



Notice de montage et d'utilisation

T Rex 250

Kit Combo réf. KX01900A
Combo réf. KX01901A
Super Combo réf. KX01902A

Avant le montage et la première mise en service du modèle, lisez attentivement également les notices de l'ensemble de radiocommande concerné et du chargeur.

Caractéristiques techniques

Diamètre du rotor principal:	approx. 450 à 460 mm
Diamètre du rotor arrière:	approx. 108 mm
Longueur:	approx. 430 mm
Hauteur:	approx. 187 mm
Poids (en ordre de vol):	à partir de 330 g

Avant-propos

Merci d'avoir opté pour un produit de la gamme robbe. Grâce à la conception de sa construction, le modèle peut être assemblé en quelques heures, comme hélicoptère d'entraînement.

Pour la mise en œuvre de ce modèle nous supposons une certaine expérience de la part de l'utilisateur et proposons de ce fait une notice d'assemblage relativement brève.

Le modèle est livrable sous trois versions différentes qui ne se distinguent que par l'équipement des composants supplémentaires. La liste précise des composants figure page 6.

Sur cette page sont également énumérés les accessoires concernant chacun des modèles.

Indications concernant la notice d'assemblage

Toutes les longueurs de tringles et les longueurs des palonniers des servos fournies dans la notice se réfèrent aux servos Align recommandés.

La mise en œuvre de servos d'autres fabricants est susceptible de faire varier légèrement ces cotes. La notice s'articule en fonction des sous-groupes et de stades de montage individuels se suivant logiquement.

Au début de chaque stade de montage est mentionné un numéro de plusieurs chiffres. Ce numéro correspond systématiquement au numéro de sachet de la boîte de construction.

Chaque stade de montage est accompagné d'illustrations d'assemblage spécifiques. Les petits éléments indispensables sont représentés séparément avec leurs cotes afin de faciliter leur identification.

Lors de l'assemblage, observer impérativement les opérations de mise au point et de maintenance et, lors de la mise en œuvre, les consignes de sécurité jointes en annexe.

Consignes concernant la notice en langue anglaise

La notice en langue anglaise correspond par son contenu à la notice en langue allemande sans en représenter cependant une traduction littérale.

Dans tous les cas, pour la commande de pièces de rechange via robbe, utilisez les références figurant sur la liste des pièces en langue allemande.

Indications concernant les pièces de rechange

Il est impératif de n'utiliser que des pièces de rechange originales.

Vous trouverez la liste des pièces avec les illustrations appropriées sur les pages 26 à 33.

Les pièces de rechange ne sont livrables que sous forme de kits tels qu'ils sont présentés dans la liste des pièces de rechange avec le numéro de référence.

IL est absolument nécessaire de conserver la présente notice pour les travaux de montage ou de réparation ultérieurs.

Pour garantir la livraison rapide et sans complication des pièces de rechange, fournissez impérativement pour toute commande le numéro de référence original des pièces commandées.

Toute réclamation ou tous les cas relevant de la garantie doivent faire l'objet d'une demande accompagnée impérativement de la facture de l'achat et de la fiche de contrôle se trouvant dans la boîte de construction.

Sur la page 5 figurent des indications concernant d'autres adresses de services après-vente.

Indications générales

Veillez à n'ouvrir que les sachets correspondant au stade de montage en cours et disposer les pièces dans un récipient prévu à cet effet.

Commencez par l'assemblage de la tête du rotor principal.

Veiller à ce que toutes les pièces mobiles disposent d'une certaine souplesse sans jeu apparent.

Serrer les vis avec sensibilité afin de ne pas en abîmer le filet. Partout où des éléments métalliques sont vissés ensemble, appliquez le produit "T43".

Toutes les cotes sont indiquées en mm.

Si vous vissez des pivots sphériques sur des éléments en plastique, veillez à ne pas forcer pour ne pas déchirer les éléments ou les endommager.

Certains sous-groupes sont certes représentés comme des pièces individuelles mais sont déjà assemblés à l'usine. Sur ces sous-groupes vérifiez tous les assemblages par vis et la présence de produit de freinage.

Avant la mise en œuvre de l'ensemble lire attentivement consignes de sécurité, avec précision.

Lorsque vous mettez en œuvre pour la première fois un modèle d'avion d'hélicoptère, de voiture ou de bateau, nous vous recommandons de vous faire assister par un pilote chevronné.

Consignes de sécurité.

Les modèles réduits ne sont pas des jouets dans le sens commun du terme et doivent pas être mis en œuvre par des jeunes gens de moins de 14 ans sans la surveillance d'adultes.

La construction et l'application des modèles réduits exigent certaines connaissances, un soin manuel et un comportement conscient des éventuels dangers.

Les erreurs ou les inattentions lors de la construction lors de la construction ou de la mise en œuvre peuvent provoquer des dommages importants tant au point de vue personnel que matériel.

Étant donné que le constructeur et le distributeur n'ont aucune incidence sur l'exploitation des modèles, ces dangers sont expressément signalés et leur responsabilité exclue.

Les hélices (turbines), les rotors des hélicoptères et, en règle générale, tous les éléments en rotation entraînés par un moteur représentent un danger de blessure.

Éviter absolument le contact avec ces éléments. Une hélice tournant rapidement est susceptible d'arracher un doigt !

Avec les moteurs électriques raccordés à leur accu d'alimentation éviter absolument d'entrer dans le secteur dangereux de l'hélice ou des éléments en rotation.

Veiller également à éviter tout contact avec les composants reliés à des éléments en rotation !
Protéger l'ensemble de radiocommande de la poussière, des projections et de l'humidité.

