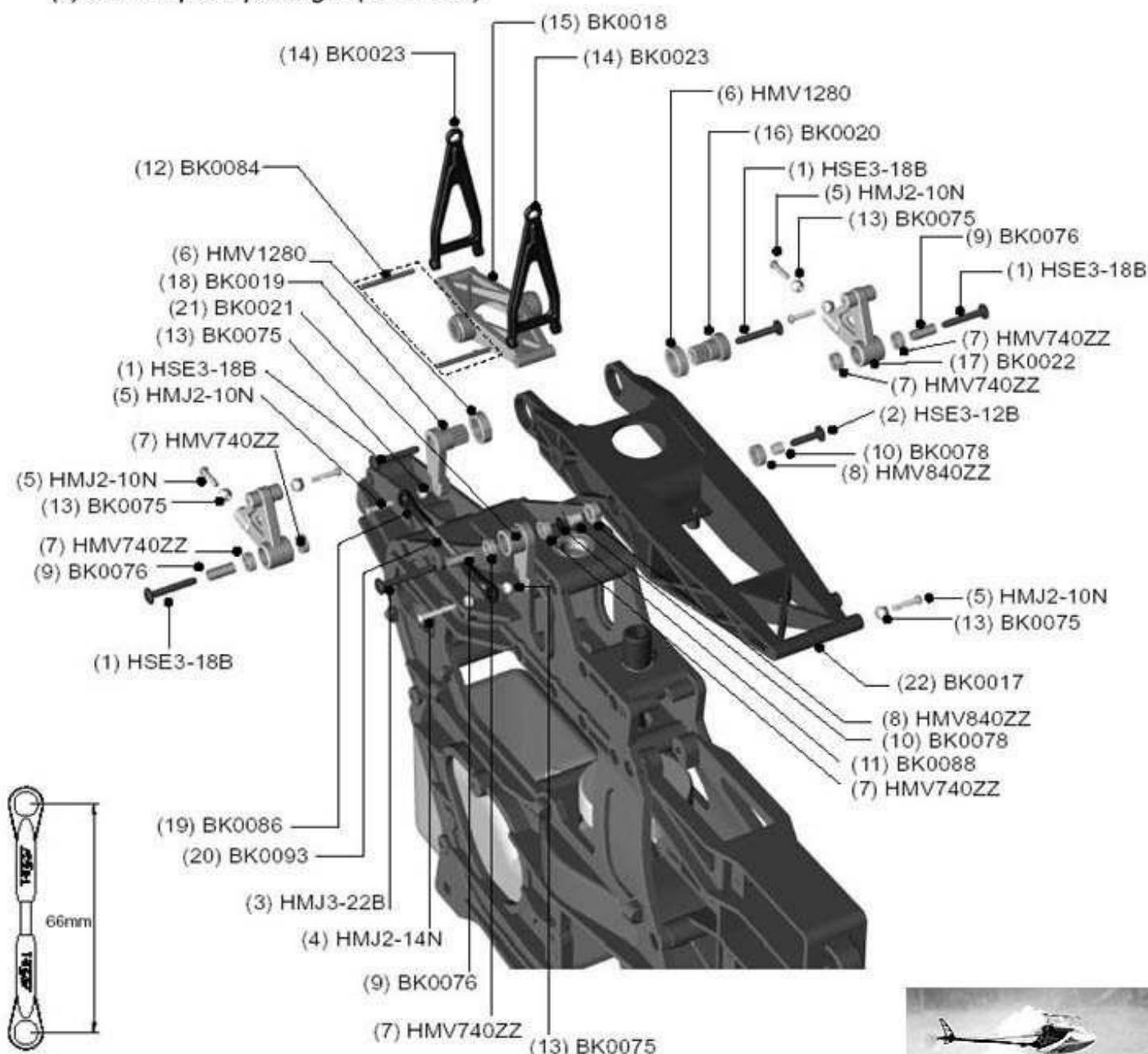
✳ Pour la version sport (29 rltts), (3) sera remplacé par une bague (BK0107x4)

⑥ Assemblage de la cellule - Partie 2

Ajoutez une goutte de colle cyanoacrylate sur les 2 vis des axes de pivot du bras de commande de pas collectif. Connectez la tringlerie de transmission aux billes du palonnier de profondeur et au renvoi de commande de profondeur.

