

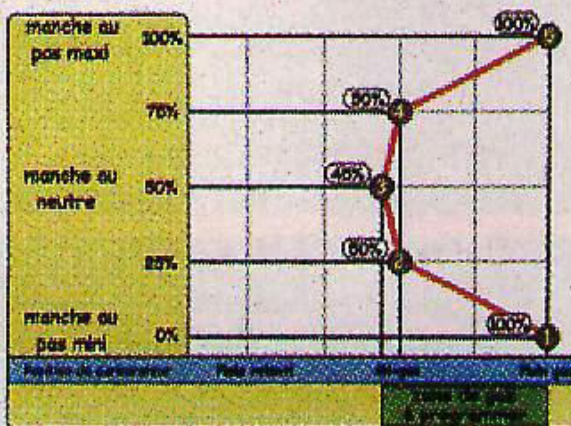


MODE 3D (voltige et 3D) :

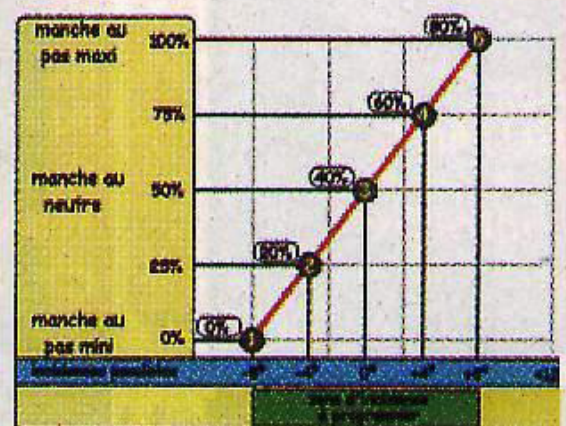
Position du manche sur l'émetteur	0%	25%	50%	75%	100%
	pas mini		neutre		pas maxi
Pas collectif	-8°	-4°	0°	+4°	+8°
	plein gaz	mi-gaz		mi-gaz	plein gaz
Ouverture du carburateur	100%	80%	45%	50%	100%

Ce réglage symétrique autour de la position neutre du manche permettra l'exécution de figures de voltige complexes et le vol sur le dos. Là aussi, le pas variera de manière linéaire, mais avec un intervalle de 4° entre chaque position remarquable du manche.

La sensibilité sera plus grande, la maniabilité aussi ! Le stationnaire sur le ventre sera obtenu avec le manche entre le neutre et le pas maxi (en rouge) ou le pas mini (en jaune), pour le stationnaire dos.



Courbe de gaz en mode 3D



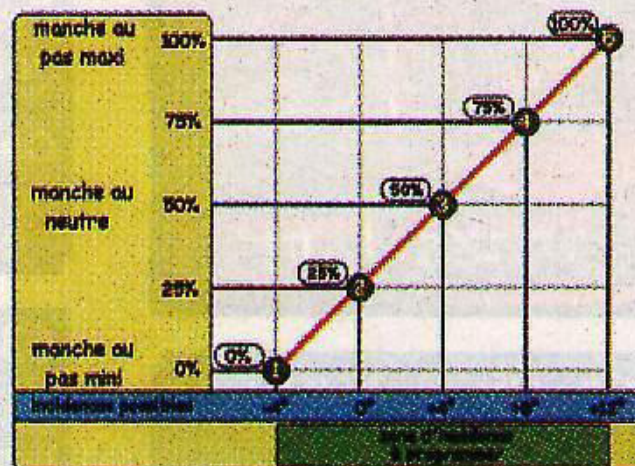
Courbe de pas en mode 3D

Il faudra reprendre le réglage des tringles de pas collectif, pour parvenir à ce réglage. Mais vous devriez avoir acquis assez d'expérience pour que ça ne vous affole plus !

AUTOROTATION :

Position du manche sur l'émetteur	0%	25%	50%	75%	100%
	pas mini		neutre		pas maxi
Pas collectif	-4°	-2°	0°	+6°	+10°
	ralenti	ralenti	ralenti	ralenti	ralenti
Ouverture du carburateur	0%	0%	0%	0%	0%

Ce mode particulier sera activé dès le mode transition. Il sera enclenché par le basculement d'un interrupteur (sur ON !), dédié uniquement à cette fonction. Le carburateur du moteur sera automatiquement mis dans une position pré programmée par l'émetteur (au ralenti), ou bien à un régime choisi par vous (suivant le type d'émetteur). Pour commencer, il sera préférable de mettre le régime moteur presque jusqu'à mi-gaz. Le manche gaz/pas n'actionnera alors que le pas collectif, suivant une courbe que vous aurez programmée. Vérifiez aussi que le rotor anti-couple prenne une incidence à 0°, lorsque ce mode sera enclenché. Dès que l'interrupteur sera remis dans sa position initiale (sur OFF !), le carburateur reviendra dans la position correspondante à celle du manche gaz/pas, et le rotor anti-couple reprendra son incidence normale.



Courbe de pas en mode autorotation

C'est dans ce mode particulier que le pas maximum (10° à 12°) sera programmé avec le point 5 réglé à 100%.