Ne pas exposer l'appareil à une chaleur excessive, au froid excessif ou à des vibrations.

Le pilotage de modèle radiocommandés ne doit intervenir qu'à des températures recommandées.

N'utiliser que les appareils de charge recommandés et ne chargez vos accus que dans les délais indiqués.

Tenir compte des indications fournies par le fabricant des accus. Les surcharges ou les charges mal réalisées sont susceptibles de provoquer l'explosion des accus. Veiller à respecter les polarités. Contrôler systématiquement l'ensemble au niveau des dommages éventuels du boîtier ou des cordons de connexion.

Après un crash, ne plus utiliser les appareils endommagés ou mouillés même s'ils ont été parfaitement séchés !

Les faire contrôler par les services techniques de robbe ou les remplacer.

L'humidité ou une chute sont susceptibles de provoquer des vices cachés en mesure de provoquer une panne de fonctionnement après une remise en œuvre brève.

N'utiliser que les composants électriques et les accessoires que nous recommandons.

Utiliser systématiquement des connecteurs de marque robbe-Futaba et des quartz originels robbe-Futaba.

N'effectuer aucune modification au niveau de l'ensemble de radiocommande.

Contrôles de routine avant le démarrage ou le décollage

Si plusieurs modélistes opèrent sur la piste, s'assurer que le canal utilisé est le seul avant de mettre l'ensemble de radiocommande en marche.

- Tirer toujours systématiquement l'antenne de l'émetteur à fond et en contrôler l'assise.
- Avant de mettre le récepteur en marche, s'assurer que le manche des gaz se trouve en position arrêt/ralenti.
- **Mettre toujours d'abord l'émetteur puis le récepteur en marche.**
- **Couper toujours d'abord le récepteur avant l'émetteur.**
- **Avant de décoller ou de démarrer effectuer un essai de portée.**
- Avez-vous sélectionné la mémoire de modèle correcte ?
- Effectuer un essai des fonctions. Vérifier le sens du débattement des gouvernes et leur course sur le modèle.
- Les fonctions de mixage et les commutateurs sont-ils correctement réglés ?
- La charge des accus est-elle suffisante ?
- **En présence d'un doute ne jamais lancer le modèle !**

Mise en œuvre du modèle

- Ne jamais survoler des spectateurs ou d'autres pilotes.
- Ne jamais mettre des personnes ou des animaux en danger.
- Ne jamais mettre en œuvre votre modèle dans le voisinage de lignes à haute tension ou de zones habitées.
- Ne faites jamais non plus évoluer vos modèles dans le voisinage d'écluses ou dans des secteurs de trafic maritime.
- Ne faites jamais voler vos modèles sur des routes, des autoroutes, des chemins ou des places.

En présence d'un orage ne mettez jamais votre ensemble de radiocommande en marche.

Pour piloter un modèle, il faut que l'antenne de l'émetteur soit toujours complètement développée. Au cours de la séance de pilotage, ne pas « viser » le modèle avec la pointe de l'antenne. C'est dans cette direction que l'émetteur présente le rayonnement le plus faible. La meilleure position de l'antenne est latérale par rapport au modèle.

Si plusieurs modèles sont mis en œuvre simultanément avec des ensembles de radiocommande dont les canaux de transmission sont limitrophes, les pilotes constitueront un groupe éparpillé. Les pilotes se trouvant trop éloignés représentent un danger pour son propre modèle et pour les modèles des autres.

Assurance

Les modèles évoluant au sol et les planeurs sans moteur sont généralement couverts par la responsabilité civile.

Pour les modèles à moteur il faut généralement une police d'assurance complémentaire ou étendue.

Contrôlez les garanties de votre police d'assurance et, si nécessaire, souscrivez une assurance spécifique.

Exonération de la responsabilité

Le respect des indications de montage et de mise en œuvre de même que les conditions et les méthodes d'installation, d'exploitation, d'application et de maintenance des composants de l'ensemble de radiocommande ne peuvent être surveillées par robbe Modellsport.

C'est pourquoi nous ne prenons aucune responsabilité en ce qui concerne les pertes, dommages ou frais occasionnés par une exploitation ou une mise en œuvre indues ou les dommages consécutifs.

Pour autant qu'il est légalement permis, le devoir de réparation, quels que soient les motifs légaux, est limité pour les produits robbe à leur participation immédiate à la valeur calculée de l'événement à l'origine du dommage.

Cette clauses ne s'applique pas lorsque la responsabilité est évi-
dente du point de vue des prescriptions contraignantes légales en
présence d'un dessein ou à cause d'une négligence évidente

Consignes de sécurité concernant les accus lithium ions poly- mères :

- Ne pas plonger l'accu dans l'eau ou un liquide quelconque.
- Ne pas chauffer les accus, les jeter au feu ou les installer dans un four à micro-ondes.
- Ne pas charger les accus en court-circuit ou lorsque leur polarité est inversée.
- N'exposer les accus à aucune pression, ne pas les déformer ni les jeter.
- Ne pas souder directement sur l'accu.
- Ne pas modifier ni ouvrir un accu.
- Ne pas charger les accus lipoly au-delà de 4,2, volts par élément et ne pas les décharger en deçà de 2,5 volts par élément.
- Ne charger les accus qu'avec un appareil approprié, ne jamais les raccorder directement au secteur
- Ne jamais charger ou décharger un accu directement exposé au soleil ou au voisinage d'un chauffage ou d'un feu ouvert.
- Ne pas utiliser les accus à des endroits exposés à une électricité statique élevée.
- Tout cela risque de détériorer les accus et de provoquer une explosion ou même un incendie.