(1) HSE3-18B Vis parker M3x18mm.....4	(12) BK0084 Goupille..... 2
(2) HSE3-12B Vis parker M3x12mm..... 1	(13) BK0075 Bille 4,8mm.....8
(3) HMJ3-22B Vis parker M3x22mm.....1	(14) BK0023 Commande de profondeur..... 2
(4) HMJ2-14N Vis parker M2x14mm..... 1	(15) BK0018 Balancier de profondeur..... 1
(5) HMJ2-10N Vis parker M2x10mm..... 6	(16) BK0020 Axe de commande de prof.1
(6) HMV1280 Roulement 8x12x3,5mm..... 2	(17) BK0022 Palonnier d'aileron.....2
✳(7) HMV740ZZ Roulement 4x7x2,5mm..... 6	(18) BK0019 Palonnier de profondeur..... 1
✳(8) HMV840ZZ Roulement 4x8x3mm..... 2	(19) BK0086 Chape 4,8x20mm..... 2
(9) BK0076 Bague.....3	(20) BK0093 Bielle de tringlerie..... 1
(10) BK0078 Bague2	(21) BK0021 Renvoi de commande de prof. 1
(11) BK0088 Rondelle plate.....1	(22) BK0017 Levier de pas collectif.....1

✳ Pour la version sport (29 rfts),
 (7) sera remplacé par bague (BK0107x6)
 (8) sera remplacé par bague (BK0108x2)



ATTENTION : ne serrez pas exagérément les vis parker autotaraudeuses.