- Stocker les accus hors de portée des enfants. Ne pas mettre l'électrolyte en contact avec le feu, il s'enflamme rapidement.
- Le liquide électrolytique ne doit pas entrer en contact avec les yeux, si c'est le cas, rincer abondamment à l'eau et consulter un médecin.
- Rincer également abondamment les vêtements et les objets entrés en contact avec l'électrolyte.

Les accus Lipoly robbe avec connexion complémentaire d'un capteur de tension (Voltage-Sensor) peuvent être chargés via l'égaliseur robbe réf. 8446 pour aligner mutuellement les éléments.

Mise au rebut des accus

Ne jeter les accus en aucun cas dans les ordures ménagères. Pour protéger l'environnement, mettre les accus défectueux ou usés au rebut aux endroits prévus à cet effet. Il s'agit des endroits où l'on peut acheter ces piles et ces accus ou des déchetteries communales. Les accus sont recyclés. Ainsi les matériaux qui les composent sont réintroduits dans les circuits de production.

Soutenez les actions préservant l'environnement.

EXCLUSION DE LA RESPONSABILITÉ

Étant donné que la Sté robbe Modellsport n'est pas en mesure de surveiller la manière de laquelle les accus sont manipulés, elle exclut formellement toute responsabilité ou garantie en présence de charges/décharges ou d'exploitation non conformes.

robbe Modellsport GmbH & Co. KG

Sous réserve de modification technique

Adresse des ateliers du service après-vente

Pays	Société	rue	ville	Téléphone	télécopie	E-Mail
Andorre	Sorteney	Santa Anna, 13	AND-00130 Les Escaldes-Princip. D'Andorre	00376-862 865	00376-825 476	sorteney@sorteney.com
Danemark	Nordic Hobby A/S	Bogensevej 13	DK-8940 Randers SV	0045-86-43 61 00	0045-86-43 77 44	hobby@nordichobby.com
Allemagne	robbe-Service	Metzloser Str. 36	D-36355 Grebenhain	0049-6644-87-777	0049-6644-87-779	hotline@robbe.com
Angleterre	robbe-Schlüter UK	LE10-UB	GB-LE10 3DS Leicestershire	0044-1455-637151	0044-1455-635151	keith@robbeuk.co.uk
France	S.A.V Messe	6, Rue Usson du Poitou, BP 12	F-57730 Folschviller	0033 3 87 94 62 58	0033-3-87 94 62 58	sav-robbe@wanadoo.fr
Grèce	TAG Models Hellas	18,Vriullon Str.	GR-14341 New Philadelfia/Athen	0030-2-102584380	0030-2-102533533	info@tagmodels.gr
Italie	MC-Electronic	Via del Progresso, 25	I-36010 Cavazzale di Monticello C.Otto (VI)	0039 0444 945992	0039 0444 945991	mcelec@libero.it
Pays-Bas/Bel..	Jan van Mouwerik	Slot de Houvelaan 30	NL-3155 Maasland	0031-10-59 13 594	0031-10-59 13 594	van_Mouwerik@versatel.nl
Norvège	Norwegian Modellers	Box 2140	N-3103 Toensberg	0047-333 78 000	0047-333 78 001	per@modellers.com
Autriche	robbe-Service	Puchgasse 1	A-1220 Wien	0043-1259-66-52	0043-1258-11-79	office@robbe.at
Suède	Minicars Hobby A.B.	Bergsbrunnagatan 18	S-75323 Uppsala	0046-186 06 571	0046-186 06 579	info@minicars.se
Suisse	Spahr Elektronik	Gotthelfstr. 12	CH-2543 Lengau	0041-32-652 23 68	0041-32 653 73 64	spahrelektronik@bluewin.ch
Rép. slovaque	Ivo Marhoun	Horova 9	CZ-35201 AS	00420 351 120 162		ivm2000@seznam.cz
Espagne	robbe-Service	Metzloser Str. 36	D-36355 Grebenhain	0049-6644-87-777	0049-6644-87-779	hotline@robbe.com
Rép. tchèque	Ivo Marhoun	Horova 9	CZ-35201 AS	00420 351 120 162		ivm2000@seznam.cz

Contenu du carton d'emballage et accessoires nécessaires pour les 3 versions



Contenu de la boîte Réf. KX01900A

- Kit T Rex 250
- Porte-pale de rotor
- Pignon de moteur 15 dents
- Pales de rotor arrière 40 mm
- Pales de rotor arrière 42 mm
- Pales de rotor principal 200 mm
- Pales de rotor principal 205 mm
- Kit d'entraînement avec moteur et variateur sans balais
- Petit outillage
- Pièce intermédiaire pour calibre de pas

Sont encore indispensables Réf.

- 3 servos de plateau cyclique
- Servo num. DS 410 K10443A
- Gyroscopie GY 401 F 1226
- Servo de rotor arrière 8528
- Accu LiPo 11,1 volts/850 mAh KX880002

Contenu de la boîte Réf. KX01901A

- Kit T Rex 250
- Porte-pale de rotor
- Pignon de moteur 15 dents
- Pales de rotor arrière 40 mm
- Pales de rotor arrière 42 mm
- pales de rotor principal 200 mm
- pales de rotor principal 205 mm
- Kit d'entraînement avec moteur et variateur sans balais
- Petit outillage
- Pièce intermédiaire pour calibre de pas
- 3 servos de plateau cyclique

Sont encore indispensables Réf.

- Gyroscopie GY 401 F 1226
- Servo de rotor arrière Réf. 8528
- Accu LiPo 11,1 volts/850 mAh KX880002

Contenu de la boîte Réf. KX01902A

- Kit T Rex 250
- Porte-pale de rotor
- Pignon de moteur 15 dents
- Pales de rotor arrière 40 mm
- Pales de rotor arrière 42 mm
- pales de rotor principal 200 mm
- pales de rotor principal 205 mm
- Kit d'entraînement avec moteur et variateur sans balais
- Petit outillage
- Pièce intermédiaire pour calibre de pas
- 3 servos de plateau cyclique
- Gyroscopie et servo de rotor arrière

Sont encore indispensables Réf.

- Accu LiPo 11,1 volts/850 mAh KX880002

Composants de l'ensemble de radiocommande, chargeurs et accessoires indispensables pour toutes les versions

Ensemble de radiocommande informatique à partir de 6 voies, par exemple T-6EXP 2,4 Ghz.

Chargeur Duo-Power 8S EQ réf. 8504

Calibre de pas réf. K10390A

Exemple: contenu de la boîte de construction T-Rex 250 avec moteur, variateur et 3 servos de plateau cyclique réf. KX01901A



Les quatre symboles suivants apparaissent dans la notice:



CA : appliquer à cet endroit de la colle cyanoacrylate (robbe Speed réf. 5062)

R48: utiliser un produit de freinage des filets à cet endroit

T43 : utiliser un produit de fixation du métal à cet endroit.

OIL/Grease : appliquer à cet endroit de la graisse (robbe réf. 5532).

Avant d'appliquer les pivots sphériques, veiller à ce que le repère "A" se trouve à l'extérieur.



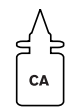
Graisse



Vert



Bleu



Colle cyanoacrylate



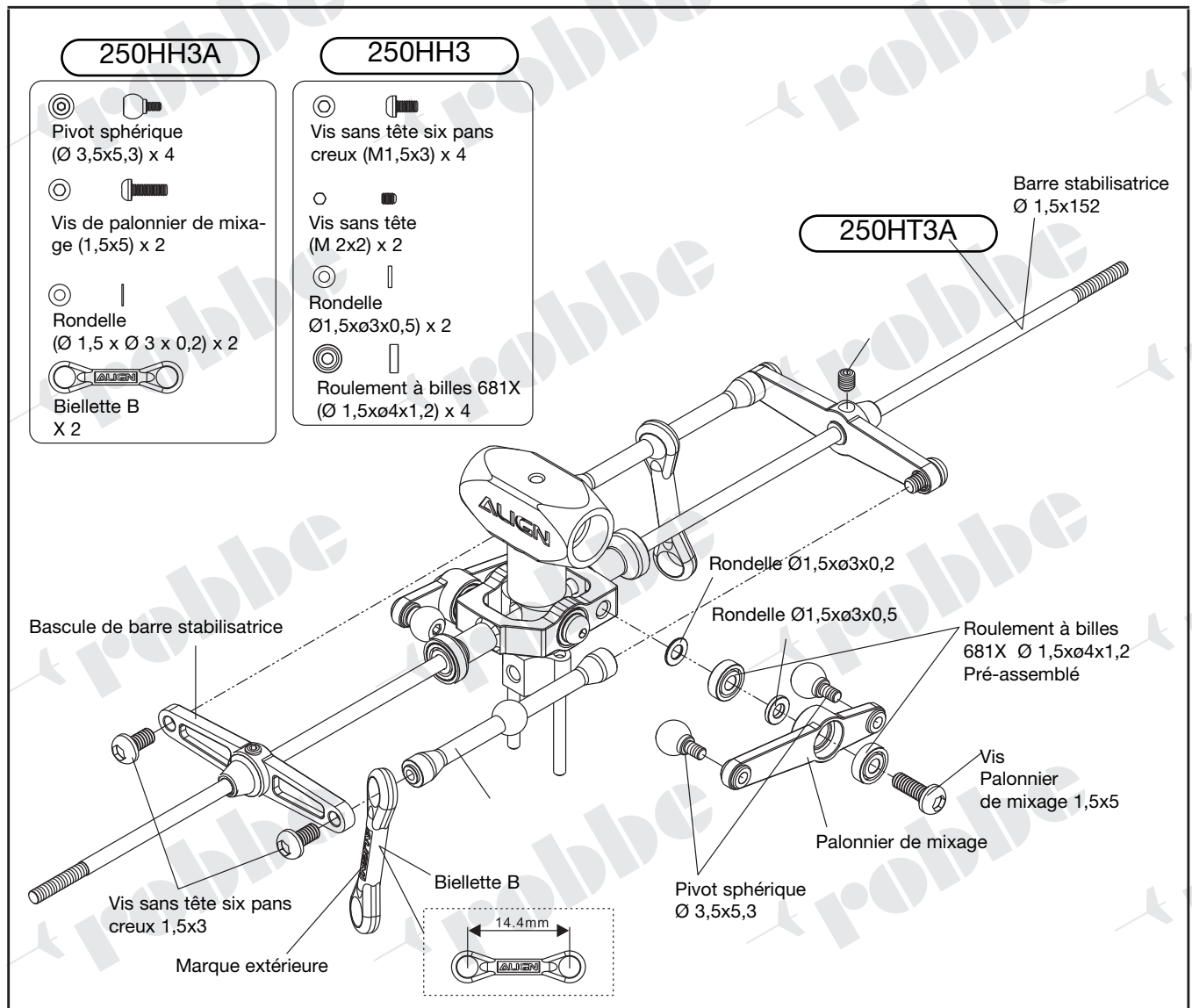
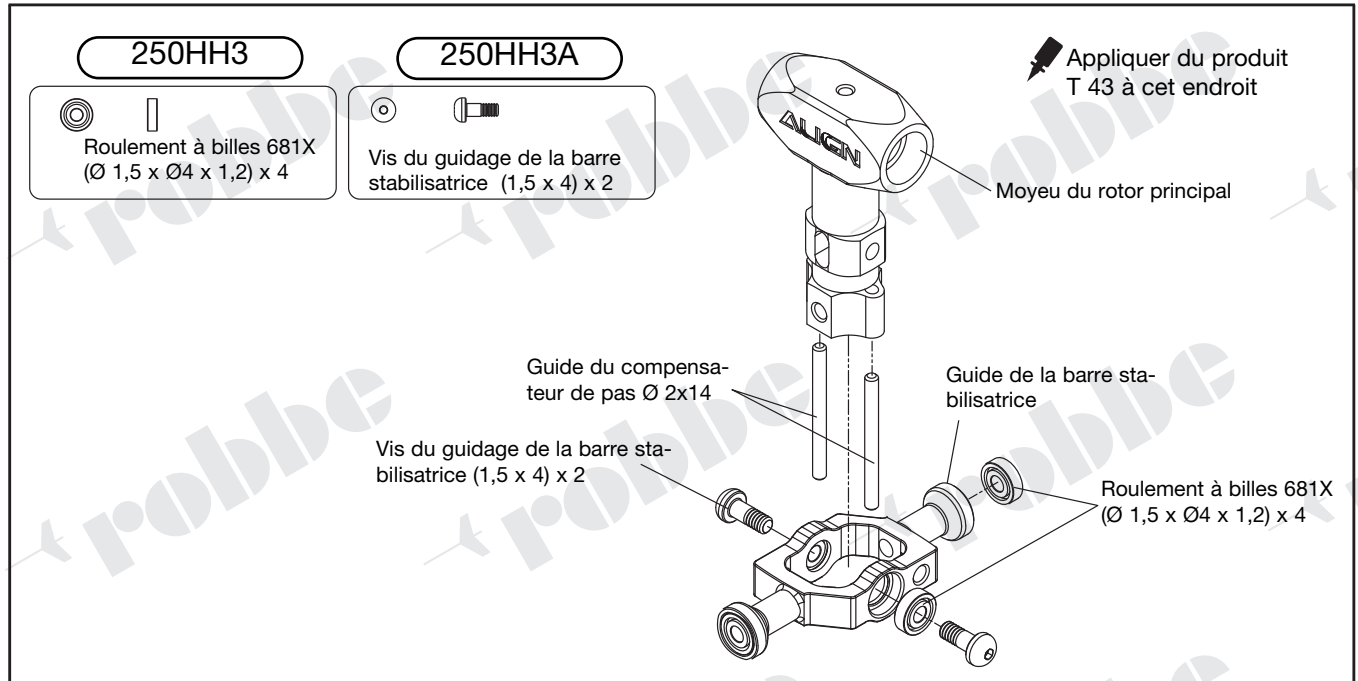
Appliquer du produit T43 sur approximativement 1 mm