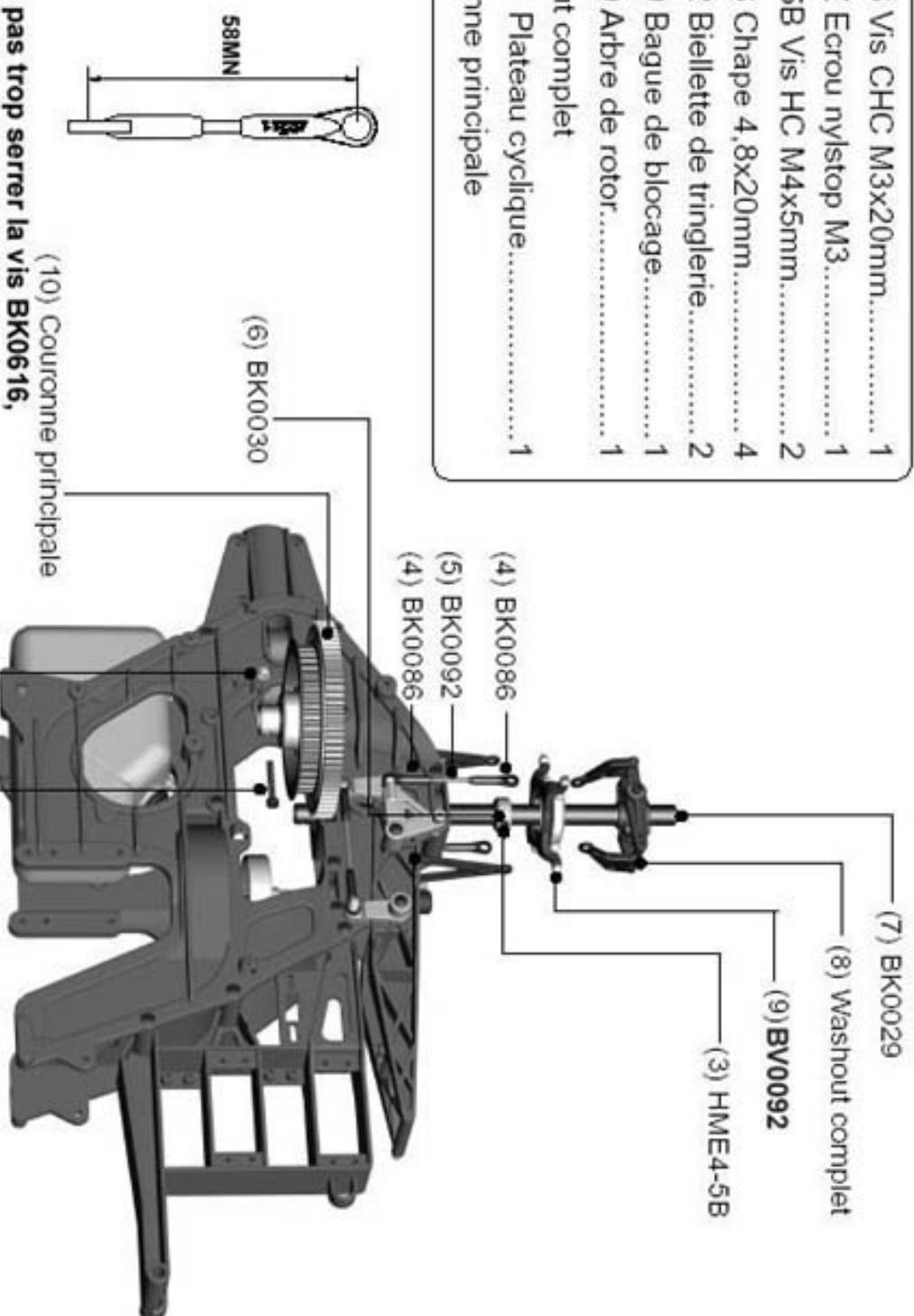


⑦ Assemblage de la cellule - Partie 3



Insérez l'arbre de rotor dans les roulements en prenant soin à ce que le côté dont les trous sont les plus externes soient orientés vers le bas. Faites glisser l'assemblage de la couronne sur l'arbre de rotor et alignez les trous du carter de roue libre avec ceux de l'arbre de rotor. Insérez la vis CHC M3x20mm dans le trou et bloquez-la avec un écrou nylistop. Enfilez la bague de blocage sur l'axe et maintenez-la avec 2 vis HC M4x5mm. Faites glisser le plateau cyclique sur l'axe et connectez les tringleries de commande de profondeur et d'aïeron sur les billes extérieures du plateau. Insérez finalement le washout sur l'axe de rotor et branchez les commandes sur les billes intérieures du plateau cyclique.

- (1) BK0616 Vis CHC M3x20mm..... 1
- (2) HMM3Z Ecrou nylistop M3..... 1
- (3) HME4-5B Vis HC M4x5mm..... 2
- (4) BK0086 Chape 4,8x20mm..... 4
- (5) BK0092 Bielle de tringlerie..... 2
- (6) BK0030 Bague de blocage..... 1
- (7) BK0029 Arbre de rotor..... 1
- (8) Washout complet
- (9) **BV0092** Plateau cyclique..... 1
- (10) Couronne principale



!!!

Attention de ne pas trop serrer la vis BK0616,

car plus on la serre, plus elle déforme l'axe d'auto-rotation BK0034 l'empêchant d'être libre

⑨ Montage du moteur

Ne pas se servir d'un outil de Blocage de piston, un chiffon est préférable sur la turbine pour serrer l'écrou

- (1) HMC3-10B Vis CHC M3x10mm..... 2
- (2) BV0589 Masselotte d'embrayage..... 1
- (3) **BV0143** Turbine de refroidissement... 1
- (4) **No.9605 TT PRO-50H(R) OU OS50**... 1
- (5) BK0170 Lamelle de calage..... 1

(1) HMC3-10B

Serrez fermement l'écrou moteur en maintenant la turbine dans un chiffon.

Ne pas oublier la rondelle d'origine entre la turbine et le moteur (OS)

(3)

Ajoutez du frein-filet

(4) OS50

Bille sur levier de carburateur

(5) BK0170

(2) BV0589

(1) HMC3-10B

⑩ Assemblage de la cellule - Partie 4

Ajoutez du frein-filet sur toutes les vis ayant un contact métal/métal. Après avoir installé le moteur, branchez les durites du réservoir sur le moteur et sur le résonateur.

- (1) HMC3-14B Vis CHC M3x14mm..... 8
- (2) HMC3-35B Vis CHC M3x32mm..... 2
- (3) BK0087 Rondelle plate..... 4
- (4) **BK0144** Bâti moteur..... 1
- (5) **BV0172** Résonateur..... 1
- (6) Moteur complet **OS 50**

(3) BK0087

(1) HMC3-14B

Ajoutez du frein-filet

(3) BK0087

(6) Moteur complet

(2)
HMC3-35B
Add Blue Locktite

(3) BK0087

(1) HMC3-14B
Ajoutez du frein-filet

(3) BK0087



Assemblage du train d'atterrissage

- | | |
|-----------------------------------|---|
| (1) HSE3-18B VIS PARKER (M3x18).4 | |
| (2) HME4-5B VIS HC (MAX5).....4 | 4 |
| (3) BK0088 SUPPORT DE PATIN.....2 | 2 |
| (4) BK0064 PATIN | 2 |
| (5) BK0065 BOUCHON DE PATIN.....4 | 4 |
| (6) BK0525 RENFORT CARBON.....1 | 1 |