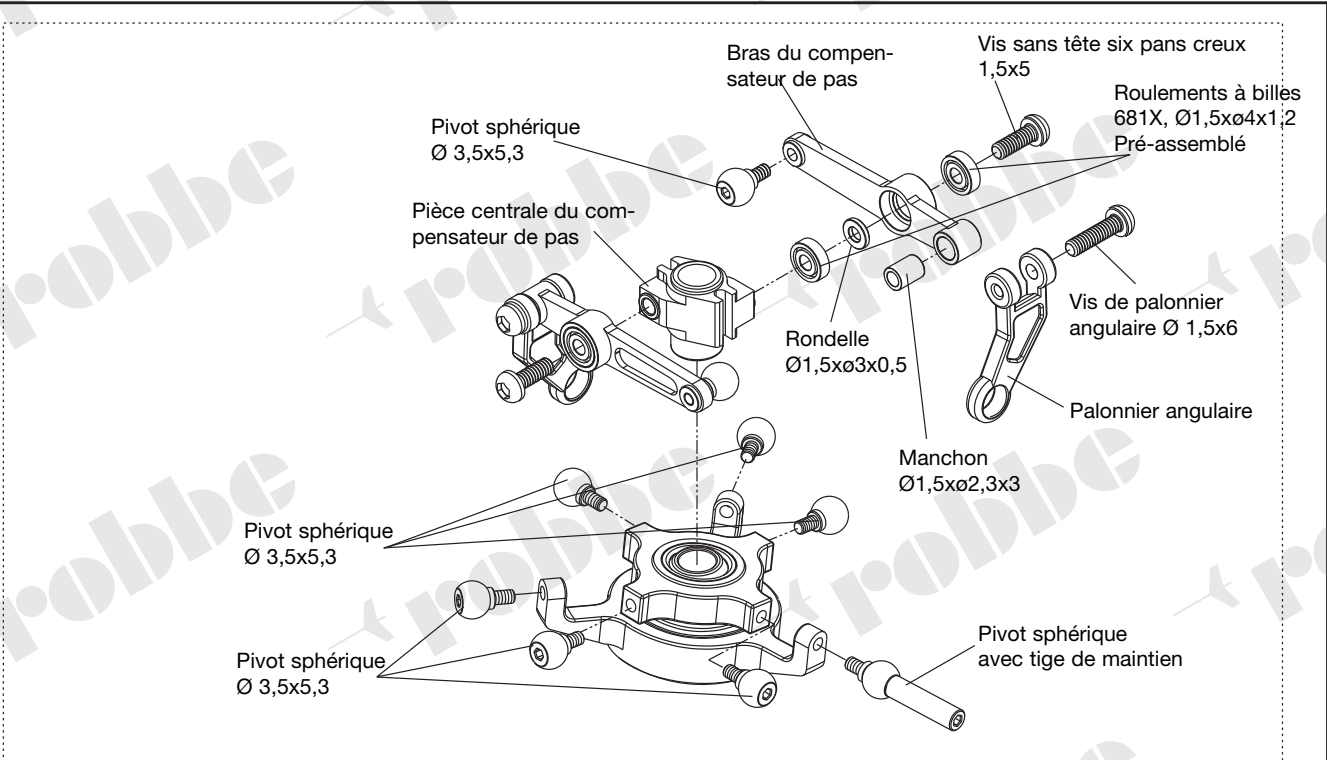
R48 (vert) / T43 (bleu) adhère de manière intensive. N'en appliquer qu'une couche de faible épaisseur. Pour le démontage, chauffer les éléments en métal approximativement pendant 15 s.

Attention : veiller à ne pas chauffer les éléments en plastique.

Assemblage du modèle

ALIGN





250HH4

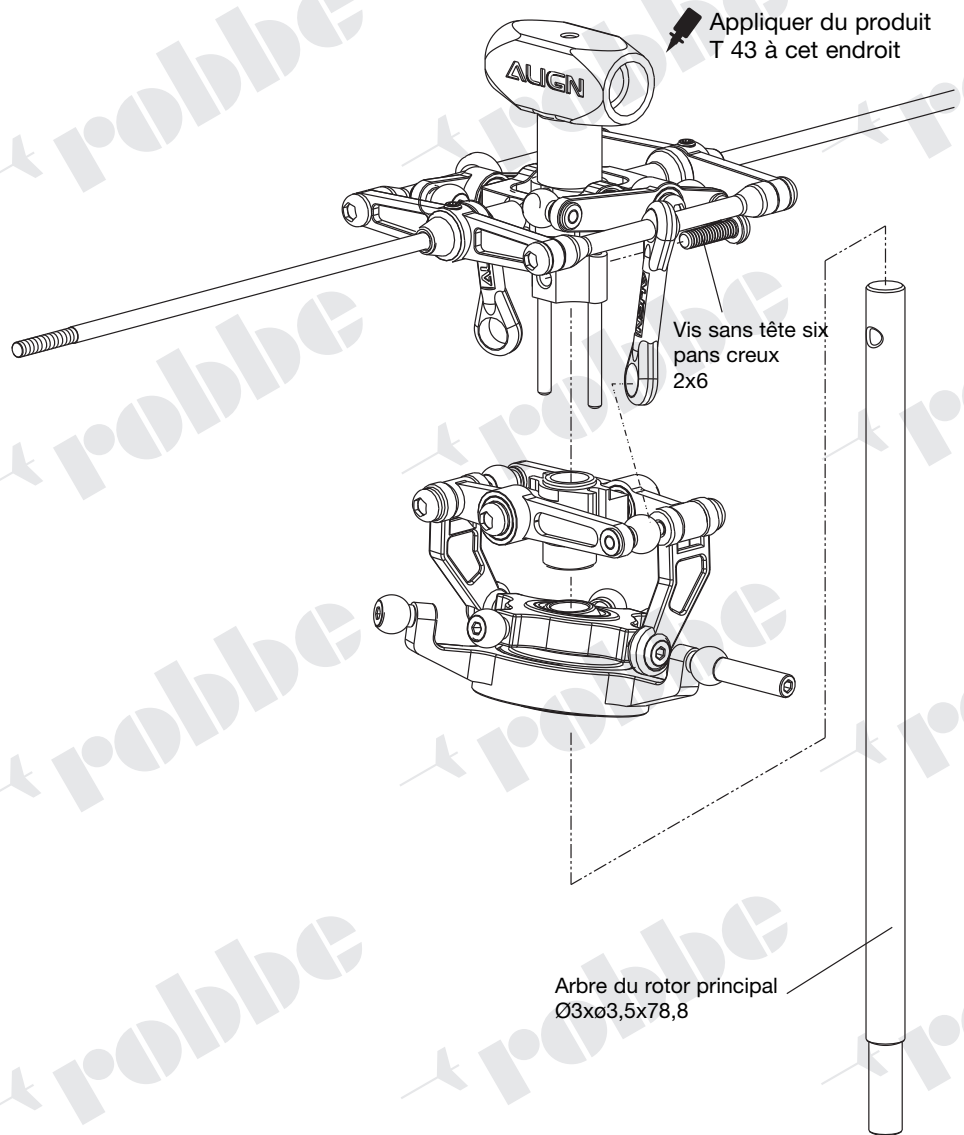
- Vis de palonnier angulaire Ø 1,5x6
- Rondelle (Ø1,5xØ3x0,5) x 2
- Roulements à billes 681X (Ø1,5xØ4x1,2) x 4

250HH4A

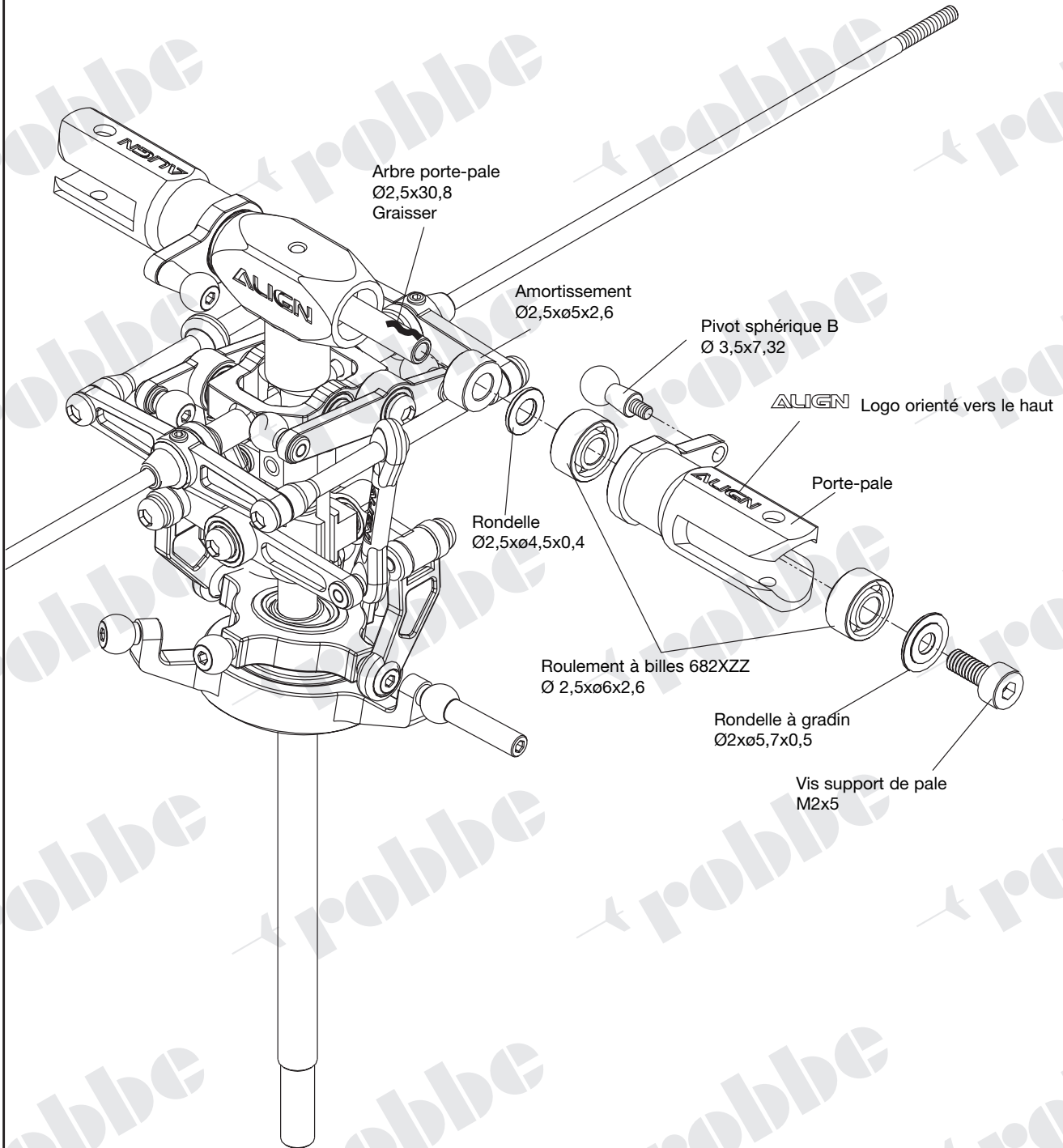
- Pivot sphérique (Ø 3,5x5,3) x 2
- Vis six pans creux (1,5x5) x 2
- Vis six pans creux (2x6) x 1

250HH5

- Pivot sphérique avec tige de retenue
- Pivot sphérique (Ø 3,5x5,3) x 6



Appliquer du produit
T 43 à cet endroit



250HH1



Roulement à billes
682XZZ (Ø 2,5xØ6x2,6) x 4

250HH1A



Pivot sphérique B
(Ø 3,5x7,32) x 2

250HH2



Vis support de pale
M2x5



Rondelle à gradin
(Ø2xØ5,7x0,5) x 2



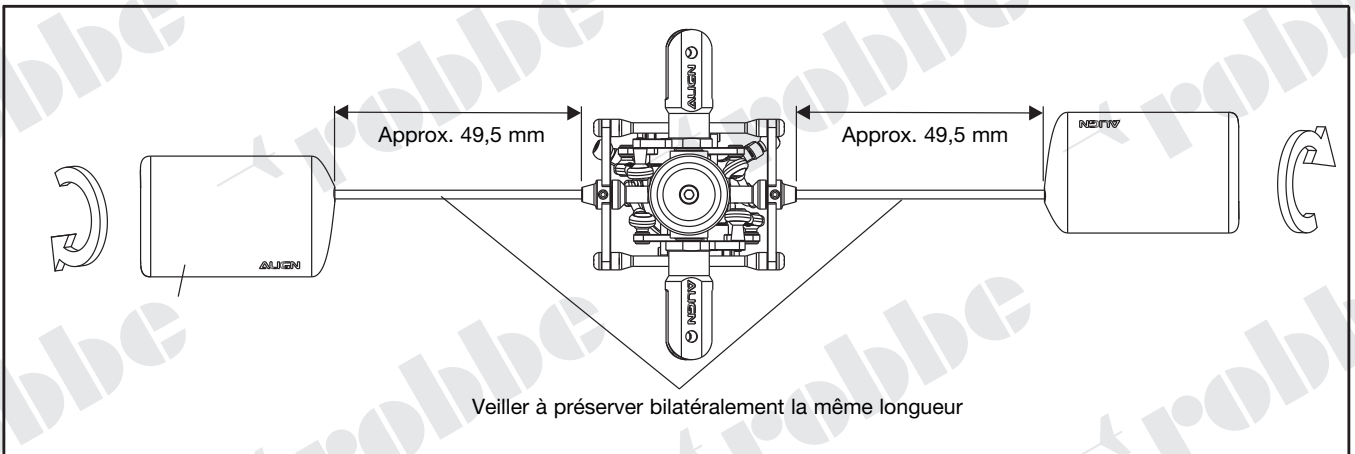
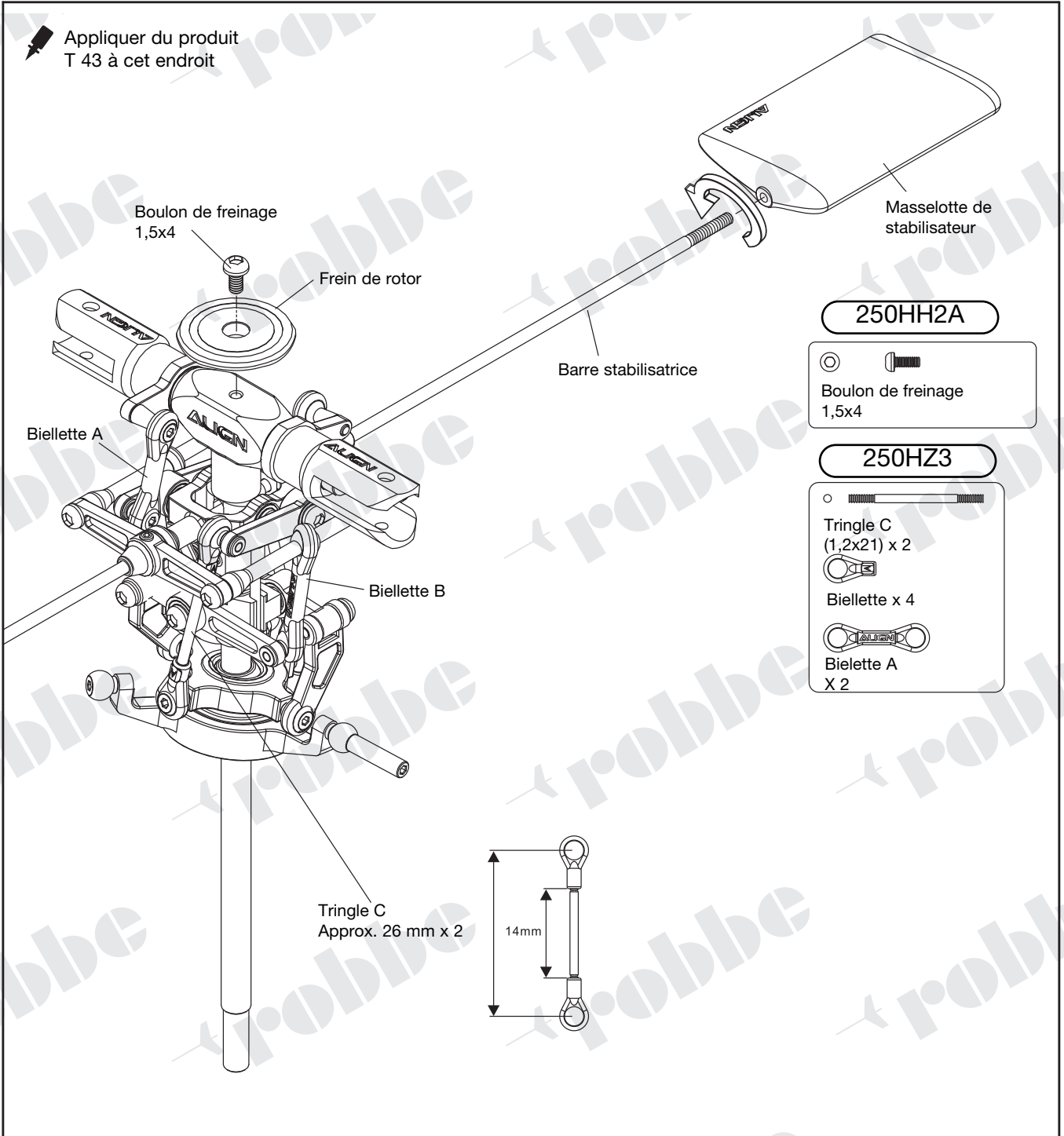
Rondelle
(Ø2,5xØ4,5x0,4) x 2

250HH2A



Amortissement
(Ø2,5xØ5x2,6) x 2

Appliquer du produit
 T 43 à cet endroit



Appliquer du produit T 43 à cet endroit

250HZ3

- Vis autotaraudeuse six pans creux (Ø2x8) x 6
- Pivot sphérique A (Ø 3,5x5,3) x 3

Vis autotaraudeuse six pans creux Ø2x8

Pivot sphérique A Ø 3,5x5,3

Écrou en plastique

Pivot sphérique A Ø 3,5x5,3

Vis autotaraudeuse six pans creux Ø2x8

Montant latéral du haut

Servo

250HB1B

- Vis autotaraudeuse six pans creux (Ø1,5x3) x 12
- Vis sans tête six pans creux (1,5x3) x 2
- Vis six pans creux (Ø1,5x4) x 3

Logement d'accu B

Montant latéral du haut

Vis six pans creux 1,5x3

Vis six pans creux 1,5x3

Vis six pans creux 1,5x3

250HB1A

- Roulements à billes MR74ZZ-d3,5

Vis six pans creux Ø1,5x4

Butée d'écartement

250HT1A

- Vis six pans creux (1,5x3) x 12

Vis sans tête six pans creux 1,5x3

Roulements à billes MR74ZZ-d3,5

Vis autotaraudeuse six pans creux Ø1,5x3

Support de palier de coupole

Arbre de transmission avec denture

Logement de tube de flèche (R)

Carter de transmission au rotor arrière (L)

Carter de transmission au rotor arrière (R)

Courroie crantée

Attache six pans

Logement de tube de flèche (L)